

Besluit van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland van 19 december 2016, nr. 895503/895496, tot wijziging van ons besluit van 1 juli 1993, nr. 93900647, waarin door het plaatsen van verbodstekens en aanwijzingstekens van bijlage 7 van het Binnenvaartpolitiereglement het ligplaats nemen op onder meer de Amstel is verboden dan wel toegestaan.

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

overwegende,

dat wij op grond van artikel 2 van de Scheepvaartverkeerswet het bevoegd gezag zijn van de Amstel, gedeelte Tolhuissluis - Omval in Amsterdam;

dat wij als bevoegd gezag krachtens artikel 5 van de Scheepvaartverkeerswet kunnen besluiten tot het aanbrengen of verwijderen van verkeerstekens;

dat wij in ons besluit van 1 juli 1993, nr. 93900647 (provinciaal blad 1993, nr. 48) een zone ter hoogte van hmp. 23,6 over een afstand van circa 100 meter langs de linker oever, gemeten vanaf de zuidkant van de Rozenoordbrug (achter het remmingwerk), hebben aangewezen als een locatie waar vaartuigen mogen worden afgemeerd, een en ander door middel van plaatsing van verkeerstekens E.5 ('toestemming ligplaats te nemen'), in combinatie met bijkomend tekens F.2 van Bijlage 7 van het Binnenvaartpolitiereglement;

dat in verband met de verbreding van de Rozenoordbrug in de A10 vanaf voorjaar 2017 de bovengenoemde P-zone niet in stand kan blijven en de afgemeerde vaartuigen zich dienen te verwijderen en verwijderd te houden;

dat hiertoe de in ons besluit van 1 juli 1993, nr. 93900647 (provinciaal blad 1993, nr. 48) vastgestelde P-zone voor het afmeren van vaartuigen zal worden ingetrokken en de tekst overeenkomstig zal worden aangepast;

dat na intrekking op de voormalige P-zone het algemeen ligplaatsverbod voor de Amstel ook daar van kracht is;

dat wij na beëindiging van de werkzaamheden aan de Rozenoordbrug zullen overwegen of er een P-zone kan worden teruggebracht ten zuiden van de Rozenoordbrug;

dat, indien er een P-zone wordt teruggebracht, deze zal terugkomen als een 3x 24-uurplaats, waar passanten voor de vermelde tijdsduur kunnen afmeren, waarmee:

- de rechtsongelijkheid van de buiten P-zones tegen betaling van huurkosten met ontheffing van het algemeen ligplaatsverbod gelegen schepen ten opzichte van de op de P-zone gratis en zonder tijdslimiet gelegen vaartuigen wordt opgeheven;**

- de Amstel voor de recreatievaart aantrekkelijker wordt omdat gelegenheid tot het tijdelijk innemen van een ligplaats mogelijk wordt;

dat wij het voornemen om onderhavig besluit te nemen voor het kenbaar maken van zienswijzen hebben toegezonden aan:

- Koninklijk Nederlands Watersport Verbond te Nieuwegein;
- Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB;
- KSV Schuttevaer, regiovertegenwoordiger van Noord-Holland;
- Algemeene Schippers Vereeniging;
- BBZ, Vereniging voor Beroepschartervaart;
- Gemeente Amsterdam;
- Stichting Waterrecreatie Nederland;

dat wij een brief met ons voornemen aan de op 25 oktober 2016 aanwezige schepen op de onderhavige P-zone hebben bevestigd;

dat wij geen bezwaren tegen ons voornemen hebben ontvangen;

dat wij onze beslissing hebben getoetst aan de door de Scheepvaartverkeerswet beschermde onderstaande belangen:

- a. het verzekeren van de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer;
- b. het in stand houden van scheepvaartwegen en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- c. het voorkomen of beperken van schade door de scheepvaart aan de waterhuishouding, oevers en waterkeringen of werken gelegen in of over scheepvaartwegen;

en mede aan het belang van het voorkomen of beperken van:

- d. hinder of gevaar in het scheepvaartverkeer voor personen die zich anders dan op een schip te water bevinden;
- e. schade door het scheepvaartverkeer aan de landschappelijke of natuurwetenschappelijke waarden van een gebied waarin scheepvaartwegen zijn gelegen;

dat met de verwijdering/plaatsing van de verkeerstekens de hierboven onder a., b. en d. genoemde belangen worden verzekerd;

dat er, voorzover bekend, geen sprake is van andere relevante belangen die het nemen van dit besluit in de weg staan;

gelet op de Scheepvaartverkeerswet, het Binnenvaartpolitiereglement en het Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer;

besluiten:

- I. per 1 maart 2017 in te trekken ons besluit van 1 juli 1993, nr. 93900647 (provinciaal blad 1993, nr. 48), voor zover het de onderstaande clausule betreft:

“de Amstel vanaf de grens van het provinciaal beheer bij de Omval in Amsterdam tot de Tolhuissluis:
ter hoogte van hmp. 23,6 + 10 meter over een afstand van ca. 100 meter langs de linker oever gemeten vanaf de zuidkant van de Rozenoordbrug (achter het remmingwerk);
aanwijzingstekens E.5 in combinatie met bijkomend teken F.2 (2x)”;

- II. per 1 maart 2017 de onder I. genoemde aanwijzingstekens te verwijderen.

Haarlem, 19 december 2016.
Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

J.W. Remkes, voorzitter.

R.M. Bergkamp, provinciesecretaris.

Uitgegeven op 3 januari 2017

Namens Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

R.M. Bergkamp, provinciesecretaris.