

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR Haarlem

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

P.J. Labrijn
BEL/VV

Doorkiesnummer

labrijnp@noord-holland.nl

Betreft: Duinpolderweg, probleemanalyse

Verzenddatum

Geachte leden,

Kenmerk 779292/779321

Ter uitvoering van art. 167, tweede lid, van de Provinciewet (inzake de actieve informatieplicht) zenden wij u het volgende besluit van ons college toe:

Met deze brief bieden wij u de resultaten van de 'tussenstap project Duinpolderweg' aan. De resultaten worden in een gezamenlijke technische sessie met Statenleden van Zuid-Holland op 24 maart aanstaande aan u toegelicht. Op 11 april aanstaande staan de resultaten geagendeerd in de Statencommissie Mobiliteit en Financiën. In Zuid-Holland vindt die bespreking plaats op 6 april a.s. Daarna vindt een gezamenlijke bespreking plaats op 20 april aanstaande met de Statencommissie Verkeer en Milieu van de provincie Zuid-Holland. Een besluit over een MER-onderzoek als vervolgstap is daarna aan de orde.

Uw kenmerk

Aanleiding

In de Gebiedsuitwerking Haarlemmermeer/Bollenstreek (2006) hebben de provincies Noord- en Zuid-Holland, in samenwerking met regiopartijen, de ontwikkeling (o.a. woningbouwopgaven, ontwikkeling Greenport, waterberging) van de grensstreekregio in beeld gebracht. Om een goede invulling te geven aan de mobiliteitsopgave hebben beide provincies een "Bereikbaarheidsstudie grensstreek" opgesteld. De analyses van deze studie hebben uiteindelijk geleid tot een integraal pakket aan infrastructurele en (H)OV maatregelen die zijn vastgelegd in een samenwerkingsagenda. Deze agenda bestaat onder andere uit:

- HOV verbinding tussen Schiphol-Lisse en Noordwijk (trekkerschap bij provincie Zuid-Holland)
- Noordelijke verbinding N206-N205-A4 / Duinpolderweg (trekkerschap bij provincie Noord-Holland)
- Kleinschalige maatregelen gericht op het verbeteren van de lokale bereikbaarheid en leefbaarheid in het middengebied van de Bollenstreek (trekkerschap bij Holland Rijnland).

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143
Fax (023) 514 3030

Houtplein 33
Haarlem [2012 DE]
www.noord-holland.nl

Voor de Duinpolderweg is een planstudie opgestart. Vervolgens hebben de Staten, met het vaststellen van de Nota Reikwijdte en Detailniveau in oktober 2013 opdracht gegeven om t.b.v. een milieueffectrapport (MER) onderzoek te doen naar verschillende varianten voor de Duinpolderweg. In de Statencommissievergadering van Zuid-Holland van 7 januari 2015 en van Noord-Holland van 19 januari 2015 lagen hiertoe de actualisatie van de grensstreekstudie en het voorstel voor het toevoegen van een alternatief voor een milieueffectrapportage (MER) voor de Duinpolderweg voor. De Statencommissie van Zuid-Holland constateerde dat het te vroeg was voor besluitvorming hierover. Door Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland werd toegezegd om een tussenstap in te lassen waarin de gehanteerde verkeerscijfers en verkeersmodellen zouden worden verduidelijkt en waarin een analyse zou worden opgesteld over de verkeersproblematiek (problemen, doelen, nut en noodzaak) plus communicatie met de omgeving hierover. In de brief van 23 maart 2015 van GS van Zuid-Holland is vastgelegd welke zaken nader zouden worden uitgewerkt in deze tussenstap. Deze tussenstap is tevens bevestigd door de Staten van de Noord-Holland in de commissievergadering Mobiliteit en Financiën van 15 juni 2015.

Statenverkiezingen

Na de verkiezingen voor Provinciale Staten zijn zowel in Noord- als Zuid-Holland afspraken gemaakt over de bereikbaarheid van de grensstreek. In beide coalitieakkoorden staan passages opgenomen die richtinggevend zijn voor het vervolgproces.

Citaat coalitieakkoord Zuid- Holland: Voor de verbetering van de bereikbaarheid van de Duin- en Bollenstreek kiezen wij in afstemming met de regio en de provincie Noord-Holland voor een integrale aanpak.

Citaat Coalitieakkoord Provincie Noord- Holland: Bereikbaarheid Haarlemmermeer-Bollenstreek
Om de bereikbaarheid van de Haarlemmermeer-Bollenstreek te verbeteren, zijn wij voorstander van oplossingen waarbij hoogwaardig openbaar vervoer (HOV) en een verbindingsweg tussen de N206 en de A4 (Duinpolderweg) onlosmakelijk met elkaar verbonden zijn. Samenwerking met de provincie Zuid-Holland is hierbij essentieel. Een Duinpolderweg dient de lokale kernen en andere verbindingswegen te ontlasten. Bij het realiseren van deze verbinding hebben wij oog voor de landschappelijke inpassing.

Afronding en uitkomsten tussenstap

De tussenstap is nu afgerond en de resultaten zijn besproken in de Stuurgroep Duinpolderweg, waarin naast beide provincies alle grondgebonden gemeenten, Holland Rijnland en Stadsregio Amsterdam

zitting hebben. Daar is unaniem besloten de probleemanalyse ter bespreking voor te leggen aan de Staten van beide provincies.

Conform het voorstel uit de brief GS van Zuid-Holland van 23 maart 2015 bestaat de tussenstap uit een viertal onderdelen:

1. in gesprek gaan met betrokkenen over verkeerscijfers en -modellen en actualisatie van de Grensstreekstudie;
2. concretiseren van de probleemanalyse en onderbouwen van nut en noodzaak van de Duinpolderweg;
3. het voeren van gesprekken met bewoners en belangenorganisaties n.a.v. binnengekomen reacties;
4. het opstellen van wederzijdse spelregels voor samenwerking met belangenorganisaties.

Om nader invulling te geven aan bovenstaande onderdelen is aan de heer J.P.J. Lokker gevraagd om het bestuurlijk en maatschappelijk draagvlak in de omgeving in beeld te brengen.

De uitkomsten van de tussenstap komen terug in bijgevoegde rapportages:

- Probleemanalyse bereikbaarheid Grensstreek (Royal Haskoning, d.d. 9 februari 2016 (versie 02/Finale versie))
- Rapportage betrekken omgeving tussenstap Duinpolderweg (Projectorganisatie Duinpolderweg, d.d. 1 maart 2016)
- Rapport Duinpolderweg, een begaanbare weg?! (J.P.J Lokker, februari 2016)

Uit de Probleemanalyse bereikbaarheid Grensstreek blijkt dat de grensstreek knelpunten kent op het gebied van bereikbaarheid, verkeersveiligheid, leefbaarheid en robuustheid van het netwerk. Dit wordt vooral veroorzaakt door een onbalans in functie, vorm en gebruik van de wegen. Deze onbalans wordt weer veroorzaakt door een onvolledige verkeersstructuur aldaar.

Uit analyse met de bereikbaarheidsindicator van het Rijk blijkt dat de Duin- en Bollenstreek en Zuid-Kennemerland slechter bereikbaar dan andere delen van Nederland zijn; dit terwijl het een dichtbevolkte en economisch actieve regio is. De in- en uitgaande pendel in oost-westrichting neemt tot 2030 toe in de grensstreek. Het werk verdwijnt uit de Duin- en Bollenstreek, wonen neemt toe en het werk in de Haarlemmermeer groeit. De capaciteit van het wegennet in de Duin- en Bollenstreek en Zuid-Kennemerland is beperkt in tegenstelling tot die van de Haarlemmermeer. Stroomwegen ontbreken in de Duin- en Bollenstreek, waardoor verkeer zich op lagere-orde-wegen moet afwikkelen. Daarbij concurreert vrachtwagen-, auto- en fietsverkeer op dezelfde structuren om dezelfde ruimte. Bij calamiteiten en stremmingen alsmede gedurende het seizoen van de Keukenhof loopt het verkeer op het wegennet vast .

In de rapportage betrekken omgeving tussenstap Duinpolderweg wordt toegelicht hoe invulling is gegeven aan de communicatie met de omgeving. Om het contact met de omgeving vorm te geven is extra inspanning geleverd om de omgeving te betrekken bij het planproces dat gevolgd wordt. De communicatie met bewonersgroepen en belanghebbenden is geïntensiveerd. Er is actief gecommuniceerd via verschillende media (nieuwsbrieven, website en sociale media), zodat iedere belanghebbende de gelegenheid had informatie over het project tot zich te nemen. Daarnaast is actief contact gezocht met bewonersgroepen, belangenorganisaties en belanghebbenden met als doel om vragen te beantwoorden en gerichte informatie te verschaffen.

De vragen van de heren Bunnik en Brunner en NOG-Beter, gesteld in de Statencommissie van 7 januari 2015, zijn geanalyseerd en de uitkomsten hiervan vindt u in de bijlage bij de Rapportage betrekken omgeving tussenstap Duinpolderweg "Analyse rapportage Bunnik en Brunner" en "Verschillen NOG-Beterpakket en Actualisatie Bereikbaarheid Grensstreek".

De heer Lokker heeft voor zijn bestuurlijke verkenning gesprekken gevoerd met wethouders uit de betrokken gemeenten, regiovertegenwoordigers, het bedrijfsleven en bewonersorganisaties. De uitkomst van deze verkenning is weergegeven in zijn rapport Duinpolderweg, een begaanbare weg?!

De Stuurgroep Duinpolderweg en beide colleges van Gedeputeerde Staten nemen de aanbeveling die de heer Lokker doet in zijn rapport voor een breed samengestelde adviesgroep integraal over. Hierin kunnen in de aanloop naar de MER-onderzoeken en in het vervolgproces op basis van een heldere agenda, rollen en verantwoordelijkheid (spelregels) de uitkomsten van de probleemanalyse worden besproken, belangen gedeeld, verschillen worden benoemd en het gesprek worden gevoerd over kansrijke oplossingen.

Vervolgproces

De aangeboden stukken worden in een gezamenlijke technische sessie met Statenleden van de provincie Zuid-Holland op 24 maart aan u toegelicht. Vervolgens worden de resultaten van de tussenstap geagendeerd voor de reguliere commissievergadering van 11 april aanstaande. Hierop volgt 20 april een gezamenlijke commissievergadering met Zuid-Holland. Na deze bespreking besluiten Gedeputeerde Staten over het starten van de MER-onderzoeken. Dit besluit wordt in juni aan u voorgelegd. Hierbij wordt ook voorgelegd welke alternatieven Gedeputeerde Staten definitief willen opnemen in het MilieuEffectRapport (MER) en andere onderzoeken. Het proces met de brede adviesgroep wordt parallel aan deze planning georganiseerd, zodat de adviezen door u kunnen worden meegewogen in uw besluit.

Wij vertrouwen erop dat de uitkomsten van de tussenstap u voldoende informatie bieden voor een volledig beeld van de mobiliteitsproblematiek van het grensstreekgebied.

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

provinciesecretaris

voorzitter

Bijlage(n)

rapportage probleemanalyse Duinpolderweg

rapportage bestuurlijk verkenner

rapportage betrekken omgeving tussenstap Duinpolderweg

reactie op inspraak van NOG-Beter

reactie op inspraak van de heren Brunner en Bunnik