

**OPENBARE BESLUITENLIJST VAN DE VERGADERING VAN GEDEPUTEERDE STATEN VAN NOORD-HOLLAND  
VAN 26 AUGUSTUS 1997**

OnderwerpBesluit

1

Masterplan Corridor N201

Het college besluit:

1. in meerderheid in te stemmen met de uitkomsten van het Masterplan Corridor N201. Naast de (bestaande) initiatieven die gericht zijn op het vervangen van autoverkeer door openbaar vervoer en door (goederen)railvervoer zijn in het Masterplan als eindbeeld met name de volgende infrastructurele maatregelen voorzien:
  - de N201 om te leggen vanaf de Aalsmeerderweg in Haarlemmermeer tot en met Uithoorn en Amstelhoek naar een tracé ten noorden van de kernen Aalsmeer, Uithoorn en Amstelhoek. Deze omlegging krijgt een aansluiting op de Fokkerweg. Zo wordt het westelijk deel van de corridor, waar zich veel bedrijventerreinen bevinden, vanaf de A9 goed ontsloten.
 De huidige N201 krijgt in de kernen van Aalsmeer, Uithoorn en Amstelhoek de status van een lokale weg;
  - de omleiding te voorzien van een doelgroepstrook voor vrachtverkeer van 2x1 rijstrook, aan te leggen vanaf de Bloemenveiling Aalsmeer (V.B.A.) tot aan de Fokkerweg;
  - de Fokkerweg op te waarderen tot een regionale verbinding en in zijn geheel van 2x2 rijstroken te voorzien, waarvan 2x1 rijstrook gebruikt wordt als doelgroepstrook voor vrachtverkeer. Dit stelt de bereikbaarheid van bedrijvenlocaties vanaf het rijkswegennet veilig;
2. opdracht te geven het in het Masterplan opgenomen actieplan nader te laten uitwerken, met name voor wat betreft de korte- en middellange termijn maatregelen, inclusief monitoring, waarbij afstand wordt genomen van het voorstel om in het bestaande (2x2)profiel van de N201 in de kern van Aalsmeer 2x1 rijstrook te bestemmen voor de Zuidtangent en medegebruik door vrachtverkeer (als korte-termijnmaatregel);
3. daarnaast, in vervolg op onder andere het voorbehoud van de provincie Utrecht en de gemeente Haarlemmermeer, opdracht te geven het Masterplan Corridor N201 op de volgende punten nader uit te werken c.q. nader te onderzoeken:
  - de verkeerssituatie nabij de aansluiting van de N201 op de A2, dit op basis van planuitwerking van de CAU-studie;
  - de (technische) haikbaarheid van het medegebruik van de Fokkerweg en de (te verbeteren) route naar de A9 door vrachtverkeer;
  - de verkeerssituatie op de A4 (gedeelte Burgerveen-Schiphol), dit aan de hand van de lopende verkenning van Rijkswaterstaat;
  - de verkeerskundige gevolgen van een doelgroepstrook op de N201 tussen de Fokkerweg en de A4, dit in het kader van de studie "aansluiting N201-A4";
4. indien mocht blijken dat het opwaarderen van de Fokkerweg tot regionale verbinding zinvol is en tot de mogelijkheden behoort, een nadere uitspraak te doen omtrent de status van de Fokkerweg en het beheerderschap in het licht van de regionale wegenstructuur;
5. het huidige MER "omleiding N201 ten noorden van Uithoorn" met de uitkomsten van het Masterplan aan te vullen;
6. opdracht te geven tot het maken van een nieuwe (ontwerp)streekplanuitwerking :omleiding N201 ten noorden van Uithoorn.; waarbij de nadruk dient te liggen op met name de middellange termijnvisie zoals is omschreven in het Masterplan. Eén en ander zal in overleg met de provincie Utrecht moeten geschieden. De planologische reservering van

**OPENBARE BESLUITENLIJST VAN DE VERGADERING VAN GEDEPUTEERDE STATEN VAN NOORD-HOLLAND  
VAN 26 AUGUSTUS 1997**

OnderwerpBesluit

het tracé van de omleiding van de N201 ten noorden van Uithoorn kan dan vastgelegd worden en in relatie worden gebracht met de omleiding van de N201 ten noorden van Aalsmeer;

7. in het kader van de uiteindelijke vaststelling van de streekplanuitwerking "omleiding N201 ten noorden van Uithoorn" in de Voordracht nader te beslissen over de start voor een planologische procedure voor de omleiding van de N201 ten noorden van Aalsmeer, inclusief MER. In dit kader tevens te bezien of als eerste fase van deze omleiding de realisering van een vrachtweg tussen de veiling en Fokkerweg mogelijk is.

2

Inrichtingsplannen afdelingen  
Provincie Plus

Het college stelt de inrichtingsplannen voor de nieuwe organisatie vast.

De nieuwe structuur wordt over twee jaar geëvalueerd.

De besluiten worden ter kennis gebracht van de commissie Middelen in haar vergadering van 10 september 1997.

3

Aanpassen van provinciale  
subsidieverordeningen aan de  
derde tranche Algemene wet  
bestuursrecht.

Het college besluit:

1. kennis te nemen van de aanbevelingen van de projectgroep "Subsidiëring na de derde tranche Awb", zoals deze zijn gedaan in de rapportage "Verslaglegging tweede fase uitvoering project subsidiëring na de derde tranche Awb" (hierna: de rapportage), ten aanzien van de volgende onderwerpen:
  - a. tekstvoorstellen inzake het aanpassen van de provinciale subsidieverordeningen aan de derde tranche Awb;
  - b. uitgangspunten inzake het inhoudelijk en tekstueel opstellen van een provinciale subsidieverordening;
  - c. de verplichting op basis van art. 4:23 van de Awb om inzake de huidige (structurele) subsidieverstrekking waarvoor momenteel nog geen subsidieverordening van kracht is, nieuwe provinciale subsidieverordeningen vast te stellen;
2. de uitgangspunten als bedoeld in Deel B van de rapportage vast te stellen als een kader voor regelgeving dat in acht dient te worden genomen indien een nieuwe provinciale subsidieverordening wordt opgesteld;
3. ten aanzien van de acht in Deel C van de rapportage genoemde beleidsvelden, gelet op de wetgevingsopdracht als bedoeld in art. 4:23, lid 1, van de Awb, nieuwe subsidieverordeningen te ontwikkelen;
4. ten aanzien van de acht in Deel C van de rapportage genoemde beleidsvelden, bij wijze van *overgangsrecht* tussen het moment van inwerkingtreding van Awb-3 en het moment van vaststellen/inwerkingtreding van de verordeningen als genoemd onder punt 3, (subsidie)beleidsregels vast te stellen, die er - naast inhoudelijke bepalingen als doelgroep, subsidiecriteria, subsidiabele kosten, hoogte van de subsidie e.d. - in voorzien op welke wijze de ASN 1998 van toepassing is;
5. beleidsregels op te stellen ten aanzien van de overige niet-geregelde (d.i. ad hoc) subsidieverstrekking door GS;
6. bureau Juridische Zaken aan te wijzen als coördinator inzake de voorbereiding van de regelingen als bedoeld onder de punten 3, 4 en 5;

**OPENBARE BESLUITENLIJST VAN DE VERGADERING VAN GEDEPUTEERDE STATEN VAN NOORD-HOLLAND  
van 26 AUGUSTUS 1997**

<u>Onderwerp</u>	<u>Besluit</u>
	<p>7. de statenvoordracht en het bijbehorende ontwerp-besluit in principe vast te stellen;</p> <p>8. de bij de statenvoordracht behorende ontwerpen voor deelverordeningen onder te verdelen naar beleidsvelden, en per onderdeel - conform het bij deze nota bijgevoegde schema - voor advies voor te leggen aan de meest betrokken statencommissies.</p>
<b>4</b> HAC Advies inzake bezwaarschrift St.BE & A	Het college besluit in afwijking van het advies van de HAC de bezwaren ongegrond te verklaren tegen de afwijzing van het verzoek van de Stichting BE & A tot subsidiëring van de startkosten van een provinciale klachtencommissie inzake seksuele intimidatie in het onderwijs en het bestreden besluit te handhaven.
<b>5</b> Principe-uitspraak raden Bergen, Egmond, Schoorl en Heiloo over samenvoeging BES	Het college besluit in beginsel: <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Gelezen de uitspraken van de gemeenteraden, een positief standpunt in te nemen over een samenvoeging van Bergen, Egmond en Schoorl.</li> <li>2. Het probleem dat hierdoor ontstaat voor Heiloo te betrekken in een discussie over schaalvergroting van andere gemeenten in de regio.</li> <li>3. Het voorgaande schriftelijk mee te delen aan de colleges van B&amp;W van Bergen, Egmond, Schoorl, Heiloo, Limmen, Castricum, Uitgeest en Akersloot en aan de Staatssecretaris van Binnenlandse Zaken.</li> </ol>
<b>6</b> Instelling Provinciaal Overlegorgaan voor de Kust van Noord-Holland	Het college besluit: gelet op artikel 10 van de Wet op de waterkering; <ol style="list-style-type: none"> <li>1. tot het instellen van het Provinciaal Overlegorgaan voor de Kust van Noord-Holland,</li> <li>2. het overlegorgaan op te dragen:</li> </ol> <p>het gevraagd of ongevraagd adviseren aan instanties die beleid voeren in de kustzone, danwel met het beheer zijn belast over het voeren van integraal kustbeleid en het uitvoeren van (grootschalige) projecten die zich voordoen in, danwel sterk in relatie staan tot, de kustzone en de hiertoe behorende primaire waterkering.</p>
<b>7</b> Concept-voordracht CO2 en energie	Het college besluit de statenvoordracht "CO2 en energie" en het bijbehorende ontwerp-besluit in principe vast te stellen, met name de drie actiepunten voor de resterende collegeperiode, te weten: <ul style="list-style-type: none"> <li>-optimale energie infrastructuur (OEI)</li> <li>-opschalen duurzame energie</li> <li>-provinciale eigendommen.</li> </ul>
<b>8</b> Vergelijk met SUBAT t.a.v. leges bodemsanering.	Het college besluit in te stemmen met het voorstel te komen tot een vergelijk met SUBAT.

**OPENBARE BESLUITENLIJST VAN DE VERGADERING VAN GEDEPUTEERDE STATEN VAN NOORD-HOLLAND  
van 26 AUGUSTUS 1997**

OnderwerpBesluit**9**

Convenant "Startprogramma  
Duurzaam veilig"

Het college besluit:

1. In beginsel in te stemmen met de statenvoordracht en ontwerp-besluit "Startprogramma Duurzaam veilig".
2. De Commissie Wegen, Verkeer en Vervoer in haar vergadering van 5 september 1997 daaromtrent te raadplegen.

**10**

Overdracht  
vervoermanagement

Het college besluit:

- a) het "Beleidsplan Vervoermanagement 1997 - 1999" in principe vast te stellen waarmee wordt aangegeven dat de Provincie Noord-Holland na overdracht: de kwaliteit van lokale vervoermanagement-projecten laat prevaleren boven het bezoeken van een voorgeschreven aantal bedrijven; het bedrijfsleven nadrukkelijker bij de uitvoering van haar taken wil betrekken; eigen beleidsinstrumenten op aanpalende beleidsterreinen wil inzetten voor het stimuleren van vervoermanagement; in een lichte projectorganisatie wil samenwerken met het Regionaal Orgaan Amsterdam voor onder meer afstemming en gezamenlijke uitvoering van bovenlokale activiteiten; vervoermanagement wil stimuleren in de gehele provincie met een accent op de Noordelijke Randstad
- b) het overdrachtsprotocol in principe vast te stellen waarmee afspraken worden vastgelegd voor: de formele overdracht van taken en middelen van Rijkswaterstaat Noord-Holland naar de Provincie Noord-Holland (en het Regionaal Orgaan Amsterdam) de administratieve organisatie, evaluatie en verantwoording van de gelden de verdeling van de gelden over de betrokken partijen het raamwerk voor de organisatie van de samenwerking met het Regionaal Orgaan Amsterdam
- c) accoord te gaan met de in het overdrachtsprotocol omschreven verdeling van de gelden en de als gevolg daarvan door Rijkswaterstaat Noord-Holland in het vooruitzicht gestelde bijdrage van 671.500,- voor het jaar 1998 en eenzelfde bedrag voor 1999, uitgaande van het budget voor 1997
- d) de bereidheid uit te spreken om in principe de taken voor vervoermanagement vanaf het jaar 2000 te blijven uitvoeren en door gezamenlijke inspanning met het Regionaal Orgaan Amsterdam en Rijkswaterstaat Noord-Holland de financiële middelen daarvoor te regelen
- e) een vertegenwoordiger uit te nodigen namens alle Noord-Hollandse Kamers van Koophandel deel te nemen aan de begeleidingsgroep wanneer bij de Kamers de bereidheid bestaat een functionele en financiële bijdrage te leveren aan de bevordering van vervoermanagement-projecten
- f) de statencommissie WVV in haar vergadering van 5 september 1997 advies te vragen over het beleidsplan en het overdrachtsprotocol.

**11**

Heroverweging  
gedoogbeschikking Feep van  
der Heiden Puinrecyclink BV

Het College besluit het advies van de HAC over te nemen en te besluiten bezwaarde in haar bezwaar te ontvangen, het bezwaar gegrond te verklaren en het besluit van 10 maart 1997, nr.97-511228, te wijzigen in die zin, dat besloten wordt te gedogen tot 1 januari 1998 onder de voorwaarde, dat voor 1 oktober 1997 een definitieve vergunningaanvraag is ontvangen.

**12**

**OPENBARE BESLUITENLIJST VAN DE VERGADERING VAN GEDEPUTEERDE STATEN VAN NOORD-HOLLAND  
van 26 AUGUSTUS 1997**

<u>Onderwerp</u>	<u>Besluit</u>
Brief ENFB-IJmond-Noord aan station WVV inzake fietsvoorzieningen uit het verkeersstructuurplan van de gemeente Heemskerk	Het college besluit: 1. B&W van Heemskerk te berichten dat hun primaire, bestuurlijke verantwoordelijkheid t.o.v. de van het verkeersstructuurplan uitmakende fietsvoorzieningen wordt gerespecteerd, doch dat fietssuggestiestroken van slechts een meter breed niet bevorderlijk zijn voor de verkeersveiligheid. 2. De ENFB hiervan in kennis te stellen.

**Bureau Communicatie kan nadere inlichtingen geven over de besluiten  
over de nummers**

R. Fillet tel. (023) 514 44 09  
P. Heemskerk tel. (023) 514 40 10 2, 3, 5  
M. Hoensontel. (023) 514 41 18  
J. Jansen tel. (023) 514 42 574  
M. Jonker tel. (023) 514 44 581, 9, 10, 12  
B. Kessenstel. (023) 514 40 22  
Y. Koot tel. (023) 514 42 836, 7, 8, 11  
L. Nijsten tel. (023) 514 40 87  
R. v.d. Veen tel. (023) 514 43 09

**N.B.:** stukken m.b.t. genoemde besluiten zijn niet altijd direct beschikbaar i.v.m. eventuele aanpassingen. Bovendien kunnen zij pas worden verstrekt als zij de geadresseerde hebben bereikt. Ook antwoorden op statenvragen worden pas beschikbaar gesteld als de antwoorden de vragenstellers hebben bereikt.

**Titel:GS-besluitenlijst d.d. 26-08-1997 openbaar**

**Datum:27-08-1997**

**Nummer:**

**Documenttype:GS-verslag openbaar**