

BESLISNOTITIE

PROJECT / OPDRACHT : HOV in 't Gooi
DATUM : 5 juli 2013
BETREFT : Afspraken inpassing Anna's Hoeve

De afgelopen periode zijn diverse onderzoeken uitgevoerd en heeft diverse malen overleg plaatsgevonden over de wijze waarop het project HOV in 't Gooi wordt ingepast in natuurgebied Anna's Hoeve en de ecologische verbindingszone De Groene schakel. Ter voorbereiding op en onder voorbehoud van de besluitvorming in de daartoe bevoegde organen van de betrokken organisaties maken betrokkenen de volgende afspraken. Betrokkenen zijn mevrouw Post namens de provincie Noord-Holland, de heer Boog namens de gemeente Hilversum, de heer De Jong namens de gemeente Laren en de heer Van der Moolen namens het Goois Natuurreservaat.

1. Aangaande de locatie van de fly-over is, in overleg met en met instemming van GNR, door de stuurgroep gekozen voor de oostelijke variant. De ecologische effecten van de fly-over worden door het project HOV in 't Gooi gemitigeerd. In de stuurgroep van 7 februari 2013 is besloten hiervoor een bedrag van € 1 mln vrij te maken in het projectbudget. Het opheffen of mitigeren van de reeds aanwezige verstoring door de bestaande spoor- en weginfrastructuur (A27) valt niet onder de verantwoordelijkheid van het project HOV in 't Gooi. Partijen zullen zich – buiten het project om – inzetten voor volledige mitigatie van de reeds aanwezige verstoringen.
2. Het vraagstuk omtrent de inpassing van de Weg over Anna's Hoeve in de ecologische verbindingszone De Groene Schakel wordt – vanuit een integrale (inrichtings)visie op gebied Anna's Hoeve – door gemeente Hilversum en GNR opgepakt, in samenspraak met het project HOV in 't Gooi. Onder integraal wordt verstaan dat vanuit het gebruik door in ieder geval ecologie en recreatie gekeken wordt naar de gewenste inrichting van het gebied. Vanuit het project wordt een bijdrage van maximaal € 3,8 mln beschikbaar gesteld voor een goed in de omgeving ingepaste, verlegde Weg over Anna's Hoeve en/of ecologische maatregelen in Anna's Hoeve bij handhaving van de bestaande weg¹. Bij de realisatie van het ecoduct en de fly-over zal rekening gehouden worden met een ruimtereservering voor het eventueel verleggen van de Weg over Anna's Hoeve.

Uiterlijk op het moment dat de realisatiefase van het project HOV in 't Gooi begint (volgens planning

¹ De kostenraming van zowel de verlegging van de weg als handhaving van de weg en realisatie van een tweede ecoduct passen binnen deze bijdrage.

in augustus 2015) nemen partijen op basis van de visie een uitvoeringsbesluit voor de inrichting van het gebied Anna's Hoeve.

3. Het niet verleggen van de bestaande Weg over Anna's Hoeve levert mogelijk een besparing op bij de realisatie van het ecoduct en de fly-over. Indien deze besparing zich daadwerkelijk voordoet en het projectbudget hiervoor toereikend is, treden partijen in overleg over het mogelijk aanwenden van deze middelen voor aanvullende ecologische maatregelen op Anna's Hoeve.
4. De communicatie rondom deelproject 5 wordt afgestemd met alle betrokkenen. De communicatielijnen zijn gebaseerd op onderstaande kernboodschap.

Bovenstaande afspraken worden verwerkt in de bestuursovereenkomst tussen de gemeente Hilversum, de gemeente Laren, de gemeente Eemnes, de gemeente Huizen en de provincie Noord Holland. Gemeenten en provincie zullen voor de bevestiging van de afspraken een brief sturen aan het bestuur van het Goois Natuurreservaat.

Kernboodschap

Uit het consultatietraject voor deelproject 5 blijkt dat er in Hilversum nog veel discussie is over het gewenste tracé van de weg over Anna's Hoeve. Veel belanghebbenden missen een integrale (inrichtings)visie op het gebied Anna's Hoeve, mede vanwege zorgen over toenemende druk op dit gewaardeerde stuk van Hilversum. Ook zijn er vanuit dezelfde invalshoek veel vragen over het functioneren van de ecologische verbindingszone De Groene Schakel en het daarin geplande ecoduct.

De projectpartners (Provincie Noord-Holland, gemeenten Huizen, Eemnes, Laren, Hilversum en GNR) hebben de afgelopen maanden onderzoek laten uitvoeren naar het ecologisch functioneren van verschillende inpassingsvarianten van de infrastructuur op Anna's Hoeve. Hieruit is gebleken dat er meerdere varianten mogelijk zijn om de Ecologische Verbindingszone *De Groene Schakel* goed te kunnen laten functioneren als de HOV-baan is aangelegd. Zowel bij verlegging van de weg bij de Anthony Fokkerweg, als het laten liggen van de weg met een tweede ecopassage, zal de ecologische verbindingszone functioneren. De Stuurgroep wil - gezien de maatschappelijke discussie - pas definitief besluiten als er eerst een integrale (inrichtings)visie is opgesteld. De keuze voor het tracé van de weg over Anna's Hoeve wordt hier vervolgens op gebaseerd. Er wordt een bedrag van € 3,8 miljoen vrijgemaakt, waarmee beide varianten te realiseren zijn. Uiterlijk in 2015 willen de projectpartners de definitieve keuze maken.