

Besluit van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland van 22 maart 2005, nr. 2005/13610 tot bekendmaking van de deelverordening kleine infrastructuur en gedragsbeïnvloeding Noord-Holland 2005.

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland;

maken overeenkomstig artikel 136 van de Provinciewet bekend dat Provinciale Staten van Noord-Holland in hun vergadering van 28 februari 2005, onder nr. 15, het volgende besluit hebben genomen:

Provinciale staten van Noord-Holland;

overwegende, dat het Rijk per 1 januari 2005 het verkeersveiligheidsbeleid en de daarbij behorende middelen, waaronder de doeluitkering aan het Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid, heeft gedecentraliseerd naar de provincies en kaderwetgebieden binnen de 'Brede Doel Uitkering';

overwegende, dat met het vervallen van het instellingsbesluit Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid per 1 januari 2005 de taken op het gebied van verkeersveiligheid binnen de provinciale organisatie worden ondergebracht;

overwegende, dat het noodzakelijk is aan de subsidieverlening voor gedragsbeïnvloeding een wettelijke basis ten grondslag te leggen door inpassing in de Deelverordening kleine infrastructuur Noord-Holland;

gelezen de voordracht van gedeputeerde staten;

gelet op artikel 145 van de Provinciewet;

gelet op artikel 4 van de Algemene subsidieverordening Noord-Holland 1998;

besluiten:

vast te stellen de navolgende verordening:

Deelverordening kleine infrastructuur en gedragsbeïnvloeding Noord-Holland 2005

Hoofdstuk 1 Algemene bepalingen

Begripsomschrijvingen

Artikel 1

In deze verordening wordt verstaan onder:

- a fietsinfrastructuur: de fundering en de verhardingen (inclusief berm en bijbehorende groenvoorzieningen) met de daarbij behorende kunstwerken, zoals bruggen, duikers, viaducten, aquaducten en tunnels;
- b fietsparkeervoorzieningen: fietsstallingen, fietskluizen, fietsenrekken, fietsstandaards enzovoort;
- c businfrastructuur: de fundering en de verhardingen (inclusief berm en bijbehorende groenvoorzieningen) met de daarbij behorende kunstwerken, zoals bruggen, duikers, viaducten, aquaducten en tunnels;
- d bijkomende voorzieningen: maatregelen die nodig zijn om de betrokken infrastructuur na voltooiing zijn functie te laten vervullen, zoals plaatsing verkeersregelininstallaties, bewegwijzering en openbare verlichting;
- e verkeers- en vervoersplan: het Verkeers- en Vervoersplan Noord-Holland 'Ruimte voor mobiliteit' van 17 februari 2003 dan wel het provinciale verkeers- en vervoersplan als bedoeld in artikel 5 van de Planwet verkeer en vervoer;
- f subsidiejaar: het jaar waarvoor de subsidie wordt verleend;
- g gedragsbeïnvloeding: de beïnvloeding van de wijze waarop iemand zich gedraagt in verschillende verkeerssituaties;
- h non-profitorganisatie: organisatie zonder winstoogmerk, zijnde geen publiekrechtelijke rechtspersoon;
- i vrijwilliger: iemand die onverplicht en onbetaald in enig georganiseerd verband werkzaamheden verricht ten behoeve van (groepen uit) de samenleving.

Hoofdstuk 2 Kleine infrastructuur

Doelgroep

Artikel 2

Subsidie kan uitsluitend worden verleend aan publiekrechtelijke rechtspersonen in Noord-Holland, met uitzondering van de rijksoverheid en het samenwerkingsgebied als bedoeld in artikel 2 van de Kaderwet bestuur in verandering. Evenmin komen voor subsidie in aanmerking publiekrechtelijke rechtspersonen die in dat samenwerkingsgebied gelegen zijn.

Subsidieplafond

Artikel 3

Gedeputeerde staten maken jaarlijks in het Provinciaal blad het subsidieplafond voor de regio's Noord-Holland Noord, Haarlem/IJmond en Gooi en Vechtstreek bekend.

Subsidiecriteria

Artikel 4

lid 1

Subsidie kan uitsluitend worden verstrekt in de naar het oordeel van gedeputeerde staten noodzakelijke kosten van een project tot aanleg of uitbreiding van: a fietsinfrastructuur die voorkomt in het verkeers- en vervoersplan dan wel een adequate vervanging of aanvulling daarop vormt;

- b fietsparkeervoorzieningen;
- c businfrastructuur;
- d aanpassing van de infrastructuur ten behoeve van de verkeersveiligheid;
- e bijkomende voorzieningen bij de onderdelen a tot en met d van dit artikel.

lid 2

Projecten als bedoeld in lid 1 dienen de verkeersveiligheid, bereikbaarheid of leefbaarheid van de omgeving ten goede te komen.

Weigeringsgronden

Artikel 5

Geen subsidie wordt verleend voor projecten:

- a die ten tijde van de aanvraag reeds zijn aanbesteed dan wel in uitvoering zijn genomen;
- b waarvan de projectkosten minder dan € 25.000,- of meer dan € 5.000.000,- bedragen;
- c die nadelige gevolgen hebben voor de doorstroming van het openbaar vervoer;
- d die afbreuk doen aan de verkeersveiligheid.

Verdeling van het subsidieplafond

Artikel 6

lid 1

In afwijking van artikel 10, eerste lid van de Algemene subsidieverordening Noord-Holland 1998, wordt een aanvraag tot het verlenen van subsidie uiterlijk binnen 8 weken na de uitnodiging tot het doen van een aanvraag bij gedeputeerde staten ingediend.

lid 2

Gedeputeerde Staten stellen jaarlijks, voor de uitnodiging tot het indienen van een aanvraag om subsidie, de rangorde van de criteria genoemd in artikel 4 voor het daarop volgende jaar vast. De ingediende aanvragen worden aan de hand van die criteria, in samenwerking met de publiekrechtelijke rechtspersonen zoals bedoeld in artikel 2, in de regio's Noord-Holland Noord, Haarlem/IJmond en Gooi en Vechtstreek, onderling gewogen en in een prioriteitsvolgorde geplaatst.

lid 3

De aanvragen worden door gedeputeerde staten naar volgorde op de ranglijst gehonoreerd.

lid 4

In afwijking van artikel 11 van de Algemene subsidieverordening Noord-Holland 1998 besluiten gedeputeerde staten binnen acht weken na hun besluit over de prioriteitsvolgorde, zoals genoemd in het tweede lid, op alle tijdig ingediende aanvragen.

Berekening van de subsidie

Artikel 7

De subsidie bedraagt maximaal:

- a 90% van de in aanmerking komende kosten voor fietspaden en bijkomende voorzieningen;
- b 90% van de in aanmerking komende kosten voor fietsstroken en bijkomende voorzieningen, indien in redelijkheid is aangetoond dat fietspaden niet mogelijk zijn;
- c 90% van de in aanmerking komende kosten voor fietsparkeervoorzieningen en bijkomende voorzieningen;
- d 95% van de in aanmerking komende kosten voor businfrastructuur en bijkomende voorzieningen;
- e 50% van de in aanmerking komende kosten voor aanpassing van de infrastructuur ten behoeve van de verkeersveiligheid.

De aanvraag om subsidie

Artikel 8

Bij een aanvraag als bedoeld in artikel 10, eerste lid van de Algemene subsidieverordening Noord-Holland 1998 worden aan gedeputeerde staten de volgende gegevens en documenten overlegd:

- a een omschrijving van het project uitgesplitst in deelactiviteiten;
- b een volledig ingevuld projectformulier;
- c een werkschrijving of eventueel een bestek van het project;
- d een tekening of schets op een schaal van tenminste 1 : 1000 of eventueel een (bestek)tekening;
- e een plattegrond waaruit blijkt waar de voorziening komt te liggen;
- f een naar het oordeel van gedeputeerde staten in voldoende mate gespecificeerde kostenraming;
- g het geplande tijdstip van uitvoering;
- h de duur en eventueel de fasering van de uitvoering;
- i een opgave van reeds verleende of aangevraagde subsidies of bijdragen van derden;
- j of, en zo ja in welke mate, er niet-verrekenbare ondernemers-BTW of niet terug te ontvangen omzetbelasting via het BTW-compensatiefonds in het aangevraagde bedrag is begrepen.

Voorschotten

Artikel 9

lid 1

Gedeputeerde staten kunnen op verzoek van de subsidieaanvrager voorschotten verlenen nadat het project is aanbesteed en opgedragen.

lid 2

Een voorschot bedraagt maximaal 80% van de verleende subsidie.

lid 3

Bij het verzoek om verlening van voorschotten worden aan gedeputeerde staten de volgende gegevens overlegd:

- a het bestek van het project;
- b de (bestek)tekening van het project;
- c een kopie van de opdrachtbrief (-brieven) tot uitvoering van het (de) project (-onderdelen), alsmede inzicht in de gevolgde aanbestedingswijze; en
- d (een) gespecificeerde kostenraming(en) voor het project.

Hoofdstuk 3 Gedragsbeïnvloeding

Doelgroep

Artikel 10

Subsidie voor gedragsbeïnvloeding kan uitsluitend worden verleend aan publiekrechtelijke rechtspersonen in Noord-Holland, met uitzondering van de rijksoverheid en het samenwerkingsgebied als bedoeld in artikel 2 van de Kaderwet bestuur in verandering, en aan non-profitorganisaties voor zover de aanvraag betrekking heeft op projecten binnen de provincie Noord-Holland, met uitzondering van het samen-

werkingsgebied bedoeld in artikel 2 van de Kaderwet bestuur in verandering.

Subsidieplafond

Artikel 11

Gedeputeerde staten maken jaarlijks in het Provinciaal blad het subsidieplafond bekend.

Subsidiecriteria

Artikel 12

lid 1

Subsidie kan uitsluitend worden verstrekt voor projecten die ten doel hebben door middel van educatie en voorlichting de verkeersveiligheid te bevorderen.

lid 2

Per project mag door non-profitorganisaties ten hoogste 10% van de projectkosten aan overhead in rekening worden gebracht als het project wordt uitgevoerd door vrijwilligers.

Weigeringsgronden

Artikel 13

Geen subsidie wordt verleend voor projecten:

- a die ten tijde van de aanvraag reeds zijn aanbesteed of in uitvoering genomen;
- b waarvan de projectkosten minder dan € 1000,- bedragen.

Verdeling van het subsidieplafond

Artikel 14

lid 1

In afwijking van artikel 10, eerste lid van de Algemene subsidieverordening Noord-Holland 1998, wordt een aanvraag tot het verlenen van subsidie uiterlijk binnen 8 weken na de uitnodiging tot het doen van een aanvraag bij gedeputeerde staten ingediend.

lid 2

Gedeputeerde staten kunnen jaarlijks, voor de uitnodiging tot het indienen van een aanvraag om subsidie, nadere prioriteiten en subsidievoorwaarden vaststellen.

lid 3

De aanvragen worden naar volgorde op een ranglijst gehonoreerd.

lid 4

In afwijking van artikel 11 van de Algemene subsidieverordening Noord-Holland 1998 besluiten gedeputeerde staten binnen acht weken na hun besluit over de prioriteitsvolgorde, zoals genoemd in het tweede lid, op alle tijdig ingediende aanvragen.

Berekening van de subsidie

Artikel 15

De subsidie bedraagt ten hoogste:

- a 100% voor projecten aangevraagd en uitgevoerd door non-profitorganisaties;
- b 80% voor projecten aangevraagd door publiekrechtelijke rechtspersonen.

De aanvraag om subsidie

Artikel 16

Bij een aanvraag als bedoeld in artikel 10, eerste lid van de Algemene subsidieverordening Noord-Holland 1998 worden aan gedeputeerde staten de volgende gegevens en documenten overlegd:

- a een omschrijving van het project uitgesplitst in deelactiviteiten;
- b een volledig ingevuld projectformulier;
- c een naar het oordeel van gedeputeerde staten in voldoende mate gespecificeerde kostenraming;
- d het geplande tijdstip van uitvoering;
- e de duur en eventueel de fasering van de uitvoering; en
- f een zo goed mogelijke inschatting van het effect van het projectvoorstel op het verbeteren van verkeersgedrag in relatie tot verkeersveiligheid.

Voorschotten

Artikel 17

lid 1

Gedeputeerde staten kunnen op verzoek van de subsidieaanvrager voorschotten verlenen nadat het project is aanbesteed en opgedragen of in uitvoering is genomen.

lid 2

Een voorschot bedraagt maximaal 80% van de verleende subsidie.

Hoofdstuk 4 Overige bepalingen

Vorm van de subsidie

Artikel 18

Een subsidie op basis van deze verordening is een projectsubsidie en wordt verleend in de vorm van een tekortsubsidie.

Kosten die voor subsidie in aanmerking komen

Artikel 19

lid 1

Subsidie heeft uitsluitend betrekking op de kosten die resteren na aftrek van bijdragen van derden en die naar het oordeel van gedeputeerde staten noodzakelijk zijn

voor de aanleg, bouw of plaatsing van voorzieningen, als bedoeld in artikel 4, eerste lid, of de gedragsbeïnvloeding als bedoeld in artikel 12, eerste lid, zulks met inachtneming van de eisen van soberheid, doelmatigheid en duurzaamheid.

lid 2

Tot de kosten als bedoeld in het eerste lid worden niet gerekend de kosten van voorbereiding, administratie en toezicht, alsmede de kosten van vervanging en achterstallig onderhoud.

Verplichtingen van de subsidieontvanger

Artikel 20

lid 1

De subsidieontvanger dient medewerking te verlenen aan een door of vanwege gedeputeerde staten te verrichten onderzoek naar de besteding van de subsidie.

lid 2

De subsidieontvanger dient zo snel mogelijk doch uiterlijk 1 november van het subsidiejaar gedeputeerde staten te melden dat het project is aanbesteed en opgedragen of in uitvoering is genomen.

lid 3

Bij de beschikking tot verlening van de subsidie kunnen gedeputeerde staten aan de subsidieontvanger verplichtingen opleggen met betrekking tot de kwaliteit van de infrastructuur (met bijkomende voorzieningen) en van de gedragsbeïnvloedingprojecten.

De subsidievaststelling

Artikel 21

lid 1

In afwijking van artikel 18, eerste lid van de Algemene subsidieverordening Noord-Holland 1998, is de subsidieontvanger verplicht binnen drie maanden na voltooiing van het project, waarvoor subsidie is verleend, bij gedeputeerde staten een aanvraag tot vaststelling van de subsidie in te dienen.

lid 2

Bij de aanvraag tot vaststelling worden de volgende gegevens overlegd:

- a een opgave van de werkelijk gemaakte kosten;
- b een opgave van de feitelijk door derden verleende bijdragen in de kosten van het project;
- c een opgave van de omvang en de rechtmatigheid van de eventuele omzetbelasting die in de te verantwoorden kosten is begrepen;
- d een accountantsverklaring voor projectkosten boven € 25.000,-; en
- e een document waaruit blijkt dat het project in materiële zin is uitgevoerd overeenkomstig de subsidieaanvraag. Gedeputeerde staten kunnen

bij de uitnodiging tot het doen van een aanvraag om subsidie nadere voorwaarden stellen.

lid 3

In afwijking van artikel 19, eerste lid, van de Algemene subsidieverordening Noord-Holland 1998, stellen gedeputeerde staten de subsidie vast binnen 8 weken na ontvangst van de aanvraag tot vaststelling.

Hoofdstuk 5 Slotartikelen

Artikel 22

Gedeputeerde Staten kunnen in bijzondere gevallen afwijken van een of meer bepalingen van deze verordening.

Artikel 23

De Deelverordening kleine infrastructuur Noord-Holland 2003 wordt ingetrokken.

Artikel 24

Deze verordening treedt in werking een dag na de datum van uitgifte van het Provinciaal blad waarin zij is geplaatst en werkt terug tot 1 januari 2005.

Artikel 25

Deze verordening wordt aangehaald als:

Deelverordening kleine infrastructuur en gedragsbeïnvloeding Noord-Holland 2005.

Artikel 26

Deze verordening vervalt op 1 januari 2008.

Haarlem, 28 februari 2005.

Provinciale staten van Noord-Holland.

H.C.J.L. Borghouts, voorzitter.

Mw. C.A. Peters, griffier.

Uitgegeven op 7 april 2005.

Namens Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

Mw. J.A.C.M. Nielen, hoofd bureau Kwaliteitszorg van de afdeling Juridische Zaken.

Afdeling: RWB

Contactpersoon: H.M.J. Jennissen (tel. 023-5144429)

Categorie: algemeen verbindende voorschriften