

## Samenwerkingsovereenkomst HOV in 't Gooi

---

### Ondergetekenden:

**Provincie Noord-Holland**, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door mw. E. Post, MMC, gedeputeerde Mobiliteit en Financien, handelende ter uitvoering van het GS-besluit van 17 december 2013, verder te noemen "de Provincie",

**Gemeente Hilversum**, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door dhr. E. Boog, wethouder Verkeer en Vervoer, handelende ter uitvoering van het B&W besluit van 17 december 2013, verder te noemen "Hilversum",

**Gemeente Huizen**, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door mw. P. van Hartskamp-de Jong, wethouder Verkeer en Vervoer, handelende ter uitvoering van het B&W besluit van 17 december 2013, verder te noemen "Huizen",

**Gemeente Eemnes**, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door dhr. E.M. van Ijken, wethouder Wegen en Verkeer, handelende ter uitvoering van het B&W besluit van 17 december 2013, verder te noemen "Eemnes",

**Gemeente Laren**, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door dhr. E. de Jong, wethouder Verkeer en Vervoer, handelende ter uitvoering van het B&W besluit van 17 december 2013, verder te noemen "Laren",

Hierna gezamenlijk te noemen: "**Partijen**"

### Overwegende dat:

1. Partijen gezamenlijk een Hoogwaardige Openbaar Vervoer (HOV) verbinding wensen te realiseren tussen Huizen en Hilversum die de bereikbaarheid van de regio het Gooi verbetert en onderdeel wordt van het R-net voor de Metropoolregio Amsterdam, nader te noemen "het Project";
2. Provinciale Staten van de Provincie en gemeenteraden van Hilversum, Huizen, Eemnes en Laren positief hebben besloten over het voorkeurstracé en aan de respectievelijke colleges opdracht hebben gegeven tot uitwerking van de HOV verbinding in een overeenkomst; "
3. Partijen hiertoe een organisatiestructuur in het leven hebben geroepen bestaande uit een Stuurgroep met daarin bestuurlijke vertegenwoordigers van Partijen en een Projectgroep met daarin ambtelijke vertegenwoordigers van Partijen;
4. De gemeente Blaricum, ook deel uitmakend van regio het Gooi, het definitieve voorkeurstracé niet ondersteunt; De Stuurgroep HOV in 't Gooi op 11 oktober 2011 heeft besloten om zonder de steun van Blaricum verder te gaan met het Project en dit besluit is geformaliseerd door Gedeputeerde Staten van Noord-Holland d.d. 20 december 2011. Blaricum zal door Partijen op de hoogte gehouden worden van relevante ontwikkelingen binnen het Project;
5. De Stuurgroep HOV in 't Gooi op 13 april 2012 akkoord is gegaan met het procesplan voor de planvoorbereidingsfase van HOV Huizen - Hilversum (zie

bijlage 1) en daarmee besluiten heeft genomen over onder andere organisatie, financiering en risicoverdeling;

6. Afspraken met derden, waaronder het Goois Natuurreservaat, Prorail en Rijkswaterstaat, die nodig zijn in het kader van de aanleg, het beheer en eigendom van het Project in (een) aparte overeenkomst(en) zullen worden vastgelegd;

Partijen hun afspraken over de samenwerking voor realisatie van het Project wensen vast te leggen in deze overeenkomst.

### ***Komen het volgende overeen:***

### ***Artikel 1 - Begripsbepalingen***

**Beheer:** Het geheel van activiteiten, op korte, middellange en lange termijn, die er op gericht zijn om de functies van de infrastructuur gedurende de levensduur te laten vervullen.

**Deelprojecten:** De 7 deelprojecten van het Project zoals genoemd in het procesplan (bijlage 1).

**DRIS:** Dynamische Reizigers Informatie Systeem, zijnde het systeem waarmee reizigers worden geïnformeerd over actuele aankomst- en vertrektijden.

**HOV:** Hoogwaardig Openbaar Vervoer

**HOV Infrastructuur:** Infrastructuur ten behoeve van Hoogwaardig Openbaar Vervoer

**R-net:** Naam voor de nieuwe vorm van HOV in de Metropoolregio Amsterdam (door provincie Noord-Holland, provincie Flevoland en Stadsregio Amsterdam). Het netwerk bestaat uit snelle busverbindingen over middellange en langere afstanden van 10 tot 40 kilometer en verbindt grotere woonkernen en belangrijke busgebieden.

**Onderhoud:** Het uitvoeren van maatregelen voortkomend uit functieverlies, die nodig zijn om functievervulling van de infrastructuur gedurende de levensduur mogelijk te maken. Deze activiteiten omvatten onder andere schoonmaakwerkzaamheden en herstelmaatregelen.

**Project:** Realisatie van een HOV verbinding van Huizen naar Hilversum, bestaande uit 7 deelprojecten: Fietspad Stadspark (1), Huizermaatweg (2), vrije busbaan Huizen en Blaricum (3), haltes Eemnes (4), Anna's Hoeve (5), Oosterengweg en omgeving (6) en VSH complex tot station Hilversum (7) en de bijbehorende aanpassingen, zoals beschreven in de ontwerprapportages (bijlage 2).

**Projectbudget:** Het taakstellende budget voor het Project.

**Risicoreservering:** Een reservering binnen de (deel-) projectbudgetten ter dekking van de gevolgen van mogelijk risico's, danwel ter dekking van beheersmaatregelen om de kans van optreden of de gevolgen van een risico te minimaliseren.

**Vertragingskosten OV:** Kosten van concessiehouder t.b.v. omrijden/ omleidingsroute tijdens uitvoering van (weg)werkzaamheden.

### **Artikel 2 Doel van de overeenkomst**

Doel van deze overeenkomst is om afspraken tussen Partijen vast te leggen betreffende de realisatie van een HOV-verbinding tussen Huizen en Hilversum inclusief de daarbij behorende voorzieningen. Hieronder zijn mede begrepen de kaders en uitgangspunten, taken en verantwoordelijkheden, organisatie, financiën en verdeling van de kosten, risicomanagement, de indicatieve tijdsplanning alsmede de globale situatie van eigendom, beheer en onderhoud tussen Partijen na realisatie.

### **Artikel 3: Kaders en uitgangspunten**

1. **Scope:** De scope van het Project is opgenomen in de ontwerprapporten (bijlage 2). Het Project is onderverdeeld in 7 deelprojecten: Fietspad Stadspark (1), Huizermaatweg (2), vrije busbaan Huizen en Blaricum (3), haltes Eemnes (4), Anna's Hoeve (5), Oosterengweg en omgeving (6) en VSH complex tot station Hilversum (7).
2. **Scope Deelproject 5:** Over de inpassing van de Weg over Anna's Hoeve in de ecologische verbindingzone De Groene Schakel zijn aanvullende afspraken gemaakt tussen Hilversum, de Provincie en het Goois Natuurreservaat (GNR) (bijlage 3).
3. **Organisatie:** Per Deelproject is de Provincie of een van de gemeenten verantwoordelijk voor de deelprojectleiding, de voorbereiding en realisatie van het betreffende deelproject. De te onderscheiden deelprojecten en de verdeling van de deelprojecten tussen Partijen zijn vastgelegd in voorliggende overeenkomst. Voor de deelprojecten waarbij Prorail betrokken is (5, 6 en 7) zal een aparte realisatie en beheerovereenkomst worden afgesloten tussen de Provincie, Hilversum en Prorail.
4. **Tijd:** Partijen streven er naar de HOV 't Gooi volgens planning (bijlage 4) uiterlijk 2017 in gebruik te nemen. Voorwaarde voor de start van de realisatie is dat het provinciaal inpassingsplan onherroepelijk is. Dit geldt voor de start van realisatie, maar niet voor voorbereidende werkzaamheden zoals het aanvragen van vergunningen en het starten van aanbestedingsprocedures.
5. **Budget:** Voor het Project is een taakstellend budget vastgesteld van €107,3 mln.
6. Partijen werken de (Deel)Projecten uit conform de afgesproken scope en binnen het taakstellend budget. Dit gebeurt zodanig dat dit niet leidt tot verlaging van de ambitie ten aanzien van de kwaliteit en met in achtneming van de planning van de uitvoering van de (Deel)Projecten als bedoeld in bijlage 4. Uitwerking gebeurt volgens de eisen van het Integraal Programma van Eisen (IPVE), waarin de kwaliteitseisen vanuit R-net specifiek zijn gemaakt voor het Project.



7. Eventuele afwijkingen op de onder 1 t/m 6 van dit artikel genoemde kaders en uitgangspunten, dienen ter besluitvorming aan de Stuurgroep voorgelegd te worden, conform hetgeen bepaald is in artikel 4.1. Indien verzoeken om af te wijken van de kaders leiden tot meerkosten, komen deze meerkosten voor rekening van de partij die het verzoek indient.

#### **Artikel 4: Taken en verantwoordelijkheden bij de realisatie van het Project**

##### **4.1 Partijen**

1. Partijen werken open en eerlijk met elkaar samen. Partijen geven elkaar altijd volledig inzicht in de onzekerheden en risico's van het Project en de omvang daarvan. Het vorenstaande geldt niet voor informatie die betrekking heeft op de interne verantwoording en besluitvorming van de desbetreffende partij.
2. Partijen zullen elkaar desgewenst de benodigde (onderzoeks)gegevens leveren die betrekking hebben op het Project, niet zijnde gegevens die betrekking hebben op de interne verantwoording en besluitvorming van de desbetreffende partij.
3. Partijen zullen, hun publieke taken en verantwoordelijkheden onverlet latend, geen andere overeenkomsten sluiten die de onverkorte uitvoering van het Project zouden kunnen verhinderen, vertragen of anderszins belemmeren dan wel de kosten daarvan zouden kunnen verhogen.
4. Partijen zullen tijdig deelnemen aan ambtelijke en bestuurlijke overleggen en benodigde besluitvorming tot stand brengen ten behoeve van het Project.
5. Partijen zullen gezamenlijk afspraken maken over het betrekken en informeren van omgevingspartijen bij de uitwerking en realisatie van het Project.
6. Partijen zullen, met behoud van ieders publiekrechtelijke verantwoordelijkheid, geen nieuwe monumenten aanwijzen op, aan of onder het tracé ten tijde van de voorbereiding en realisatie van het Project.
7. De afhandeling van eventuele nadeelcompensatieclaims is de verantwoordelijkheid van de Provincie. De "Regeling Nadeelcompensatie Infrastructurele Werken provincie Noord Holland 2007" (bijlage 5) is van toepassing op het hele Project.
8. Eventuele aanvragen voor planschade worden ingediend bij de betreffende gemeente. De gemeente stuurt de aanvraag vervolgens door naar de Provincie ter afhandeling.

##### **4.2 Provincie**

1. De Provincie is budgethouder van het Project.
2. De Provincie is verantwoordelijk voor aanpassing van bestemmingsplannen door middel van het opstellen van een provinciaal inpassingsplan op grond van de Wet RO, met uitzondering van de benodigde aanpassingen in Eemnes. De Provincie verzorgt alle hiervoor benodigde onderzoeken en processtappen. De scope van het inpassingsplan staat beschreven in bijlage 1;



3. Uitgangspunt is dat na het succesvol doorlopen van de procedure van het provinciaal inpassingsplan, de Provincie verantwoordelijk is voor de vergunningenverstrekking en -afhandeling. De uitwerking hiervan is afhankelijk van de uiteindelijke inhoud van het provinciaal inpassingsplan en wordt vormgegeven in lijn met de afspraken uit de Dienstverleningsovereenkomst Wabo samenwerking d.d. 16 juli 2010 (bijlage 6).
4. De Provincie draagt zorg voor de uitwerking, contractering en realisatie van de deelprojecten 3, 4, 5, 6 en 7. Voor de deelprojecten 5, 6 en 7 zullen Provincie en Hilversum een aparte realisatieovereenkomst met ProRail afsluiten voor de uitwerking van rol- en taakverdeling bij de voorbereiding en realisatie van deze deelprojecten.
5. De Provincie draagt zorg voor de verwerving van benodigde gronden van derden binnen de deelprojecten die onder haar verantwoordelijkheid vallen. In het geval dat deze gronden niet (meer) gebruikt worden voor het Project en de Provincie deze gronden niet wil behouden, worden deze 'om niet' overgedragen aan de betreffende gemeente. Met deze overdracht wordt de gemeente verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud van deze grond.
6. De Provincie zal zich als budgethouder van het Project, inspannen om subsidieaanvragen van de gemeenten voortvarend te behandelen. In de betreffende subsidiebeschikkingen zullen de terzake geldende verplichtingen van de gemeenten worden vastgelegd.
7. De Provincie draagt de verantwoordelijkheid voor het aanvragen van de subsidies zoals bedoeld in artikel 5.2 lid 2: i, ii, iii en iv.
8. De Provincie draagt zorg voor een gezamenlijk en overkoepelend communicatieplan.

#### 4.3 Hilversum

1. Hilversum verzorgt de directe contacten met de omgeving van deelprojecten 5, 6 en 7 en faciliteert en ondersteunt de Provincie waar nodig en mogelijk bij de voorbereiding en realisatie van deelprojecten 5, 6 en 7. Hilversum zal met de Provincie en ProRail een aparte realisatie- en beheerovereenkomst afsluiten voor de uitwerking van rol- en taakverdeling bij de voorbereiding en realisatie van deze deelprojecten.
2. Hilversum zal benodigde gronden die in haar bezit zijn, 'om niet' overdragen aan de Provincie. Dit gebeurt voorafgaand aan de realisatie. Daarnaast zal Hilversum zich inspannen om de Provincie te ondersteunen bij de grondverwerving van de benodigde gronden in haar gemeente. Indien de Provincie gronden om niet overdraagt aan Hilversum, omdat deze niet (meer) gebruikt worden voor het Project, wordt Hilversum verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud van deze gronden.
3. Hilversum spant zich in om de planning van werkzaamheden vanuit haar andere, gelieerde projecten af te stemmen op de planning van het Project.



4. Hilversum is verantwoordelijk voor de communicatie met haar inwoners, binnen de afspraken in het overkoepelende gezamenlijke communicatieplan, zoals bedoeld in artikel 3.2.8.
5. Hilversum is eindverantwoordelijk voor goede verkeerskundige oplossingen in Hilversum tijdens de realisatie van het Project, zoals omleidingsroutes, in samenspraak met de Provincie. Kosten hiervan drukken op het Project. Hilversum zal zich tot het uiterste inspannen om de omvang en financiële consequenties hiervan tot een minimum te beperken.
6. Hilversum is eindverantwoordelijk voor het beschikbaar stellen van bouwterreinen tijdens de realisatie op een voor de werkzaamheden geschikte locatie. Dit in samenspraak met de Provincie. Kosten hiervan drukken op het Project. Hilversum zal zich tot het uiterste inspannen om de omvang en financiële consequenties hiervan tot een minimum te beperken.
7. In navolging van hetgeen opgenomen is in artikel 4.2.3, is Hilversum verantwoordelijk voor verlening van noodzakelijke vergunningen voor de projectonderdelen binnen haar gemeentegrenzen die buiten de reikwijdte van het provinciaal inpassingsplan vallen. Vergunningverstrekking en -afhandeling zal plaatsvinden volgens de uitgangspunten uit de Dienstverleningsovereenkomst Wabo samenwerking.
8. Hilversum zal voor de uitvoering van de in dit artikel genoemde activiteiten per deelproject een subsidieaanvraag indienen bij de Provincie.

#### 4.4 Huizen

1. Huizen draagt zorg voor de uitwerking, contractering en realisatie van de deelprojecten 1 en 2. Daarnaast verzorgt Huizen de directe contacten met de omgeving van het Project en faciliteert en ondersteunt de Provincie waar nodig en mogelijk bij de voorbereiding en realisatie van die delen van deelproject 3 die binnen de gemeentegrenzen van Huizen liggen.
2. Huizen draagt zorg voor de (eventuele) verwerving van benodigde gronden van derden binnen de deelprojecten die onder haar verantwoordelijkheid vallen. Gronden benodigd voor deelproject 3 die in bezit van Huizen zijn, worden 'om niet' overdragen aan het Project. Dit gebeurt voorafgaand aan de realisatie. Daarnaast zal Huizen zich inspannen om de Provincie te ondersteunen bij de grondverwerving van de benodigde gronden in haar gemeente. Indien de Provincie gronden om niet overdraagt aan Huizen, omdat deze niet (meer) gebruikt worden voor het Project, wordt Huizen verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud van deze gronden.
3. Huizen zal deelproject 1 uitvoeren als onderdeel van het gemeentelijke project 'Stadspark'.
4. Huizen spant zich in om de planning van werkzaamheden vanuit haar andere, gelieerde projecten af te stemmen op de planning van het Project.

5. Huizen is verantwoordelijk voor de communicatie met haar inwoners, binnen de afspraken in het overkoepelende gezamenlijke communicatieplan, zoals bedoeld in artikel 3.2.8.
6. Huizen is eindverantwoordelijk voor goede verkeerskundige oplossingen in Huizen tijdens de realisatie van het Project, zoals omleidingsroutes, in samenspraak met de Provincie. Kosten hiervan drukken op het Project. Huizen zal zich tot het uiterste inspannen om de omvang en financiële consequenties hiervan tot een minimum te beperken.
7. Huizen is eindverantwoordelijk voor het beschikbaar stellen van bouwterreinen tijdens de realisatie op een voor de werkzaamheden geschikte locatie. Dit in samenspraak met de Provincie. Kosten hiervan drukken op het Project. Huizen zal zich tot het uiterste inspannen om de omvang en financiële consequenties hiervan tot een minimum te beperken.
8. In navolging van hetgeen opgenomen is in artikel 4.2.3, is Huizen verantwoordelijk voor verlening van noodzakelijke vergunningen voor de projectonderdelen binnen haar gemeentegrenzen die buiten de reikwijdte van het provinciaal inpassingsplan vallen. Vergunningverstrekking en -afhandeling zal plaatsvinden volgens de uitgangspunten uit de Dienstverleningsovereenkomst Wabo samenwerking.
9. Huizen zal voor de uitvoering van de in dit artikel genoemde activiteiten per deelproject een subsidieaanvraag indienen bij de Provincie.

#### 4.5 Gemeente Eemnes

1. Eemnes heeft geen directe verantwoordelijkheid voor de realisatie van het Project.
2. Eemnes zal benodigde gronden die in haar bezit zijn, 'om niet' overdragen aan de Provincie. Dit gebeurt voorafgaand aan de realisatie. Daarnaast zal Eemnes zich inspannen om de Provincie te ondersteunen bij de grondverwerving van de benodigde gronden in haar gemeente. Indien de Provincie gronden om niet overdraagt aan Eemnes, omdat deze niet (meer) gebruikt worden voor het Project, wordt Eemnes verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud van deze gronden.
3. Eemnes spant zich in om de planning van werkzaamheden vanuit haar andere, gelieerde projecten af te stemmen op de planning van het Project.
4. Eemnes is verantwoordelijk voor de communicatie met haar inwoners, binnen de afspraken in het overkoepelende gezamenlijke communicatieplan, zoals bedoeld in artikel 3.2.8.
5. Eemnes is eindverantwoordelijk voor goede verkeerskundige oplossingen tijdens de realisatie van het Project, zoals omleidingsroutes, in samenspraak met de Provincie. Kosten hiervan drukken op het Project. Eemnes zal zich tot het uiterste inspannen om de omvang en financiële consequenties hiervan tot een minimum te beperken.
6. Eemnes is eindverantwoordelijk voor het beschikbaar stellen van bouwterreinen tijdens de realisatie op een voor de werkzaamheden geschikte locatie, in samenspraak met de Provincie. Kosten hiervan drukken op het Project. Eemnes zal



zich tot het uiterste inspannen om de omvang en financiële consequenties hiervan tot een minimum te beperken.

7. Eemnes draagt zorg voor de benodigde bestemmingsplanwijzigingen in haar gemeente. Uitgangspunt daarbij is dat deze ingepast worden in de projectplanning. In het verlengde daarvan verzorgt Eemnes de verlening van vergunningen in haar gemeente.
8. In navolging van hetgeen opgenomen is in artikel 4.2.3, is Eemnes verantwoordelijk voor verlening van noodzakelijke vergunningen voor de projectonderdelen binnen haar gemeentegrenzen die buiten de reikwijdte van het provinciaal inpassingsplan vallen. Vergunningverstrekking en – afhandeling zal plaatsvinden volgens de uitgangspunten uit de Dienstverleningsovereenkomst Wabo samenwerking.
9. Eemnes vraagt de Verder-gelden, benoemd in artikel 5.2.2, aan bij de Provincie Utrecht en zal deze binnen 3 maanden na verkrijgen overmaken naar de Provincie als budgethouder van het Project.
10. Eemnes zal voor de uitvoering van de in dit artikel genoemde activiteiten per Deelproject een subsidieaanvraag indienen bij de Provincie.

#### 4.6 Gemeente Laren

1. Laren heeft geen directe verantwoordelijkheid voor de uitvoering van het Project.
2. Laren zal benodigde gronden die in haar bezit zijn, om niet overdragen aan de Provincie. Dit gebeurt voorafgaand aan de realisatie. Daarnaast zal Laren zich inspannen om de Provincie te ondersteunen bij de grondverwerving van de benodigde gronden in haar gemeente. Indien de Provincie gronden om niet overdraagt aan Laren, omdat deze niet (meer) gebruikt worden voor het Project, wordt Laren verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud van deze gronden.
3. Laren spant zich in om de planning van werkzaamheden vanuit haar andere, gelieerde projecten af te stemmen op de planning van het Project.
4. Laren is verantwoordelijk voor de communicatie met haar inwoners, binnen de afspraken in het overkoepelende gezamenlijke communicatieplan, zoals bedoeld in artikel 3.2.8.
5. Laren is eindverantwoordelijk voor goede verkeerskundige oplossingen in Laren tijdens de realisatie van het Project, zoals omleidingsroutes, in samenspraak met de Provincie. Kosten hiervan drukken op het Project. Laren zal zich tot het uiterste inspannen om de omvang en financiële consequenties hiervan tot een minimum te beperken.
6. Laren is eindverantwoordelijk voor het beschikbaar stellen van bouwterreinen tijdens de realisatie op een voor de werkzaamheden geschikte locatie, in samenspraak met de Provincie. Kosten hiervan drukken op het Project. Laren zal zich tot het uiterste inspannen om de omvang en financiële consequenties hiervan tot een minimum te beperken.





7. In navolging van hetgeen opgenomen is in artikel 4.2.3, is Laren verantwoordelijk voor verlening van noodzakelijke vergunningen voor de projectonderdelen binnen haar gemeentegrenzen die buiten de reikwijdte van het provinciaal inpassingsplan vallen. Vergunningverstrekking en -afhandeling zal plaatsvinden volgens de uitgangspunten uit de Dienstverleningsovereenkomst Wabo samenwerking.
8. Laren zal voor de uitvoering van de in dit artikel genoemde activiteiten per Deelproject een subsidieaanvraag indienen bij de Provincie.

## **Artikel 5 Organisatie van het Project**

### **5.1 Stuurgroep**

1. Door Partijen is een Stuurgroep ingesteld, waarin vertegenwoordigd zijn de Gedeputeerde Mobiliteit en Financiën namens de Provincie (voorzitter), de wethouders Openbaar Vervoer van Hilversum, Huizen, Eemnes en Laren en de Projectmanager.
2. Wanneer de Stuurgroep onderwerpen met betrekking tot deelproject 5 bespreekt, zal de Stuurgroep worden uitgebreid met de directeur/ rentmeester van het Goois Natuurreservaat.
3. De Stuurgroep komt tenminste vier keer per jaar bijeen. Ook op verzoek van een der Partijen kan de Stuurgroep bijeen worden geroepen.
4. De Stuurgroep besluit over wijzigingen in ontwerp, financiën en planning van de deelprojecten, voor zover passend binnen het mandaat van de betreffende bestuurders. Besluiten ten aanzien van projectgenerieke vraagstukken worden unaniem genomen, conform artikel 2.7. Besluiten ten aanzien van projectspecifieke vraagstukken worden genomen door de betreffende gemeente(n) en de Provincie. De Stuurgroep accordeert producten van de Projectmanager en van de Projectgroep.
5. Secretaris van de Stuurgroep is de Projectmanager. De Projectmanager kan een interventie voorstellen aan de Stuurgroep en een Deelproject opschorten hangende een besluit van de Stuurgroep. De Stuurgroep zal in een dergelijke situatie zo spoedig mogelijk tot een besluit komen, om vertraging van een Deelproject te voorkomen.

### **5.2 Projectmanager**

1. De Provincie stelt een Projectmanager aan.
2. De Projectmanager treedt op als eerste aanspreekpunt voor de Stuurgroep.
3. De Projectmanager is verantwoordelijk voor de voortgang van het Project en voor het budgetbeheer. De Projectmanager stuurt de projectorganisatie aan.
4. De Projectmanager zorgt voor ambtelijke voorbereiding van de besluitvorming door de Stuurgroep. Hij bereidt de vergaderingen van de Stuurgroep voor.
5. De Projectmanager rapporteert ieder kwartaal aan de Stuurgroep over de inhoud, financiën, planning en risico's van het Project.



6. De Projectmanager bewaakt de voortgang van het Project. Hij heeft de coördinatie over de afstemming van de Deelprojecten op de aspecten inhoud, financiën en planning.
7. De Projectmanager inventariseert knelpunten en risico's ten aanzien van het Project c.q. de Deelprojecten. Hij zorgt voor het objectief en transparant beoordelen van oplossingen voor deze knelpunten. De Projectmanager kan besluiten tot het aanwenden van de Risicoreservering per deelproject. De inzet van middelen uit de algemene risicoreservering behoeft instemming van de Stuurgroep (conform artikel 5.1.4).

### 5.3 Projectgroep

1. Partijen stellen een Projectgroep in. De Projectgroep zal bestaan uit de Projectmanager (voorzitter), en de ambtelijk vertegenwoordigers van Hilversum, Huizen, Eemnes en Laren. De Projectgroep kan op verzoek van de Projectmanager worden aangevuld met relevante mensen uit de projectorganisatie.
2. Binnen de Projectgroep zal onder meer afstemming plaats vinden over de verschillende Deelprojecten en over deelproject overstijgende zaken.
3. De Projectgroep zal regelmatig bijeen komen, en in elk geval wanneer de Projectmanager dat noodzakelijk acht.

## Artikel 6 Financiën

### 6.1 Kosten/ Projectbudget

1. De colleges van B&W van de gemeenten en het college van GS van de Provincie hebben het taakstellend budget vastgesteld op €107,3 mln euro.
2. Het bedrag van €107,3 mln euro is taakstellend voor de realisering van het Project en eventuele ontstane budgetoverschrijdingen van Deelprojecten worden binnen het Projectbudget via verdere versoeringen c.q. schrappen van onderdelen opgevangen zonder dat de functionaliteit van het Project daarmee teniet wordt gedaan. De Projectgroep doet in een dergelijke situatie hiervoor een voorstel aan de Stuurgroep, ter besluitvorming.
3. Het Project bestaat uit 7 deelprojecten en daarmee uit 7 deelbudgetten met een maximum budget per deelproject. De opbouw van de deelbudgetten is opgenomen bijlage 7.
4. Om budgetoverschrijding zoveel als mogelijk tegen te gaan is binnen elk deelproject een Risicoreservering opgenomen, deze reservering is afhankelijk van het huidige detailniveau van de ontwerpen. Daarnaast is een algemene risicoreservering opgenomen voor het gehele project. De inzet van middelen uit deze algemene risicoreservering behoeft instemming van de Stuurgroep.
5. De Stuurgroep kan besluiten om vrijval op een deelproject aan te wenden ten behoeve van knelpunten in andere deelprojecten.
6. Algemene apparaatskosten drukken niet op het Projectbudget. Onder algemene apparaatskosten vallen kosten die niet specifiek voor het Project worden gemaakt,



zoals kosten van leidinggevende functies, bestuurlijke ondersteuning en advisering en bestuurlijke inzet. Medewerkers die specifiek voor het Project zijn aangesteld ('in dienst zijn van het Project'), drukken wel op het Projectbudget, zoals de inzet van de projectleider en de inzet van technische deskundigheid.

7. Verrekening van te maken kosten voor vergunningverstrekking en -afhandeling vindt plaats conform de uitgangspunten uit de Dienstverleningsovereenkomst Wabo samenwerking.
8. De inzet van gemeenten wordt verrekend tegen een vast tarief van €100 euro per uur. Jaarlijks wordt door de gemeenten een offerte ingediend bij het Project, waarin de benodigde inspanning beschreven staat.
9. Vertragingskosten en omrijkosten OV maken deel uit van het Project en worden per deelproject verrekend met de betreffende concessiehouder. Partijen hebben de inspanningsverplichting om in overleg met de concessiebeheerder alleen daadwerkelijke schade te vergoeden.
10. Indien een partij wijzigingen wenst buiten hetgeen in deze overeenkomst is vastgelegd, dient zij de kosten en risico's van voorbereiding en uitvoering die hiervoor nodig zijn, zelf te dragen.

## 6.2 Financiering

1. Van het Projectbudget van € 107,3 miljoen financieren Partijen gezamenlijk € 84,4 miljoen. De verdeling hiervan over is als volgt:
  - i. De bijdrage van de Provincie aan het Project bedraagt € 80,65 miljoen
  - ii. De bijdrage van Hilversum aan het Project bedraagt € 2,5 miljoen
  - iii. De bijdrage van Huizen aan het Project bedraagt € 0,75 miljoen
  - iv. De bijdrage van Eemnes aan het Project bedraagt € 0,25 miljoen
  - v. De bijdrage van Laren aan het Project bedraagt € 0,25 miljoen
2. De overige € 22,9 mln van het projectbudget wordt gefinancierd uit een aantal subsidies en investeringsprogramma's. De opbouw hiervan is als volgt:
  - i. BDU bijdrage aan het Project van 3 miljoen euro
  - ii. AROV-subsidie Rijk van 11,6 miljoen euro
  - iii. MJPO bijdrage aan het Project van 7,3 miljoen euro
  - iv. Bijdrage aan het Project uit het programma Beter Benutten van 0,5 miljoen euro
  - v. Bijdrage aan het Project uit Programma Verder van 0,5 miljoen euro
3. Gemeenten betalen de toegezegde bijdragen aan de Provincie volgens het volgende betalingsritme:
  - i. 25% na ondertekening van deze overeenkomst;
  - ii. 25% na start van de eerste aanbesteding in de betreffende gemeente;
  - iii. 50% bij gunning van het eerste contract in de betreffende gemeente.
4. Eemnes draagt het risico van het vervallen van de subsidie uit programma Verder voor de halte van Eemnes ter hoogte van € 0,5 miljoen.

5. De Provincie draagt de risico's van een eventuele korting op de overige subsidies, evenals excessieve kosten voor verwerving van particuliere grond en algemene kostenstijgingen.
6. Bijdragen aan het Project van gemeenten zijn vaste bedragen. Eventuele financiële tekorten en overschotten in relatie tot te verkrijgen subsidies komen voor rekening van de Provincie.

#### **Artikel 7 Risico's en risicoverdeling**

1. De Projectmanager is verantwoordelijk voor het risicomanagement van het Project.
2. Er is een risicoreservering voor het Project aanwezig. De Provincie is als financieel eindverantwoordelijke, beheerder van deze risicoreservering.
3. Partijen zullen zich tot het uiterste inspannen om risico's met betrekking tot het Project te signaleren en bij te dragen aan de beheersing van risico's.

#### **Artikel 8 Eigendom en beheer**

1. Na realisatie van het Project zal:
  - i. De Provincie eigenaar en beheerder zijn van de vrijliggende HOV infrastructuur en de daaraan gelegen haltes en voorzieningen op de haltes (zoals DRIS-zuilen,abri's, reclamezuilen, hekwerk etc.).
  - ii. De betreffende gemeente eigenaar en beheerder zijn van de overige infrastructuur (buiten de vrijliggende HOV infrastructuur), inclusief de voorzieningen zoals fietsparkeren en P+R.
2. Per gemeente worden indien nodig situaties als bedoeld onder lid 1 van dit artikel uitgewerkt in beheerovereenkomsten tussen de Provincie en de desbetreffende gemeente.
3. Voor de spoorgerelateerde onderdelen zullen de Provincie en betreffende gemeenten een aparte beheerovereenkomst afsluiten met Prorail.
4. Voor de onderdelen gerelateerd aan het rijkswegennet zal de Provincie separate afspraken met het Rijk maken over het eigendom en beheer en onderhoud.
5. Wanneer de infrastructuur niet meer voor HOV doeleinden gebruikt wordt, draagt de Provincie de gronden om niet over aan de betreffende gemeenten waarin deze gronden liggen.
6. Het beheerniveau wordt definitief vastgelegd in de af te sluiten beheerovereenkomsten zoals bedoeld in lid 2 van dit artikel. Tot dat deze zijn vastgesteld wordt uitgegaan van de volgende kwaliteitsniveaus:
  - R (basis) voor de vrijliggende HOV infrastructuur en de daarop aanwezige verkeersvoorzieningen



- R+ (hoog) voor de HOV haltevoorzieningen

De gekozen niveaus zijn gebaseerd op de CROW publicaties 145 & 245 en de kwaliteitscatalogus openbaar vervoer van de Provincie.

7. Conform hun regulier beleid verzorgen Hilversum, Huizen, Eemnes en Laren, in afstemming met de lokale politie, handhaving van de openbare orde en handhaving bij oneigenlijk gebruik.

#### **Artikel 9 (Mede)gebruik HOV-infrastructuur**

Verzoeken om (mede)gebruik door derden van de vrijliggende HOV infrastructuur van de HOV 't Gooi zullen door de Provincie volgens de geldende provinciale ontheffingsregels worden beoordeeld.

#### **Artikel 10 Duur van de overeenkomst**

1. Deze overeenkomst treedt in werking op de datum van gezamenlijke ondertekening door Partijen en eindigt met de financiële afsluiting van het Project door Partijen of zoveel eerder het Project c.q. de Deelprojecten zijn gerealiseerd, inclusief de financiële afwikkeling.
2. Rechtsgevolgen welke voortvloeien uit deze overeenkomst en die naar hun aard geacht worden door te werken of eventueel ontstaan na beëindiging van deze overeenkomst, worden afgehandeld overeenkomstig het bepaalde in deze overeenkomst.

#### **Artikel 11 (Gedeeltelijke) ontbinding**

1. Indien de realisatie van een deelproject niet kan plaatsvinden op de wijze als voorzien in deze overeenkomst, met dien verstande dat het deelproject, met in achtneming van het gestelde in deze overeenkomst, tevens niet realiseerbaar is door toepassing van een alternatief(ve) tracé(s), zijn Partijen ieder bevoegd deze overeenkomst voor de realisatie van dat betreffende deelproject zonder rechtelijke tussenkomst te ontbinden. De overige rechten en verplichtingen uit deze overeenkomst blijven alsdan ongewijzigd in stand.
2. Partijen verplichten zich om voorafgaande aan een beroep op gedeeltelijke ontbinding als bedoeld in lid 1 van dit artikel constructief overleg te voeren en onderzoek te doen naar een alternatief(ve) tracé(s).
3. Indien een partij gebruik maakt van het in lid 1 van dit artikel bedoelde recht, wordt de wederpartij schriftelijk in kennis gesteld van de gedeeltelijke ontbinding van de overeenkomst. Partijen zullen bij een ontbinding overleg plegen over de ontstane situatie, met behoud van ieders oorspronkelijke rechten.
4. Om dekking van het Project te behouden, vloeit bij eenzijdige ontbinding door één van de Partijen, de in artikel 5.2.1. genoemde bijdrage van deze Partij niet terug.

 yk.

5. Indien Partijen besluiten de overeenkomst in zijn geheel te ontbinden en het Project niet te realiseren, worden de tot dan toe gerealiseerde kosten verdeeld over Partijen naar rato van de in artikel 5.2.1. genoemde bijdragen. Bij gedeeltelijke ontbinding en voortzetting van het Project kunnen, behoudens het gestelde in dit artikel, aan deze overeenkomst geen rechten worden ontleend en geen enkele aanspraak op vergoeding van kosten, schade of interesten worden gedaan.

### **Artikel 12 Toepasselijk recht, geschillen en onvoorziene omstandigheden**

1. Op deze overeenkomst is Nederlands recht van toepassing.
2. Er is sprake van een geschil wanneer een der Partijen bij deze overeenkomst dat schriftelijk aan de andere partij kenbaar maakt.
3. Partijen spannen zich in om geschillen door middel van ambtelijk en vervolgens bestuurlijk overleg op te lossen.
4. Indien Partijen niet tot een oplossing komen, zullen eventuele geschillen aan de daartoe bevoegde rechter worden voorgelegd. Indien wenselijk kan besloten worden daaraan voorafgaand een traject van mediation te starten.
5. Indien zich tijdens de looptijd van deze overeenkomst onvoorziene omstandigheden voordoen, zullen Partijen in overleg treden over de noodzaak van wijziging van de overeenkomst. De partij die stelt te worden geconfronteerd met onvoorziene omstandigheden dient het bestaan hiervan aan te tonen. Partijen zijn ieder bevoegd een beroep te doen op artikel 6:258 BW, indien zij geen overeenstemming hebben kunnen bereiken over wijziging van de overeenkomst als bedoeld in lid 6 van dit artikel.
6. Deze overeenkomst kan slechts schriftelijk worden gewijzigd of aangevuld en deze aanpassing behoeft de instemming van Partijen.

### **Artikel 13 Bijlagen**

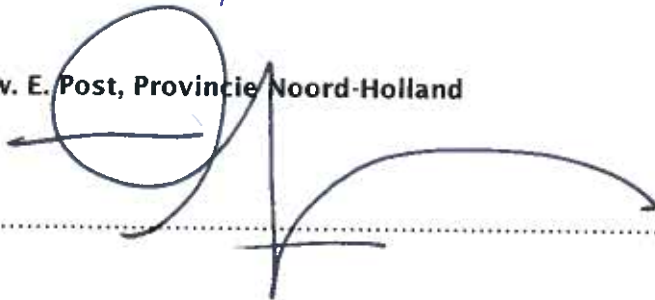
De volgende bijlagen maken onlosmakelijk deel uit van deze overeenkomst:

1. Procesplan d.d. 8 mei 2012
2. Ontwerprapportages d.d. juli 2013
3. Afspraken inpassing Anna's Hoeve d.d. 5 juli 2013
4. Integrale planning d.d. juli 2013
5. Regeling Nadeelcompensatie Infrastructurele Werken provincie Noord Holland 2007
6. Dienstverleningsovereenkomst Wabo samenwerking d.d. 16 juli 2010
7. Opbouw deelbudgetten

Aldus overeengekomen en in vijfvoud ondertekend te Hilversum

op 17 - januari - 2014

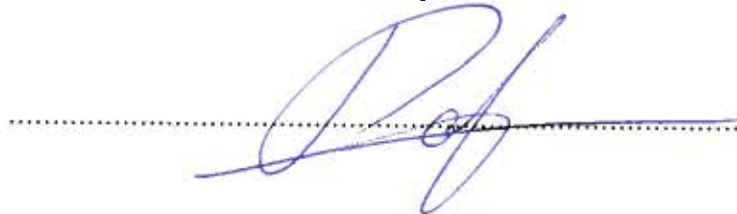
Mw. E. Post, Provincie Noord-Holland



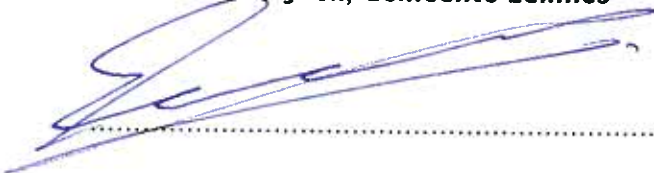
Dhr. E. Boog, Gemeente Hilversum



Mw. P. van Hartskamp- de Jong, Gemeente Huizen



Dhr. E.M. van IJken, Gemeente Eemnes



Dhr. E. de Jong, Gemeente Laren

