

Reactienota HOV in 't Gooi Huizen-Blaricum

Maart 2019



HOV

Colofon

Uitgave

Project HOV in 't Gooi
Postbus 123 | 2000 MD Haarlem
www.hovinhetgooi.nl
info@hovinhetgooi.nl

Fotografie

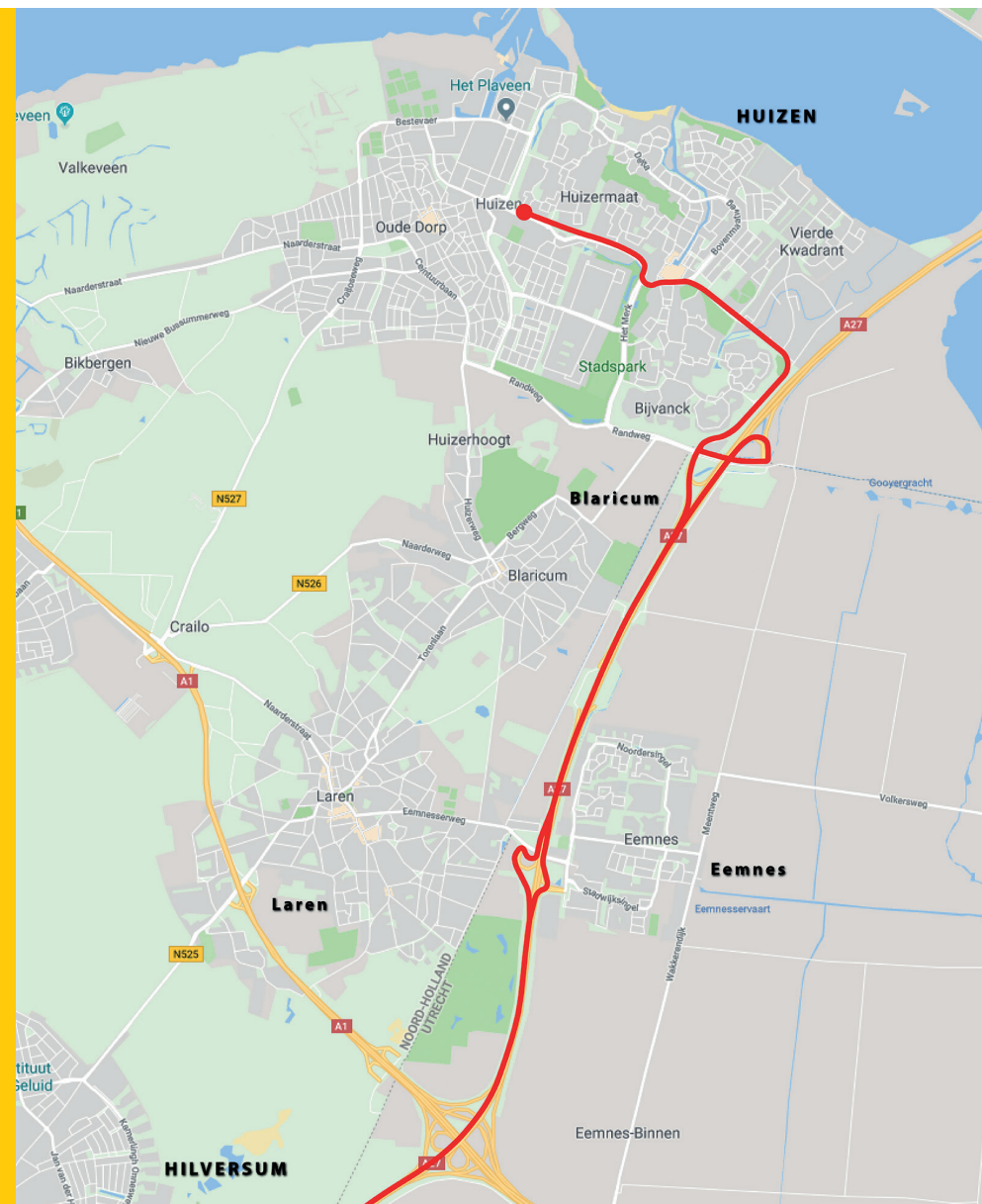
Martijn Beekman | Provincie Noord-Holland

Grafische verzorging

Xeroxmediaservices

maart 2019

Dit is een gezamenlijke productie van de provincie Noord-Holland
en de gemeenten Hilversum, Huizen, Blaricum, Eemnes en Laren



4 1 | Inleiding

4 1.1 | HOV in 't Gooi

4 1.2 | Route

4 2 | Doelstelling van dit document

4 2.1 | Omgevingsproces

4 2.2 | Ingediende reacties

4 2.3 | Leeswijzer

4 3 | Antwoorden per thema

4 3.1 | Verkeersveiligheid

5 3.2 | Groen

5 3.3 | Geluid

5 3.4 | Zero-emissie-vervoer

5 3.5 | Inclusiviteit

5 3.6 | Haltelocaties

5 3.7 | Cordiaanse knoop

5 3.8 | Halte/P+R Stichtseweg

6 3.9 | Huidige carpoolplaats

6 4 | Vervolg

6 4.1 | Planning

6 4.2 | Bereikbaarheid en informatievoorziening

7 Bijlage: beantwoording reacties

INHOUD

1 INLEIDING

1.1 HOV IN 'T GOOI

Het is goed wonen in 't Gooi en dat willen we graag zo houden. De provincie Noord-Holland vindt dat iedereen die in 't Gooi woont of werkt, op tijd en filevrij moet kunnen reizen tussen Huizen en Hilversum. Huizen heeft geen NS-station. Een groot gemis, want de behoefte aan passend openbaar vervoer groeit. Daarom wordt er tussen Huizen en Hilversum een HOV-busverbinding aangelegd waar straks de R-net bussen gebruik van gaan maken. De HOV-bus vormt een schakel in het regionale HOV-netwerk voor de Randstad (R-net). R-net zorgt voor een snelle en betrouwbare OV-verbinding met Amsterdam, Schiphol en Almere. Hierdoor wordt Huizen, één van de grootste gemeenten zonder station in Nederland, veel beter ontsloten. Ook Blaricum, Eemnes en Laren krijgen een sterk verbeterde aansluiting op R-net. Deze snelle, hoogfrequente en comfortabele busverbinding is een serieus alternatief voor de auto en levert een bijdrage aan het op peil houden van de bereikbaarheid, leefbaarheid en economische positie van 't Gooi.

Het is nodig om juist nu te investeren om ervoor te zorgen dat straks de bus betrouwbaar en vlot kan doorstromen. Om te voldoen aan de vereiste criteria van R-net op het gebied van frequentie, betrouwbaarheid en snelheid zijn in Huizen en Blaricum optimalisaties van bestaande kruisingen nodig. Door de HOV-verbinding wordt de reistijd Huizen-Hilversum ongeveer 21 minuten. De HOV-lijn is daarmee niet alleen sneller dan de huidige lijn 320, maar is vooral een meer betrouwbare vorm van openbaar vervoer.

HOV in 't Gooi is een gezamenlijk project van de gemeenten Huizen, Blaricum, Eemnes, Laren, Hilversum en de provincie Noord-Holland. Ook ProRail, stichting Goois Natuurreservaat en Rijkswaterstaat zijn nauw betrokken. HOV in 't Gooi heeft aan advies- en ingenieursbureau Movares opdracht verleend voor het verder uitwerken van de busroute tot een definitief ontwerp. Zij doet dat zoveel mogelijk in overleg met bewoners en belanghebbenden.

1.2 ROUTE

Na jaren van studie en onderzoek over de HOV-verbinding is de vrije busbaan door Huizen en Blaricum voorlopig van de baan. De gemeenteraden van Blaricum en Huizen hebben op resp. 28 februari 2017 en 13 juli 2017 besloten in te stemmen met de variant 'meerijden via de Meent'.

De definitieve busroute loopt over de Huizermaatweg, Bovenmaatweg, Aristoteleslaan, Stroomzijde, Floris V dreef en Stichtseweg.

2 DOELSTELLING VAN DIT DOCUMENT

In deze nota zijn alle ontvangen vragen en reacties op de schetsontwerpen en voorlopige ontwerpen vanuit de omgeving opgenomen en voorzien van een antwoord. Op basis van de ontvangen reacties zijn de schetsontwerpen uitgewerkt tot een voorlopig ontwerp. Op basis van de meest recente reacties wordt nu toegewerkt naar een definitief ontwerp. De suggesties worden daar waar mogelijk en zinvol verwerkt in het nieuwe ontwerp.

2.1 OMGEVINGSPROCES

Op donderdag 27 september en woensdag 12 december 2018 is er 's avonds een inloop-bijeenkomst georganiseerd voor bewoners van Huizen en Blaricum in respectievelijk KBS De Pionier en SG Huizermaat. Daar werden locaties in de beide gemeentes gepresenteerd waar aanpassingen nodig zijn om de doorstroming en verkeersveiligheid van de HOV-bus én het overige verkeer te garanderen. In totaal gaven ongeveer 120 belangstellenden verspreid over beide avonden hun wensen en suggesties mee aan vertegenwoordigers van de projectorganisatie HOV in 't Gooi.

Met de belangrijkste stakeholders langs de route (ondernemers, sport- en bewonersverenigingen) werden keukentafelgesprekken gevoerd. Voor het bespreken van mogelijke optimalisaties in Blaricum werd een klankbordgroep ingericht met zeven betrokken bewoners. Deze groep is op woensdagavond 24 oktober en woensdagavond 14 november 2018 bij elkaar gekomen in het gemeentehuis in Blaricum. Op woensdagavond 12 december 2018 vond - aansluitend aan de algemene inloopbijeenkomst - een laatste overleg met de klankbordgroep plaats, waarin de laatste ontwerpuitdagingen werden besproken.

Vanaf donderdag 13 december 2018 tot en met vrijdag 11 januari 2019 is er een digitale reactieperiode geweest. Alle gepresenteerde ontwerpen op de inloopavond in december hebben op de projectwebsite van HOV in 't Gooi gestaan. Belangstellenden konden reageren door een digitaal reactieformulier in te dienen.

2.2 INGEDIENDE REACTIES

In verband met de privacy van de betrokken personen zijn de vragen en reacties uit het omgevingsproces anoniem gemaakt.

2.3 LEESWIJZER

Dit is een herziene versie van de reactienota van november 2018. Daarin waren de reacties opgenomen van de inloopavond in september 2018 en van de gevoerde keukentafelgesprekken tot november 2018. Deze reactienota bevat als aanvulling daarop de reacties van de inloopavond in december 2018, de keukentafelgesprekken en de digitale

reactieperiode. In hoofdstuk 3 wordt op thematische wijze antwoord gegeven op de meest voorkomende vragen. In hoofdstuk 4 vindt u informatie over het vervolgproces. Een overzicht van alle reacties en de antwoorden daarop is te vinden in de bijlage. De antwoorden in de bijlage zijn aanvullend op de antwoorden per thema in hoofdstuk 3. De antwoorden uit de reactienota van november 2018 zijn daar waar mogelijk aangescherpt. De nieuwste inspraakreacties en antwoorden daarop zijn achteraan in de tabel opgenomen.

3 ANTWOORDEN PER THEMA

3.1 VERKEERSVEILIGHEID

Verkeersveiligheid is één van de meest gehoorde thema's tijdens de consultatieperiode. Vooral de veiligheid van fietsers en voetgangers kreeg volop aandacht. Ook voor HOV in 't Gooi is het realiseren van een verkeersveilig ontwerp met veilige oversteekpunten voor fietsers en voetgangers het uitgangspunt. In Nederland gelden landelijke afspraken over normen en richtlijnen die het realiseren van een optimaal ontwerp ten aanzien van verkeersveiligheid garanderen. Deze landelijke afspraken worden ook op het project HOV in 't Gooi toegepast.

3.2 GROEN

Vanuit de omgeving zijn vragen gesteld over het verwijderen en herplaatsen van groen langs de route. Bij de verdere inrichting wordt veel aandacht gegeven aan een groene en natuurlijke inpassing. Belangstellenden hebben tijdens de laatste inloopbijeenkomst nogmaals aangegeven dat ze met name de laanstructuur aan de Stichtseweg in Blaricum zoveel als mogelijk willen behouden. Daar gaan we voor zorgen. De variant waarbij de bomen pal aan de Stichtseweg zoveel als mogelijk behouden blijven wordt op dit moment verder uitgewerkt. Helaas is het wel nodig enkele bomen te rooien, met name op de geluidswal aan de oostzijde van de watergang langs de Stichtseweg. De hoogte van de aarden wal tussen de watergang en de snelweg blijft hetzelfde. Een deel van de wal, nabij rotonde De Noord, wordt afgevoerd om plaats te maken voor de P+R. Ook daar blijft het resterende deel van de wal haar huidige hoogte en geluidswerende functie behouden (zie 3.7 voor meer informatie over halte/P+R Stichtseweg). Het verwijderde groen wordt gecompenseerd, en wordt in overleg met de gemeenten elders teruggeplaatst.

3.3 GELUID

Meerdere malen is de vraag gesteld hoe omgegaan wordt met het thema geluid. Het ontwerp zal voldoen aan de regelgeving wat betreft geluidshinder. Daar waar mogelijk geluidshinder kan ontstaan, voeren we onderzoek uit. Afhankelijk van de resultaten

daarvan wordt bekeken of en welke passende maatregelen (zoals bijvoorbeeld een geluidswal of -scherm) genomen moeten c.q. kunnen worden om hinder te voorkomen.

3.4 ZERO-EMISSIONS-VERVOER

Er zijn diverse vragen gesteld of de HOV-bus een 'zero-emissie-bus' wordt, dat wil zeggen emissievrij en dus zonder schadelijke uitstoot. Landelijk hebben alle concessieverleners (provincies, vervoerregio's) en de busmaatschappijen afgesproken dat in 2025 alle nieuwe bussen emissievrij zijn: het gaat dan om elektrische of waterstofbussen. Vanaf 2030 is al het regionaal OV-vervoer per bus emissievrij.

In de nieuwe concessie voor Gooi- en Vechtstreek die juli 2021 ingaat, zal de provincie Noord-Holland eisen stellen aan emissievrije bussen en de busmaatschappijen verzoeken met concrete voorstellen te komen. Ook in de gunningscriteria van het aanbestedingscontract komt dit onderwerp terug. Naar verwachting zal een deel van de nieuwe bussen in de regio per juli 2021 elektrisch zijn. Of dat ook voor de bussen op lijn 320 (HOV in 't Gooi) geldt, is onzeker. De reden daarvoor is dat de rijtijd van Amsterdam via Huizen naar Hilversum lang is en het daarom lastig is om elektrische bussen tussentijds op te laden.

Projectorganisatie HOV in 't Gooi heeft de wens vanuit de omgeving om zo spoedig mogelijk met emissievrije bussen te gaan rijden aangegeven bij de concessieverlener van de provincie Noord-Holland. Daarnaast hebben de verschillende gemeenten deze wensen ingebracht bij de werkgroep Concessieverlening van de provincie Noord-Holland.

3.5 INCLUSIVITEIT

In de nieuwe OV-concessie waar de busverbinding HOV in 't Gooi onderdeel van uitmaakt, vraagt de provincie Noord-Holland expliciet aan de vervoerder om een plan waarin wordt aangegeven hoe kan worden bijgedragen aan het verbeteren van het OV voor mensen met een beperking.

3.6 HALTELOCATIES

Verschillende vragen zijn gesteld over de locatie van de nieuwe haltes van de HOV-bus. De bus komt vanuit Amsterdam, na enkele keren gestopt te zijn onderweg, aan bij het busstation Huizen. Vervolgens stopt de HOV-bus voor de eerste keer aan de Huizermaatweg, de huidige halte Jol. De volgende halte komt in de buurt van de Regentesse en de brandweerkazerne, nabij de kruising Huizermaatweg-Bovenmaatweg. Vervolgens stopt de bus naast de ijsbaan aan de Aristoteleslaan, vlakbij de huidige rotonde Aristoteleslaan-Stroomzijde. De volgende halte ligt aan de Stichtseweg en wordt uitgevoerd met een P+R-locatie. Daar kunnen reizigers hun auto parkeren en vervolgens met de bus verder reizen. Iedere HOV-halte wordt uitgevoerd met een fietsenstalling en

gebruikelijke voorzieningen van R-net zoals een bushokje, een informatiezuil met vertrektijden en verlichting.

3.7 GORDIAANSE KNOOP

Enkele vragen gingen over het wel of niet openstellen van de Gordiaanse knoop, de splitsing in de Stroomzijde en de Floris V Dreef. De Gordiaanse knoop blijft dicht voor het reguliere autoverkeer. Enkel de HOV-bus en nood- en hulpdiensten kunnen recht door rijden op de Stroomzijde. Op dit moment wordt onderzocht hoe de Gordiaanse knoop zo ingericht kan worden dat sluipverkeer zoveel als mogelijk wordt voorkomen.

3.8 HALTE/P+R STICHTSEWEG

Op de laatste inloopbijeenkomst en via de digitale reactiemogelijkheid is unaniem gekozen voor de variant met behoud van bomen langs de Stichtseweg. Deze variant wordt daarom nu verder uitgewerkt (zie 3.2 voor meer informatie over het groen aan de Stichtseweg). Naast het fietspad van de Stichtseweg wordt een voetpad gerealiseerd en komt een veilige fiets- en voetgangersoversteek met verkeerslichten. Met de gemeente Blaricum is afgesproken om de parkeerplaatsen gefaseerd aan te leggen. Dat wil zeggen dat er eerst een beperkt aantal parkeerplaatsen wordt gerealiseerd, namelijk vijftig stuks. Als na verloop van tijd blijkt dat er onvoldoende parkeerplaatsen zijn, dan komen er extra parkeerplaatsen bij. Op die manier wordt ervoor gezorgd dat zoveel mogelijk groen behouden kan blijven. Naast parkeerplaatsen is er naar aanleiding van de inloopavond ook besloten om een Kiss+Ride-plek te realiseren nabij de halte.

3.9 HUIDIGE CARPOOLPLAATS

Verschillende vragen werden gesteld over de inrichting van de huidige carpoolplaats. Die is zo'n veertig jaar oud en te klein voor het huidige gebruik. Met het verplaatsen van de bushaltes op deze locatie vervalt ook het gebruik als P+R. Bij de nieuwe halte Stichtseweg komen voldoende nieuwe parkeerplaatsen voor P+R. Daarmee wordt het ongewenst parkeren tussen de bomen aan de Stichtseweg minder noodzakelijk. De gemeente Blaricum gaat binnenkort groot onderhoud doen aan de openbare ruimte in de wijk Bijvanck en de carpoolplaats. Wat er met de huidige carpoolplaats gaat gebeuren wordt nog bekeken door de gemeente. De plannen voor de huidige carpoolplaats hangen namelijk onder andere af van het gebruik van de nieuwe P+R.

4 VERVOLG

De projectorganisatie HOV in 't Gooi werkt nu verder aan het definitief ontwerp. De planning is dat het definitieve ontwerp aan het eind van het eerste kwartaal van 2019 gereed is. Daarna begint HOV in 't Gooi met de contractvorming voor de aanbesteding.

4.1 PLANNING



4.2 BEREIKBAARHEID EN INFORMATIEVOORZIENING

- Informatiecentrum HOV in 't Gooi bevindt zich in Hilversum (Riebeeck Galerij, Oosterengweg 88) en is geopend op woensdag- en vrijdagmiddag tussen 14.00 en 17.00 uur. Er is een voorlichter aanwezig om vragen te beantwoorden en plannen/tekeningen toe te lichten.
- Op de website www.hovintgooi.nl staat algemene informatie over het project en kunnen belangstellenden zich aanmelden voor een digitale nieuwsbrief (verschijnt ca. 6x per jaar).
- Actuele info is ook op te halen via Twitter en Facebook (@HOVGooi).
- Het algemene loket voor vragen, klachten of meldingen over het project HOV in 't Gooi is ondergebracht bij de provincie Noord-Holland: servicepunt@noord-holland.nl / 0800 0 200 600.

HUIZEN-BLARICUM | Ontvangen reacties

Locatie	Thema	Omschrijving	Antwoord
Bovenmaatweg	Verkeersveiligheid	Denk aan de kinderen!	Het realiseren van een verkeersveilig ontwerp, met veilige oversteekpunten voor voetganger en fietsers is uitgangspunt voor het ontwerp.
Bovenmaatweg	Verkeersafwikkeling	Ongelijkvloerse kruising Huizermaatweg - Bovenmaatweg	Wij gaan er vanuit dat het niet nodig om van dit kruispunt een ongelijkvloerse kruising te maken om de verkeersafwikkeling zodanig te verbeteren dat de bus (en het overige verkeer) voldoende goed kunnen doorrijden.
Bovenmaatweg	Verkeersveiligheid	Veiligheid kruising Bovenmaatweg - Aristoteleslaan: fietsers komen van twee kanten en hebben voorrang. Te gevaarlijk + vertraging voor de bus	Het realiseren van een verkeersveilig ontwerp, met veilige oversteekpunten voor voetganger en fietsers is uitgangspunt voor het ontwerp. Wij nemen dit punt mee in de ontwerpafweging op deze locatie. Daarnaast is de Fietzersbond betrokken om de belangen van de fietser te waarborgen.
Bovenmaatweg	Verkeersveiligheid	Veiligheid Monnickskamp - Bovenmaatweg: Fietsers komen van 2 kanten, auto's staan helft op Bovenmaatweg --> Gevaarlijk + vertraging bus vanuit Aristoteleslaan. & heel lastig voor auto's om de bovenmaatweg over te steken.	Dit punt valt buiten de scope van het project HOV in 't Gooi. Wij bespreken dit met de gemeente Huizen.
Bovenmaatweg	Verkeersafwikkeling	In de spits teveel vertraging voor bussen op kruising Huizermaatweg . Bovenmaatweg + vice versa door opstopping auto's bij rotonde aristoteleslaan + opstopping auto's bovenmaatweg --> 't Meske, waardoor bus niet rechtsaf kan.	Dit gaan wij met het ontwerp proberen op te lossen.
Bovenmaatweg	Verkeersveiligheid	Oversteek bij honkbalveld gevaarlijk. Bredere vluchtheuvel	De huidige breedte van de vluchtheuvel voorziet in voldoende opstelruimte voor fietsers voor een veilige oversteek.
Bovenmaatweg	Verkeersafwikkeling	Minder bushaltes Huizermaatweg = sneller	Er zijn richtlijnen voor het aantal HOV haltes per kilometer. Hieraan zal ook ons ontwerp voldoen. Lijn 320 blijft op de Huizermaatweg alleen de haltes Regentesse en Jol gebruiken.
Bovenmaatweg	Verkeersveiligheid	Doorgaande fietsroute langs Stroomzijde: veilig	Het realiseren van een verkeersveilig ontwerp, met veilige oversteekpunten voor voetganger en fietsers is uitgangspunt voor het ontwerp. Wij nemen dit punt mee in de ontwerpafweging op deze locatie. Daarnaast is de Fietzersbond betrokken om de belangen van de fietser te waarborgen.
Bovenmaatweg	Locatie haltes	Denk aan de forensen van de bedrijven aan het Gooierserf --> bushalte niet te ver plaatsen. Zeker 12 maken gebruik van 320	De halte Jol blijft.
Bovenmaatweg	Verkeersveiligheid	Veiligheid fietsers en voetgangers nu zwaar onder de maat!	Het realiseren van een verkeersveilig ontwerp, met veilige oversteekpunten voor voetganger en fietsers is uitgangspunt voor het ontwerp. Daarnaast is de Fietzersbond betrokken om de belangen van de fietser te waarborgen.
Bovenmaatweg		Alle goede bedoelingen ten spijt. Het hele traject is vanuit perspectief van burgerparticipatie zeer slecht door de provincie uitgevoerd. Continu pushen chantage door door te dreigen met verhinderen sneltram langs A27. Eigenlijk moet je opnieuw beginnen	Het tracé zoals nu wordt uitgewerkt is eind 2017 door de gemeenteraden van de betrokken gemeenten gekozen. De provincie werkt dat tracé nu uit in samenwerking met de omgeving om te komen tot een gedragen ontwerp voor diverse onderdelen van de route die de bus gaat rijden.
Bovenmaatweg	Parkeervoorzieningen	Ook fietsenstalling maken op Bovenmaatweg bij de nieuwe bushalte zodat je gevaarlijke situaties voorkomt als mensen nog snel willen oversteken 's ochtends om de bus naar Hilversum te halen	Er worden fietsenstallingen in het ontwerp opgenomen.
Bovenmaatweg	Parkeervoorzieningen	Ruimtegebrek P+R bij zuid blaricum	Er worden tellingen uitgevoerd op de huidige carpoolplaats en aan de hand daarvan besloten hoeveel nieuwe parkeerplaatsen bij de P+R komen.
Stroomzijde	Verkeersveiligheid	Er zijn heel veel kinderen. Dit heeft invloed op de veiligheid.	Het realiseren van een verkeersveilig ontwerp, met veilige oversteekpunten voor voetgangers en fietsers is uitgangspunt voor het ontwerp. Daarnaast is de Fietzersbond betrokken om de belangen van de (kleine) fietser te waarborgen.
Stroomzijde	Locatie haltes	Let op: Fietsen die bij de bushalte geparkeerd worden, kunnen overlast geven. Dus geen halte vlak voor het gebouw de Oorsprong.	Er komt geen halte vlak voor het gebouw de Oorsprong. De HOV-halte komt naast de ijsbaan aan de Aristoteleslaan. Bovendien wordt iedere bushalte voorzien van fietsenstallingen.

Locatie	Thema	Omschrijving	Antwoord
Stroomzijde	Verkeersveiligheid	Geen fiets/voetpad! Heel onveilig!!	Het realiseren van een verkeersveilig ontwerp is uitgangspunt voor het ontwerp. Wij nemen dit punt mee in de ontwerpafweging op deze locatie. Daarnaast is de Fietzersbond betrokken om de belangen van de fietser te waarborgen.
Stroomzijde	Geluid	De wal tegenover halte aan de Stichtseweg loopt ter hoogte van de uitgang naar beneden. Het verzoek is deze ter plekke op te hogen om geluidhinder tegen te gaan.	Bij het ontwerp van de bushalte en de P+R kijkt de provincie ook naar de geluidbelastingen door het verkeer. Als sprake zou zijn van ontoelaatbare geluidhinder zal de provincie maatregelen nemen. Als het ophogen van de wal ontoelaatbare geluidhinder tegen zou gaan, vindt ophoging plaats.
Stroomzijde	Ontwerp	Bushalte huidige plek prima handhaven.	Op de huidige locatie is onvoldoende ruimte voor de P+R. Ook zorgt de huidige ligging, vlak bij het kruispunt Stichtseweg - Randweg Oost ervoor dat de bus hier vertraging oploopt.
Stroomzijde	Bomen	Geen bomenkap overkant Stroomzijde!	Behoud van zoveel mogelijk bomen is uitgangspunt voor het ontwerp.
Stroomzijde	Geluid	Ter hoogte van de mondriaanlaan ook een geluidswal plaatsen i.v.m. geluidsoverlast van de bussen!	Het ontwerp zal voldoen aan de regelgeving wat betreft geluidshinder. Indien het vanuit dat oogpunt noodzakelijk is om geluidsmaatregelen te nemen (zoals bijvoorbeeld een geluidswal), zal dit gebeuren.
Stroomzijde	Omgevingsmanagement	Bewoners aan de stroomzijde/ mondriaanlaan veel beter informeren/ op de hoogte houden.	De bewoners aan de Stroomzijde worden betrokken in zogenaamde keukentafelgesprekken. Tijdens de inloopavond voor Huizen - Blaricum hebben belanghebbenden zich kunnen aanmelden voor zitting in een klankbordgroep; daar is gebruik van gemaakt. Daarnaast is er in december 2018 nogmaals een inloopavond geweest en is er een digitale reactieperiode geweest waar de bewoners van de Stroomzijde van op de hoogte zijn gesteld.
Stroomzijde	Omgevingsmanagement	Opnieuw inventariseren in hoeverre er behoefte is aan deze "snellere" busbaan	HOV in 't Gooi voorziet in een betrouwbare, comfortabele en snelle verbinding tussen Huizen en Hilversum. Daarmee wordt Huizen verbonden met een treinstation en krijgt Eemnes een extra busverbinding.
Stroomzijde	Verkeersveiligheid	Plaats voetpad Aristoteleslaan. nu veel voetgangers op fietspad.	Dit punt valt buiten de scope van het project HOV in 't Gooi. Wij geven dit door aan de gemeente Huizen.
Stroomzijde	Verkeersveiligheid	Veilige voetgangersoversteek voorrangkruising. Schoolgaande kinderen naar de Bijvanck.	Het realiseren van een verkeersveilig ontwerp, met veilige oversteekpunten voor voetgangers en fietsers is uitgangspunt voor het ontwerp.
Stroomzijde	Ontwerp	Brug van Bijvanck naar halte Oorsprong voor fiets/voetgangers = OV-reizigers.	In het ontwerp wordt rekening gehouden met de nieuwe brug. Op de stroomzijde wordt een plateau gerealiseerd om de snelheid van het auto- en busverkeer af te remmen.
Stroomzijde	Geluid	Aarde wallen (groen begroeid) aan achterzijde tuinen Ravenlaan tegen geluid	Het ontwerp zal voldoen aan de regelgeving wat betreft geluidshinder. Indien het vanuit dat oogpunt noodzakelijk is om geluidsmaatregelen te nemen (zoals een geluidswal), zal dat gebeuren.
Stroomzijde	Ontwerp	Weg vanaf Floris v. Dreef naar buiten laten afvloeien richting sloot om zo op de deltazijde aan te sluiten meer afstand tot huizen aan de Ravenlaan.	Het verplaatsen van een weg en een kruispunt is een ingrijpende maatregel. Naast het verplaatsen zou ook de duiker onder de kruising moeten worden verlengd en zou een forse damwand een nieuwe kade in de watergang moeten vormen om een verplaatst kruispunt mogelijk te maken. De provincie heeft daarvoor enkele mogelijkheden laten onderzoeken. De verplaatsing is ingrijpend en kostbaar. Het levert geen verbetering op als het gaat om geluid en evt. fijnstof.
Stroomzijde	Locatie haltes	Bushalte bij Oorsprong; niet bij Gordiaanse knoop.	De HOV-halte komt naast de ijsbaan aan de Aristoteleslaan. Zowel vanuit bereikbaarheid als inpassing in de omgeving is dat een goede locatie.
Stroomzijde	Geluid	Angst voor geluidsoverlast	Het ontwerp zal voldoen aan de regelgeving wat betreft geluidshinder. Indien het vanuit dat oogpunt noodzakelijk is om een maatregelen te nemen, zal dit gebeuren.
Stroomzijde	Ontwerp	Zorg voor betere verlichting bij rotondes	Het ontwerp zal voldoen aan de richtlijnen wat betreft verlichting.
Stroomzijde	Verkeersveiligheid	Veel kinderen steken bij het bruggetje over --> markering voetgangersoversteekplaats ook belijning op de weg	Het realiseren van een verkeersveilig ontwerp, met veilige oversteekpunten voor voetgangers en fietsers is uitgangspunt voor het ontwerp. Wij nemen dit mee in het ontwerp.
Stroomzijde	Locatie haltes	Geen halte ter hoogte van Krijnenlaan	De HOV-halte komt naast de ijsbaan aan de Aristoteleslaan. Zowel vanuit bereikbaarheid als inpassing in de omgeving is dat een goede locatie.
Stroomzijde	Ontwerp	Gordiaanse knoop dichthouden	Het is uitgangspunt om de Gordiaanse knoop, conform huidige situatie, gesloten te houden voor alle verkeer, behalve de bussen.

Locatie	Thema	Omschrijving	Antwoord
Stroomzijde	Ontwerp	Bocht Floris v. dreef tot deltazijde (achterkant Ravenlaan) weg opschuiven richting water, weg verlagen.	Het verplaatsen van een weg en een kruispunt is een ingrijpende maatregel. Naast het verplaatsen zou ook de duiker onder de kruising moeten worden verlengd en zou een forse damwand een nieuwe kade in de watergang moeten vormen om een verplaatst kruispunt mogelijk te maken. De provincie heeft daarvoor enkele mogelijkheden laten onderzoeken. De verplaatsing is ingrijpend en kostbaar. Het levert geen verbetering op als het gaat om geluid en evt. fijnstof.
Stroomzijde	Verkeersveiligheid	Let op doorgaande fietsroute langs Stichtseweg	Het realiseren van een verkeersveilig ontwerp, met veilige oversteekpunten voor voetgangers en fietsers is uitgangspunt voor het ontwerp. Wij nemen dit mee in het ontwerp. Daarnaast is de Fietzersbond betrokken om de belangen van de fietser te waarborgen.
Stroomzijde	Geluid	Aardewal achterkant Ravenlaan aanbrengen t.b.v. geluidsoverlast. Niet alleen voor de bus maar ook de auto's!	Het ontwerp zal voldoen aan de regelgeving wat betreft geluidshinder. Indien het vanuit dat oogpunt noodzakelijk is om maatregelen te nemen, zal dit gebeuren. Het aanleggen van een aarden wal zal vanwege ruimtegebrek niet mogelijk zijn.
Stroomzijde	Ontwerp	Aparte weginrichting voor fietsers, auto's en voetgangers op Stroomzijde.	Dit wordt gerealiseerd.
Stroomzijde	Geluid	Geluidsarm asfalt	Het ontwerp zal voldoen aan de regelgeving wat betreft geluidshinder. Indien het vanuit dat oogpunt noodzakelijk is om maatregelen te nemen, zal dit gebeuren.
Stroomzijde	Locatie haltes	Liever geen bushalte pal aan Oorsprong/ Zederplein	De HOV-halte komt naast de ijsbaan aan de Aristoteleslaan. Zowel vanuit bereikbaarheid als inpassing in de omgeving is dat een goede locatie.
Stroomzijde	Locatie haltes	Even rennen naar de halte Gordiaanse knoop? Teveel kruisend verkeer. Grote kans op ongevallen!	De HOV-halte komt naast de ijsbaan aan de Aristoteleslaan. Zowel vanuit bereikbaarheid als inpassing in de omgeving is dat een goede locatie.
Stroomzijde	Verkeersveiligheid	Voetgangers faciliteren van Stichtseweg --> honkbalveld (rotonde Bovenmaatweg).	Dit punt valt buiten de scope van het project HOV in 't Gooi. Wij bespreken dit met de gemeenten.
Stroomzijde	Verkeersveiligheid	Snelheid blijven beperken op stroomzijde	Het realiseren van een verkeersveilig ontwerp is uitgangspunt voor het ontwerp. Wij nemen dit mee in het ontwerp, waarbij ook comfort voor de busreiziger belangrijk is. Nabij het bruggetje wordt een plateau gerealiseerd om het verkeer af te remmen op de Stroomzijde.
Stroomzijde	Locatie haltes	Halte bij Aristoteles	De HOV-halte komt naast de ijsbaan aan de Aristoteleslaan. Zowel vanuit bereikbaarheid als inpassing in de omgeving is dat een goede locatie.
Stroomzijde	Verkeersveiligheid	Aandachtspunt fietsverkeer Floris v. Dreef - Stichtseweg	Het realiseren van een verkeersveilig ontwerp is uitgangspunt voor het ontwerp. Wij nemen dit mee in het ontwerp. Het is onze ontwerppoging om hier een kruispunt te ontwerpen dat goed functioneert. Daarnaast is de Fietzersbond betrokken om de belangen van de fietser te waarborgen.
Stroomzijde	Locatie haltes	Waarom een halte bij Gordiaanse knoop? Deze bewoners pakken auto of fiets naar de carpool.	De HOV-halte komt naast de ijsbaan aan de Aristoteleslaan. Zowel vanuit bereikbaarheid als inpassing in de omgeving is dat een goede locatie.
Stroomzijde	Verkeersveiligheid	Wel snelheid beperken op stroomzijde, liever niet met drempels.	Het realiseren van een verkeersveilig ontwerp is uitgangspunt voor het ontwerp. Wij nemen dit mee in het ontwerp, waarbij ook comfort voor de busreiziger belangrijk is. Nabij het bruggetje wordt een plateau gerealiseerd om het verkeer af te remmen op de Stroomzijde.
Stroomzijde	Electrische bussen	Komen er elektrische bussen?	Landelijk is afgesproken dat in 2025 alle nieuwe bussen emissievrij zijn. Nu zijn dit meestal elektrische bussen, in de toekomst zijn ook waterstofbussen mogelijk. Wanneer in het Gooi emissievrije bussen gaan rijden, wordt bepaald in de nieuwe busconcessie die in juni 2021 ingaat.
Stroomzijde	Verkeersveiligheid	Veilige oversteek bij fietsbrug Bijvanck en fiets/voetpad langs water	Het realiseren van een verkeersveilig ontwerp is uitgangspunt voor het ontwerp. Wij nemen dit mee in het ontwerp. Nabij het bruggetje wordt een verhoogd plateau gerealiseerd om het verkeer af te remmen op de Stroomzijde voor een veilige oversteek.
Stroomzijde	Locatie haltes	Doel halte = dichtbij minder mobiele mensen, niet voor mensen met dikke auto's. Rotonde stroomzijde is meer geschikt.	De HOV-halte komt naast de ijsbaan aan de Aristoteleslaan. Zowel vanuit bereikbaarheid als inpassing in de omgeving is dat een goede locatie.
Stroomzijde	Locatie haltes	Vervallen halte Oorsprong maakt 320 minder aantrekkelijk voor Bijvanck (ook geen halte meer op 't merk). De huidige halte Aristoteleslaan?	De HOV-halte komt naast de ijsbaan aan de Aristoteleslaan. Zowel vanuit bereikbaarheid als inpassing in de omgeving is dat een goede locatie.
Stroomzijde	Verkeersveiligheid	Betere oversteekplaatsen voor fietsers + voetgangers los van voertuigen i.v.m. ongevallen.	Het realiseren van een verkeersveilig ontwerp is uitgangspunt voor het ontwerp. Wij nemen dit mee in het ontwerp op de plekken waar wij een ingreep doen. Daarnaast is de Fietzersbond betrokken om de belangen van de fietser te waarborgen.

Locatie	Thema	Omschrijving	Antwoord
Stroomzijde	Ontwerp	Oostelijke deel Stichtseweg verleggen richting water. Verleggen en verlagen.	Dit punt valt buiten de scope van het project HOV in 't Gooi. Wij bespreken dit met de gemeente Blaricum.
Stroomzijde	Ontwerp	Fietspad deltazijde aansluiting Ravenlaan veiliger inrichten.	Dit wordt gerealiseerd.
Stroomzijde	Locatie haltes	Bushalte in Gordiaanse knoop, maakt knoop nog complexer.	De HOV-halte komt naast de ijsbaan aan de Aristoteleslaan. Zowel vanuit bereikbaarheid als inpassing in de omgeving is dat een goede locatie.
Stroomzijde	Overig	Overlast Gordiaanse knoop "hang jongeren"	Dit punt valt buiten de scope van het project HOV in 't Gooi. Wij bespreken dit met de gemeente Blaricum.
Stroomzijde	Locatie haltes	Halte bij Stichtseweg	De HOV-halte komt naast de ijsbaan aan de Aristoteleslaan. Zowel vanuit bereikbaarheid als inpassing in de omgeving is dat een goede locatie.
Stroomzijde	Verkeersveiligheid	Goede fietsvoorzieningen bij Gordiaanse knoop	De HOV-halte komt naast de ijsbaan aan de Aristoteleslaan. Zowel vanuit bereikbaarheid als inpassing in de omgeving is dat een goede locatie. Alle HOV-haltes worden voorzien van fietsenstallingen.
Stichtseweg	Geluid	Hoe om te gaan met geluid bij rotonde noord? Er komt geen geluidswal	Het ontwerp zal voldoen aan de regelgeving wat betreft geluidshinder. Indien het vanuit dat oogpunt noodzakelijk is om maatregelen te nemen, zal dit gebeuren.
Stichtseweg	Verkeersveiligheid	Snelheidsbeperking op de Stichtseweg	Het realiseren van een verkeersveilig ontwerp is uitgangspunt voor het ontwerp. Er komt een verhoogd plateau bij de fiets- en voetgangersoversteek over de Stichtseweg om het verkeer af te remmen.
Stichtseweg	Locatie haltes	Onderzoek doen naar OV halte/carpoolplaats bij Bergnet.	Met de gemeente Blaricum bespreken we de aanpassingen bij de huidige carpoolplaats/P+R. Hier zullen in ieder geval de bushaltes opgeheven worden en verplaatst naar de nieuwe halte aan de Stichtseweg. De gemeente Blaricum bepaalt de toekomstige inrichting van de huidige P+R/carpoolplaats, deze is nu nog niet bekend.
Stichtseweg	Ontwerp	Aandacht voor verkeer dat vanaf de Noord rechtsaf de Stichtseweg op draait.	Uit verkeersberekeningen blijkt dat de rotonde voldoende functioneert, wij passen deze daarom niet aan. Logischerwijs duurt het in de spits wat langer om de Stichtseweg op te draaien.
Stichtseweg	Verkeersveiligheid	De situatie voor fietsers is hier onoverzichtelijk (noordkant richting Stichtseweg).	Het realiseren van een verkeersveilig ontwerp is uitgangspunt voor het ontwerp. Wij nemen dit mee in het ontwerp. Daarnaast is de Fietzersbond betrokken om de belangen van de fietser te waarborgen.
Stichtseweg		Gebruik langs de Stichtseweg tot aan de kruising Blaricummermeent de reeds sinds 40 jaar ingeplande HOV strook.	Bij de keuze voor de route van HOV in het Gooi is bepaald dat de bus met het verkeer zal meerijden. Het inrichten van een busstrook valt buiten de scope van het project.
Stichtseweg	Electrische bussen	Graag elektrische bussen	Landelijk is afgesproken dat in 2025 alle nieuwe bussen emissievrij zijn. Nu zijn dit meestal elektrische bussen, in de toekomst zijn ook waterstofbussen mogelijk. Wanneer in het Gooi emissievrije bussen gaan rijden, wordt bepaald in de nieuwe busconcessie die in juni 2021 ingaat.
Stichtseweg	Verkeersveiligheid	Hoe regel je de oversteek van voetgangers en fietsers bij de halte carpoolplaats?	Er komt een verhoogd plateau op de Stichtseweg waar fietsers- en voetgangers met hulp van verkeerslichten kunnen oversteken.
Stichtseweg	Ontwerp	Voetgangersdoorsteek uit Bijvanck naar nieuwe bushalte?	Het zogenaamde olifantenpaadje nabij Boeket 108 wordt geformaliseerd tot een volwaardige voetgangersdoorsteek om de bushalte snel te kunnen bereiken vanuit de Bijvanck.
Stichtseweg	Verkeersveiligheid	Houdt rekening met het zeer drukke fietspad. Veel wielrenners en elektrische fietsen bij rotonde nr. 8.	Het realiseren van een verkeersveilig ontwerp is uitgangspunt voor het ontwerp. Wij nemen dit mee in het ontwerp. Daarnaast is de Fietzersbond betrokken om de belangen van de fietser te waarborgen.
Stichtseweg	Verkeersveiligheid	Dooie hoek als je vanaf de rotonde de Bijvanck in rijdt.	De rotonde De Noord stroomt voldoende door. Deze rotonde passen wij daarom niet aan, uitgezonderd van een extra ontsluiting voor de P+R Stichtseweg. De dode hoek geven wij door aan de gemeente Blaricum.
Stichtseweg	Ontwerp	Stichtseweg omleggen en HOV/carpool aan Bijvanckzijde. i.v.m. veiligheid OV reizigers.	Omwillen van het behouden van de laanstructuur aan de Stichtseweg leggen we de halte aan de oostelijke zijde. Op die manier blijft de laanstructuur zoveel mogelijk behouden. We realiseren een veilige fiets- en voetgangersoversteek door middel van een verhoogd plateau met verkeerslichten.
Stichtseweg	Electrische bussen	Wanneer elektrische bussen	Landelijk is afgesproken dat in 2025 alle nieuwe bussen emissievrij zijn. Nu zijn dit meestal elektrische bussen, in de toekomst zijn ook waterstofbussen mogelijk. Wanneer in het Gooi emissievrije bussen gaan rijden, wordt bepaald in de nieuwe busconcessie die in juni 2021 ingaat.

Locatie	Thema	Omschrijving	Antwoord
Stichtseweg	Verkeersveiligheid	Fietsoversteek van West naar Oost	We realiseren een verhoogd plateau met verkeerslichten voor een veilige fiets- en voetgangers-oversteek.
Stichtseweg	Verkeersveiligheid	Kruising Noord overzichtelijker i.v.m. (race) fietsers	We geven dit door aan de gemeente Blaricum.
Stichtseweg	Ecologie	Nesten van sperwers in de populieren	Dit nemen we mee in het ecologisch onderzoek.
Stichtseweg	Ontwerp	Huidige carpoolplaats behouden met ondergrondse parkeer-garage	Dit valt niet binnen de scope van het project en is vanuit kostentechnische overwegingen niet haalbaar.
Stichtseweg	Ecologie	Kunnen de bomen gecompenseerd worden?	Het verwijderen en eventueel compenseren/terugplaatsen van bomen en groen vindt plaats in overleg met de gemeente en volgens de Algemene Plaatselijke Verordening (APV) en van toepassing zijnde natuurwetgeving.
Stichtseweg	Ontwerp	Busaansluitingen lokale en regionale aansluiting	Dit wordt gefaciliteerd bij de nieuwe halte aan de Stichtseweg met de P+R
Stichtseweg	Verkeersveiligheid	Graag twee oversteekplaatsen (Beide kanten carpoolplaats).	Het P+R terrein bij de halte Stichtseweg wordt ontsloten door een in- en uitrit te maken bij rotonde De Noord.
Stichtseweg		Brede Algemene Seniorenvereniging meenemen (BAS-BEL)	Met de BasBEL is een uitvoerig keukentafelgesprek geweest waarin zij hun wensen en belangen hebben aangegeven.
Stichtseweg	Leefbaarheid	Door bomenkap toename van fijnstof?	Het realiseren van een ontwerp waarbij voldaan wordt aan milieu- en veiligheidsregels is een uitgangspunt voor het ontwerp.
Stichtseweg	Verkeersveiligheid	Carpoolplaats aan zijde Bijvanck voorkomt oversteken Stichtseweg	Omwille van het behouden van de laanstructuur aan de Stichtseweg leggen we de halte aan de oostelijke zijde. Op die manier blijft de laanstructuur zoveel mogelijk behouden. We realiseren een veilige fiets- en voetgangersoversteek door middel van een verhoogd plateau met verkeerslichten.
Stichtseweg	Wateroverlast	Wateroverlast in Bijvanck (in kruispunten). Stichtse park	De aanleg van de nieuwe carpoolplaatsen en bushaltes gaat uit van het handhaven van de huidige waterhuishouding. De huidige overlast bespreken we met het waterschap.
Stichtseweg	Verkeersveiligheid	Hoe steekt men Stichtseweg over t.h.v. HOV halte	We realiseren een veilige fiets- en voetgangersoversteek door middel van een verhoogd plateau met verkeerslichten.
Stichtseweg	Ecologie	Minimale bomenkap Stichtseweg	Minimale kap van bomen is uitgangspunt voor het ontwerp. Het verwijderen en eventueel compenseren/terugplaatsen van bomen en groen vindt plaats in overleg met de gemeente en volgens de Algemene Plaatselijke Verordening (APV) en van toepassing zijnde natuurwetgeving.
Stichtseweg	Ontwerp	Zwerfvuil in doorsteekjes naar Bijvanck door parkeerders.	De haltes zullen worden voorzien van prullenbakken.
Stichtseweg	Ontwerp	Voorzieningen t.b.v. zicht en geluid treffen bij lage wal tegenover inrit naar halte carpoolplaats	Met de gemeente Blaricum bespreken we de aanpassingen bij de huidige carpoolplaats. Hier zullen in ieder geval de bushaltes verdwijnen, zodat naar verwachting de geluidsoverlast minder wordt.
Stichtseweg	Ontwerp	Veel verkeer op Stichtseweg. Heeft de bus komend vanaf halte carpoolplaats geen voorrang nodig? (VRI)	Door middel van verkeerslichten wordt het verkeer van de Stichtseweg tijdelijk tegengehouden zodat de bus veilig de weg op kan draaien.
Stichtseweg	Locatie haltes	Oude carpoolplek houden?	Met de gemeente Blaricum bespreken we de aanpassingen bij de huidige carpoolplaats/P+R. Hier zullen in ieder geval de bushaltes opgeheven worden en verplaatst naar de nieuwe halte aan de Stichtseweg. De gemeente Blaricum bepaalt de toekomstige inrichting van de huidige P+R/carpoolplaats, deze is nu nog niet bekend.
Stichtseweg	Locatie haltes	Waarom bestaande halte uitbreiden? Bij Macdonalds	Op de huidige locatie is onvoldoende ruimte voor de carpoolplaats. Ook zorgt de ligging, vlak bij het kruispunt Stichtseweg - Randweg Oost ervoor dat de bus hier veel vertraging oploopt
Stichtseweg	Verkeersveiligheid	Rotonde Noord gevaarlijk! Verkeersstelling?	Wij hebben tellingen uitgevoerd op deze locatie om de problematiek goed in beeld te krijgen, daaruit is gebleken dat de rotonde voldoet. Logischerwijs is het in de spits drukker. We geven aan de gemeente Blaricum mee dat de rotonde als onveilig wordt ervaren.
Stichtseweg	Ecologie	Wand in halte gebruik voor vleermuizen/ gierzwaluw.	De HOV-haltes hebben een standaard inrichting met glazen wanden vanwege de sociale veiligheid. Dit is niet te combineren met voorzieningen voor vleermuizen of gierzwaluwen.
Stichtseweg	Verkeersafwikkeling	Rotonde bij de Noord is zeer druk (School) + Blaricummermeent. Men staat in de rij.	Wij hebben tellingen uitgevoerd op deze locatie om de problematiek goed in beeld te krijgen, daaruit is gebleken dat de rotonde voldoet. Logischerwijs is het in de spits drukker.

Locatie	Thema	Omschrijving	Antwoord
Stichtseweg	Ontwerp	Tegenover de in/uitgang bussen, de bestaande lage dijk verhogen of een geluidswal plaatsen. Als de bussen uit de inrit naar de Stichtseweg gaan, zal de verlichting van de bussen hinderlijk zijn voor de bewoners van de Booket nr. 114 t/m 126	Bij de uitwerking van het ontwerp zullen we goed kijken naar de hoogteverschillen en mogelijke lichtoverlast van wegrijdende bussen.
Halte/P+R Stichtseweg Huidige carpoolplaats Blaricum	Bomen Huidige carpoolplaats	Halte P+R: ik kies voor de variant verkeerslicht omdat deze adequaat is en daar de minste bomen omgaan. Behoudt de huidige CP plaats voor de echte carpoolers, omdat deze direct en in het zicht en goed vindbaar bij de afslag van de A27 ligt. Door de inrichting aan te passen is er plek voor nog meer carpoolers. Bovendien scheelt dit heel veel parkeerplekken bij de nieuwe PenR en hoeven daarvoor minder bomen te sneuvelen. De huidige plek ziet er nog uitstekend onderhouden uit en doordat de bushaltes verdwijnen kunnen er nog meer auto's parkeren, waardoor parkeren tussen de bomen niet meer nodig is. Ook de fietsenstallingen daar handhaven voor degenen die daar in een auto overstappen. Niet hergebruiken is zondermeer kapitaalvernietiging voor de gemeente Blaricum en aan de burgers niet uit te leggen.	Het behoud van de huidige carpoolplaats is aan de gemeente. Niet aan het projectbureau HOV in 't Gooi. Onze opgave is om voor de halte voldoende parkeerplaatsen te realiseren. Voor vragen over de huidige carpoolplaats kunt u contact opnemen met de gemeente Blaricum.
Rotonde Stichtseweg-De Noord Huidige carpoolplaats Blaricum		Er staan geen plannen over deze twee situaties actief op jullie website. Kunnen jullie dit alsnog plaatsen? Het is anders niet mogelijk voor de burgers om er op te reageren!	Aan de rotonde Stichtseweg vinden geen wijzigingen plaats, met uitzondering van een aansluiting op het P+R-terrein aan de overkant van De Noord.
Halte/P+R Stichtseweg	Sociale veiligheid	Nu ligt de fietsen parkeerplaats en de parkeerplaats voor de auto's aan de weg en aan een druk kruispunt, goed in het zicht. De nieuwe parkeerplaatsen voor auto's en fietsen ligt straks vanaf de weg achter de boven veel minder in het zicht. Graag aandacht voor sociale veiligheid en het verlagen van de kans op vernielingen en diefstal. Waarschijnlijk wel een aandachtspunt, maar na de recente grootschalige fietsen vernielingen bij het station in Baarn toch een zorg.	Sociale veiligheid is een belangrijk aandachtspunt bij de uitwerking van het DO. We houden hier rekening mee met goed zicht op en goede verlichting van de parkeerplaats, fietsenstallingen en haltes
Huidige carpoolplaats Blaricum	Halte locatie	Het is onbegrijpelijk dat er niet is voorzien in een halte bij het Dorp (Bouwvenen). Het Dorp wordt zeer slecht bediend en het NO gebied inclusief de Bouwvenen voldoet niet aan de uitgangspunten voor het OV zoals door de Provincie opgesteld. Dit is een gemiste kans.	De gemeenteraden van Huizen en Blaricum hebben op resp. 13 juli 2017 en 28 februari 2017 besloten in te stemmen met de huidige variant 'meerijden via de Meent'. Daarmee is de keuze voor het trace door de gemeenteraden vastgelegd. Daarnaast is lijn 320 vooral bedoeld als snelle verbinding tussen Huizen-Blaricum en Hilversum en maakt daarom zoveel mogelijk gebruik van de A27. De route over de snelweg is niet te combineren met een halte ter hoogte van het Dorp. Voor de nieuwe busconcessie, die vanaf juli 2021 ingaat, wordt gekeken hoe de overige buslijnen gaan rijden.
Halte/P+R Stichtseweg Huidige carpoolplaats Blaricum	Bomen Watergang	Halte P&R Stichtseweg, variant verkeerslicht MET een verlegde watergang. De variant met de verkeerslicht is de beste oplossing zodat de bomenrij in tact blijft. De bomen die moeten wijken om de watergang te verleggen graag herplanten op de huidige carpoolplaats Blaricum. De watergang is belangrijk deze zichtbaar te houden, vanwege het mooie aanzicht en de vele watervogels die hier gebruik van maken.	De halte krijgt een groene uitstraling, waarbij zo mogelijk bomen herplant worden. Watergang behouden is ook een wens/eis vanuit het waterschap. Dat betekent dat er een nieuwe watergang terugkomt.

Locatie	Thema	Omschrijving	Antwoord
Rotonde Aristoteleslaan-Stroomzijde Inrichting Stroomzijde	Halte locatie	Tot mijn grote verbazing lees ik, dat de halte de Oorsprong naast de ijsbaan op de Aristoteleslaan komt te liggen. Hierdoor wordt de Blaricummermeent voor een heel klein deel ontsloten. Tevens kijkend naar recentelijke berichtgeving in De Laarder Courant, waarin wordt vermeld, dat lokale buslijnen waarschijnlijk komen te vervallen (https://www.laardercourant.nl/nieuws/verkeer/118804/-zorgen-over-schrappen-gooise-buslijnen-alleen-maar-groter-geworden-?fbclid=IwAR0ejHRujua1NK5k7q6_Uuuyx9OyReRITVUlmamvAkVFHbCA-hp9Kv4WXsk), wil ik graag een dringend beroep doen om de plaatsing van halte De Oorsprong te heroverwegen.	Er spelen hier meerdere aspecten. 1. Meer richting de Blaricummermeent (langs de Stroomzijde) is er geen plek voor een halte, inclusief voldoende fietsenstallingen. 2. Bij bewoners langs de Stroomzijde was weerstand tegen een halte. We hebben dit geluid ook meegenomen in onze afweging. 3. Wanneer de locatie van de halte in de gehele lijn wordt geprojecteerd, ligt deze halte precies tussen de haltes Stichtseweg en Bovenmaatweg in, waarbij dit een logische locatie is. 4. De locatie van deze halte is besproken in de klankbordgroep. Daar is deze locatie als voorkeurslocatie uitgekomen.
Halte/P+R Stichtseweg Huidige carpoolplaats Blaricum	Bomen	Er waren 3 varianten en de variant met stoplicht en de minste bomenkap heeft zeker mijn voorkeur. De huidige carpoolplaats wil men niet meer gebruiken, maar om criminele activiteiten te voorkomen zal er wel toezicht moeten blijven en verlichting. Nu toch veel drugsgebruik.	Sociale veiligheid is een belangrijk aandachtspunt bij de uitwerking van het DO. We houden hier rekening mee met goed zicht op en goede verlichting van de parkeerplaats en haltes
Halte/P+R Stichtseweg	Bomen	Zo min mogelijk bomen weg langs de Stichtseweg. Dus de plantekeningen met een "links-af-strook" vind ik niet acceptabel.	Er is voor een andere oplossing, met verkeerslicht, gekozen. Hierdoor kunnen meer bomen behouden blijven.
Fietspad Stadspark	Fietspad	a. Fietspad ook toegankelijk maken voor voetgangers. Fiest/voetpad mix? b. Scholieren Erfgooiers College niet via doorsteek ventweg Huizermaatweg. Stimuleren Gooiersef.	a. Als er geen voetpad aanwezig is, mogen voetgangers op het fietspad lopen. Bij het plaatsen van bebording zijn uniformiteit en herkenbaarheid belangrijke uitgangspunten. Het plaatsen van niet officiële bebording zorgt juist voor verwarring over de wettelijke betekenis van officiële bebording. b. Deze route valt buiten de scope van het project. Wel heeft het ook de voorkeur van de gemeente Huizen dat scholieren gebruik maken van het Gooiersef en niet de ventweg Huizermaatweg. In het fietsbeleid van de gemeente Huizen is het uitgangspunt opgenomen om het fietsgebruik op het Gooiersef te stimuleren.
Halte/P+R Stichtseweg Huidige carpoolplaats Blaricum	Bomen	Variant waarbij de bomen behouden blijven. Indien gekozen wordt voor variant met bomenkap absoluut huidige carpoolplaats gebruiken voor het plaatsen van de bomen.	Er is voor een andere oplossing, met verkeerslicht, gekozen. Hierdoor kunnen meer bomen behouden blijven.
	Overig	Gesproken met meneer van verkeer gemeente Huizen. Opmerking!! S.v.p. parkeergarage openen op zondag vanwege parkeerdruk bij opening winkels op zondag.	De parkeergarage Regentesse is ondertussen open tijdens de koopzondag.
	Sluipverkeer	Als er meer sluipverkeer blijkt te komen op de Stroomzijde, wat is dan de volgende stap? - Evaluatie na 1/2 à 1 jaar - Alternatief om sluipverkeer tegen te gaan	Het wordt door het plaatsen van slagbomen voor het 'normale' verkeer onmogelijk om van de bus doorsteken in de Gordiaanse knoop gebruik te maken. Wij zien dan ook geen reden waarom er, door het project HOV in 't Gooi, meer sluipverkeer over de Stroomzijde zou gaan rijden. Mocht dat om een of andere reden toch gebeuren, dan zal de gemeente dat in eerste instantie oppakken.
Rotonde Aristoteleslaan-Stroomzijde	Elektrisch vervoer	Fluisterasfalt. Elektrische bussen i.v.m. verkeer zodat de bewoners langs de Stroomzijde (Oorsprong) rustig op hun balkon kunnen zitten. De aanpassing rotonde t.b.v. het rustig doorrijden is oké!	Omdat de bus gaat meerijden over de bestaande wegen, wordt zoveel mogelijk het bestaande asfalt gehandhaafd. Bij de Stroomzijde is dit al stiller asfalt. Bij de aan te passen kruisingen wordt waar mogelijk stiller asfalt gebruikt. Landelijk hebben alle concessieverleners (provincies, vervoerregio's) en de busmaatschappijen afgesproken dat in 2025 alle nieuwe bussen emissievrij zijn: het gaat dan om elektrische of waterstofbussen. In de nieuwe concessie voor Gooi- en Vechtstreek die juli 2021 ingaat, zal de provincie Noord-Holland eisen stellen aan emissievrije bussen en de busmaatschappijen verzoeken met concrete voorstellen te komen. Ook in de gunningscriteria van het aanbestedingscontract komt dit onderwerp terug. Naar verwachting zal een deel van de nieuwe bussen in de regio per juli 2021 elektrisch zijn. Of dat ook voor de bussen op lijn 320 (HOV in 't Gooi) geldt, is onzeker. De reden daarvoor is dat de rijtijd van Amsterdam via Huizen naar Hilversum lang is en het daarom lastig is om elektrische bussen tussentijds op te laden."

Locatie	Thema	Omschrijving	Antwoord
Rotonde Bovenmaatweg-Aristoteleslaan	Parkeerplaats Oostermeent	Vanuit 4e kwadrant rijstrook voor rechtdoor maken om zo parkeerterrein te bereiken. Tevens vanuit Bovenmaatweg afrit maken voor zelfde parkeerterrein.	Het ontwerp is aangepast, waardoor het parkeerterrein vanuit de Aristoteleslaan en de noordkant van de Bovenmaatweg via het kruispunt bereikbaar is.
Halte/P+R Stichtseweg	Bomen	Voorkeur voor de oplossing behoud van de bomen. Ook voor de huidige carpoolplaats graag een groene invulling.	Er is voor een andere oplossing, met verkeerslicht, gekozen. Hierdoor kunnen meer bomen behouden blijven.
Halte/P+R Stichtseweg	Overig	Omdat ik dagelijks (of met de auto, maar vaak) met de (snor)fiets het "MacDonalds-terrein" opga, vanaf de rotonde is het nu al lastig om over te steken door de modder etc. van het verkeer dat de berm stukrijdt. Dit zal door de bussen wellicht erger worden?	De bussen rijden over het asfalt van de Stichtseweg en zullen de berm daarbij niet raken. Daarnaast realiseren we 50 P+R-plekken aan de Stichtseweg voor auto's. Daarmee is de verwachting dat het autoparkeren tussen de bomen in de bermen van de Stichtseweg niet meer nodig is. De bermen zullen daardoor beter kunnen groeien en er zal minder sprake zijn van mindervorming.
Halte/P+R Stichtseweg Huidige carpoolplaats Blaricum	Bomen	Halte: De keuze gaat naar de variant met behoud van de bomenrij, op een enkele uitzondering na. Huidige carpoolplaats Blaricum: Voorkeur voor veel groen, mooie entree van de wijk"	Er is voor een de oplossing met verkeerslicht gekozen. Hierdoor kunnen meer bomen behouden blijven.
Rotonde Stichtseweg-De Noord Halte/P+R Stichtseweg Huidige carpoolplaats Blaricum	Bomen	Bomen langs Stichtseweg zoveel mogelijk behouden. Ik ben voor plan met behoud bomen aan beide zijden van de Stichtseweg.	Er is voor een de oplossing met verkeerslicht gekozen. Hierdoor kunnen meer bomen behouden blijven.
Inrichting Stroomzijde	Verkeersveiligheid	Stroomzijde. Maximale aandacht voor snelheidsbeperking autoverkeer! Nu een racebaan. VEILIGHEID! Beplanting waardoor privacy van bewoners met tuin aan de Stroomzijde wordt gewaarborgd!"	Bij de aanpassingen voor de bus wordt zoveel mogelijk rekening gehouden met het remmen van het verkeer. Zo komt er een plateau bij de oversteek naar de nieuwe voetgangers- en fietsbrug naar de Bijvanck. Ook wordt de Stroomzijde niet verbreed, omdat dit sneller rijden uitlokt. Nieuwe drempels o.i.d. zijn niet goed te combineren met de comforteisen voor bussen. De bomen langs de Stroomzijde worden herplant om ruimte te maken voor een apart fietspad. In het wegprofiel is verder geen ruimte voor beplanting tussen het voetpad, fietspad en de schuttingen langs de tuinen.
Kruising Huizermaatweg-Bovenmaatweg	Handhaving	S.v.p. camerabewaking vanwege een hoog percentage "door rood rijders"	Het plaatsen van flitspalen is een taak van het Openbaar Ministerie. Een verkeerssituatie moet aan bepaalde criteria voldoen om in aanmerking te komen voor een flitspaal. Komend jaar wordt er software geïnstalleerd waarmee de gemeente Huizen kan onderzoeken hoeveel procent van de automobilisten op deze kruising door rood rijdt en of dat aanleiding geeft om een aanvraag voor een flitspaal in te dienen.
Huizermaatweg	Verkeersveiligheid	De aanleg van voorrangspointjes zorgt voor hogere snelheden en racegedrag van het autoverkeer op de Huizermaatweg.	Een gevolg van het vervangen van rotondes door voorrangspointjes is dat het autoverkeer minder wordt afgeremd dan bij een rotonde. Wel is het zo dat de rijbaan wordt uitgebogen bij de voorrangspointjes wat een snelheidremmende werking heeft. De maximaal toegestane snelheid blijft daarnaast 50 km/u.
Huizermaatweg	Verkeersveiligheid	De aanleg van voorrangspointjes betekent dat fietsers en voetgangers geen voorrang meer hebben op het autoverkeer, dit in combinatie met hogere snelheden maakt de oversteek onveilig(er), met name voor kinderen.	"Het realiseren van veilige oversteekplaatsen behoort tot de uitgangspunten van het project. De oversteek voor fietsers en voetgangers wordt veilig ingericht. Er kan in twee keer overgestoken worden met een rustpunt in het midden, namelijk een ruime middenberm met flinke opstelruimte voor fietsers en voetgangers. De oversteeklengte is kort, waarbij op verkeer uit slechts één richting gelet hoeft te worden. Er is ten opzichte van rotondes minder kans op zogenaamde snijconflicten.
Huizermaatweg	Verkeersveiligheid	Bij de rotondes aan de Huizermaatweg is het nu al lastig invoegen vanaf de zijwegen. Wordt daar rekening mee gehouden bij het nieuwe ontwerp?	Het verkeer op de Huizermaatweg kent voldoende hiaten (openingen) om in te kunnen voegen. In de ochtend- en avondspits kan het logischerwijs wat langer duren voordat kan worden ingevoegd.
Huizermaatweg	Verkeersveiligheid	Is het mogelijk om bij de voorrangspointjes alleen de bus voorrang te geven op de fietser en voetgangers, niet het overige autoverkeer?	Strikt genomen is dit niet mogelijk. Verkeerslichten kunnen dit benaderen, maar ook dan zal afwisselend de fietser/voetganger en de automobilist voorrang hebben, dit omdat in de regeling van de verkeerslichten elke richting uiteindelijk aan de beurt moet komen.

Locatie	Thema	Omschrijving	Antwoord
Huizermaatweg	Geluid	Geluidwal ten noorden van verkeerspleintje aanleggen nabij de Bever vanwege geluidoverlast door hogere snelheden, met name in de avonduren.	Geluidsbelasting op een woning wordt bepaald aan de hand van de wegcategorie, de verkeersintensiteit per etmaal en de afstand van de weg tot de woning, niet op basis van de daadwerkelijk gereden snelheden. Omdat de ontwerpen op dit moment nog niet definitief zijn, kan er nog geen conclusie worden getrokken over een toename van de geluidsbelasting en eventuele maatregelen.
Huizermaatweg	Verkeersveiligheid	De inritconstructie Graaf Gerolf ligt te dicht op de aansluiting bij de Haar, waardoor doorstroming op hoofdrijbaan wordt belemmerd, en zorgt voor een onveilige situatie door conflict met fietsers.	Bij de rotonde de Haar liggen nu drie aansluitingen op de Huizermaatweg dicht bij elkaar (Graaf Willem, Floris en Gerolf). Bij het uitwerken van het ontwerp voor het voorrangsp plein bij de Haar gaat de gemeente Huizen ook kijken of de aansluitingen moeten worden aangepast.
Fietspad Stadspark	Fietspad	Het is beter om het fietspad en de fietsbrug stadspark aan te leggen ter hoogte van de Sloep omdat daarmee de wijk Stad en Lande beter wordt bediend.	Het fietspad in het stadspark heeft twee doelstellingen: (1) ontsluiten van de wijk Stad en Lande en (2) ontsluiten van het Gooierserf naar de OV-halte Regentesse en winkelcentrum Oostermeent. Als er wordt gekozen om het fietspad ter hoogte van de Sloep aan te leggen, wordt het Gooierserf niet ontsloten.
Huizermaatweg	Halte locatie	Bushalte nabij de Goede Herderkerk zit niet in de HOV, bushalte bij de Havenstraat wel. Deze twee wisselen.	Dit valt buiten de scope van het project. Wel gaat de gemeente Huizen het voorstel bekijken.
Huizermaatweg	Halte locatie	Er is geen nut voor bushalte Jol. Hier komen te weinig passagiers.	De verwachting is dat de halte Jol een drukke halte wordt bij ingebruikname van het Meenttracé. De bus stopt dan namelijk niet meer bij de haltes 't Merk en Fauna. De halte Jol wordt daardoor een belangrijke OV-halte voor de omliggende wijken.

HOV in 't Gooi