

Bronnenlijst Vlindermodel

Dataset 2019

Element	Toelichting	Indicator	Bron
Langzaam verkeer (LV)	Berekening van de positie in het LV-netwerk op basis van aanwezigheid fietsvoorzieningen en fijnmazigheid van het netwerk	Fietsparkeerplaatsen en bezettingsgraad	ProRail: Monitor Fietsparkeren 2015
		OV-fiets verhuur	Website NS
		Lengte lokale wegen	GIS analyse Vereniging Deltametropool (2016)
		Overig	GIS analyse PNH
Openbaar vervoer (OV)	Berekening van de positie in het ov-netwerk op basis van aanwezigheid modaliteiten, frequentie en aantal richtingen	In-en uitstappers 2017	NS
		Dienstregeling 2019 (versie 15-1)	https://transitfeeds.com/p/ov/814
Wegen	Berekening van de positie in het wegennetwerk op basis van aanwezigheid en aantal richtingen	Parkeerplaatsen en bezettingsgraad	Grontmij/Inno-V (2012) QuickScan OV-knooppunten
		Filegevoeligheid	Website ANWB
		Overig	PNH (2013) <i>Maak Plaats!</i>
Nabijheid	<ol style="list-style-type: none"> 1. verhouding tussen inwoners, werknemers en bezoekers van regionale voorzieningen binnen een straal van 300 meter ten opzichte van een straal van 1200 meter 2. Comfort station: aanwezigheid van bepaalde voorzieningen op het station zelf 3. kwaliteit stationsomgeving (score: 1=zeer slecht; 2= slecht; 3=voldoende; 4=goed; 5=zeer goed) 	Score stationsfaciliteiten	Methodiek: Groenendijk, Laura (2015) Goudappel Coffeng Aanwezigheid faciliteiten: Website NS
		Score kwaliteit	<i>Expert judgement</i> Vereniging Deltametropool (2016)

Intensiteit	Inwoners, werknemers en bezoekers van regionale voorzieningen in het invloedsgebied (resultaat van een GIS-analyse) plus score aantal types regionale voorzieningen	Inwoners	CBS (november 2017) Statistische gegevens per vierkant 100*100 meter
		Werknemers (parttime=0,5 werknemer)	LISA 2018
		Bezoekers	Maak Plaats! (2013) op basis van diverse bronnen
		Invloedsgebied	GIS analyse PNH
Menging	Verhouding tussen inwoners en werknemers op lokaal schaalniveau (resultaat van een GIS analyse) plus score aantal regionale voorzieningen	Inwoners	CBS (november 2017) Statistische gegevens per vierkant 100*100 meter
		Werknemers (parttime=0,5 werknemer)	LISA 2018
		Regionale voorzieningen	PNH (2013) <i>Maak Plaats!</i>
Woningbouwplannen (tbv 'mogelijk')	Om de 'mogelijke' waarden voor intensiteit te kunnen bepalen wordt een vergelijking gemaakt tussen de daadwerkelijke opgegeven aantallen woningen en het theoretisch aantal woningen (obv oppervlak en woontypologie) → zie ook handleiding Vlindermodel.	Aantal woningen (daadwerkelijke plannen)	www.plancapaciteit.nl (2018)
		Aantal woningen (theoretisch)	Plannenmachine. Hierin worden alle mogelijke ontwikkelingen per plangebied berekend. Aan de hand van het type bestemming (wonen, gemengd, werken) en de kansrijke typologie, wordt het aantal toegevoegde inwoners, werknemers en bezoekers per plan berekend.

Dataset 2012

Element	Toelichting	Indicator	Bron
Langzaam verkeer (LV)	Berekening van de positie in het LV-netwerk op basis van aanwezigheid fietsvoorzieningen en fijnmazigheid van het netwerk	Fietsparkeerplaatsen en bezettingsgraad	Grontmij/Inno-V (2012) QuickScan OV-knooppunten
		OV-fiets verhuur	Website NS
		Lengte lokale wegen	GIS analyse Vereniging Deltametropool (2016)
		Overig	PNH (2013) <i>Maak Plaats!</i>
Openbaar vervoer (OV)	Berekening van de positie in het ov-netwerk op basis van aanwezigheid modaliteiten, frequentie en aantal richtingen	In-en uitstappers 2010	NS
		Dienstregeling 2012	wiki.ovinnederland.nl
Wegen	Berekening van de positie in het wegennetwerk op basis van aanwezigheid en aantal richtingen	Parkeerplaatsen en bezettingsgraad	Grontmij/Inno-V (2012) QuickScan OV-knooppunten
		Filegevoeligheid	Website ANWB
		Overig	PNH (2013) <i>Maak Plaats!</i>
Nabijheid	1. verhouding tussen inwoners, werknemers en bezoekers van regionale voorzieningen binnen een straal van 300 meter ten opzichte van een straal van 1200 meter	Score stationsfaciliteiten	Methodiek: Groenendijk, Laura (2015) Goudappel Coffeng Aanwezigheid faciliteiten: Website NS
		2. Comfort station: aanwezigheid van bepaalde voorzieningen op het station zelf	Score kwaliteit
	3. kwaliteit stationsomgeving (score: 1=zeer slecht; 2=slecht; 3=voldoende; 4=goed; 5=zeer goed)		

Intensiteit	Inwoners, werknemers en bezoekers van regionale voorzieningen in het invloedsgebied (resultaat van een GIS-analyse) plus score aantal types regionale voorzieningen	Inwoners	CBS (juli 2012) Statistische gegevens per vierkant 100*100 meter
		Werknemers (parttime=0,5 werknemer)	LISA 2010
		Bezoekers	PNH (2013) <i>Maak Plaats!</i> op basis van diverse bronnen
		Invloedsgebied	PNH (2013) <i>Maak Plaats!</i>
Menging	Verhouding tussen inwoners en werknemers op lokaal schaalniveau (resultaat van een GIS analyse) plus score aantal regionale voorzieningen	Inwoners	CBS (juli 2012) Statistische gegevens per vierkant 100*100 meter
		Werknemers (parttime=0,5 werknemer)	LISA 2010
		Regionale voorzieningen	PNH (2013) <i>Maak Plaats!</i>
Woningbouwplannen (tbv 'mogelijk')	Om de 'mogelijke' waarden voor intensiteit te kunnen bepalen wordt een vergelijking gemaakt tussen de daadwerkelijke opgegeven aantallen woningen en het theoretisch aantal woningen (obv oppervlak en woontypologie) → zie ook handleiding Vlindermodel.	Aantal woningen (daadwerkelijke plannen)	Inventarisatie ten behoeve van <i>Maak Plaats!</i> (2013)
		Aantal woningen (theoretisch)	Plannenmachine. Hierin worden alle mogelijke ontwikkelingen per plangebied berekend. Aan de hand van het type bestemming (wonen, gemengd, werken) en de kansrijke typologie, wordt het aantal toegevoegde inwoners, werknemers en bezoekers per plan berekend.