aansluiten op bestaande situatie
bestaande geleiderail in middenberm handhaven
Afbuiging fietspad naar nieuwe situatie
DWP 01
Te verwijderen bushalte Omval
Te verwijderen bushalte Omval
variabel talud tussen insteek talud en waterlijn (+/- 1:1)
Bushalte Drie Koningshoofden
Rotonde Zuidervaart / Noordervaart
Bushalte Drie Koningshoofden
Bushalte Omval
Aanbrengen oversteekplaats voetgangers
Bushalte Omval
Te verwijderen bushalte Jansen
Te verwijderen bushalte Wittenburg
Overgang stilasfalt km 1760.000 - km 5015.000
Te verwijderen bushalte Jansen
Te verwijderen bushalte Wittenburg
Handhaven / nieuwe groene scheiding fietspad - parallelweg i.v.m. zicht woningen
Te verwijderen fietspad
Fietsenstalling
Bushalte Dorp
Rotonde Oterleekerweg-/ Noordervaart
DWP 02
Handhaven / nieuwe groene scheiding fietspad - parallelweg i.v.m. zicht woningen
Te verwijderen fietspad
Haag verwijderen uit middenberm op deel buiten de komgrens
DWP 03
Te verwijderen bushalte Menningweerweg
Binnen bebouwde kom trottoirbanden en verhoogde rijbaanscheiding en geen markering
Bestaande komgrens Stompetoren Km. 2.940
Nieuwe komgrens Stompetoren Km. 2.865
Afwijkende verhardingskleur met talud markering (geen verhoging) komgrens voorzien van poortconstructie en groene haag
Overrijdbare middengeleider
Reconstructie vekeersplateau
Bushalte Dorp
Fietsenstalling
Ter plaatse van rotonde geen stilasfalt in verband met wringend verkeer
Bestaande komgrens Stompetoren Km. 3.265
Nieuwe komgrens Stompetoren Km. 3.340
Afwijkende verhardingskleur met talud markering (geen verhoging) komgrens voorzien van poortconstructie en groene haag
Binnen bebouwdekom trottoirbanden en verhoogde rijbaanscheiding en geen markering
variabel talud tussen insteek talud en waterlijn (+/- 1:1)
Te verwijderen bushalte Menningweerweg
Te verwijderen bushalte Witte Brug
variabel talud tussen insteek talud en waterlijn (+/- 1:1)
Te verwijderen bushalte Witte Brug
Overgang stilasfalt km 1760.000 - km 5015.000

Legenda

- bestaande situatie
- nieuwe situatie
- grondwerklijn
- aslijn
- nieuw kunstwerk
- ononderbroken markering (0,15m)
- onderbroken markering 1-1 (0,15m)
- onderbroken markering 3-3 (0,15m) (kantstrepen)
- onderbroken markering 9-3 (0,15m) (scheidingsstrepen)
- onderbroken markering 3-9 (0,15m)
- onderbroken markering 1-3 (0,30m)
- onderbroken markering 0,30-2,70 (0,10m)
- haaientanden (0,70x0,50m)
- geleiderail
- bestemmingsplan grens
- talud met grondwapening en valbeveiliging
- steil talud met grondwapening
- haag (type en afmetingen n.t.b.)
- WP +4.00 / -2.70 hoogte waterpeil in DWP aangegeven door HHNK
- hoogte weg in DWP o.b.v. AHN2 (webtool)
- verharding nnit nader uit te werken (maatwerk)
- draagkrachtige berm met groene uitstraling
- Indicatieve weergave van te ontgraven water, op basis van natuurlijk talud 2:3. Exacte oppervlak/contour in volgende ontwerpfase bepalen

In verband met ruimte gebruik en bestemmingsplangrenzen zijn de locaties van de bushaltes en vluchthavens gecombineerd.

1						
0	Definitief		ZYo	MBa		01-03-2016
revisie	omschrijving		getekend	gecontroleerd	akkoord	datum

opdrachtgever: Provincie Noord-Holland

project: Herinrichting N243

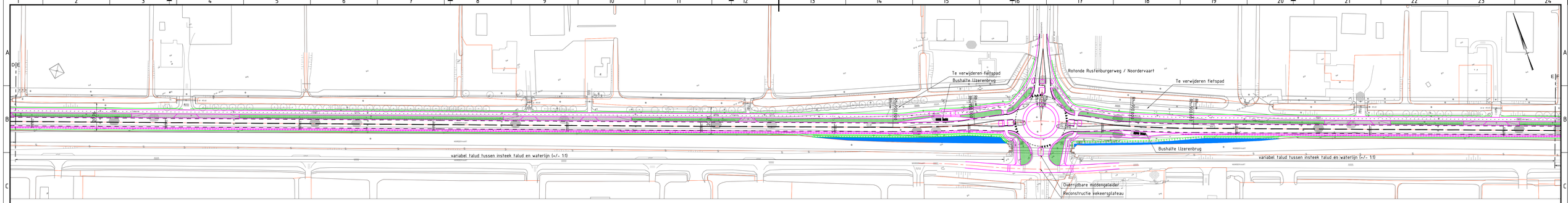
omschrijving: Schetsontwerp

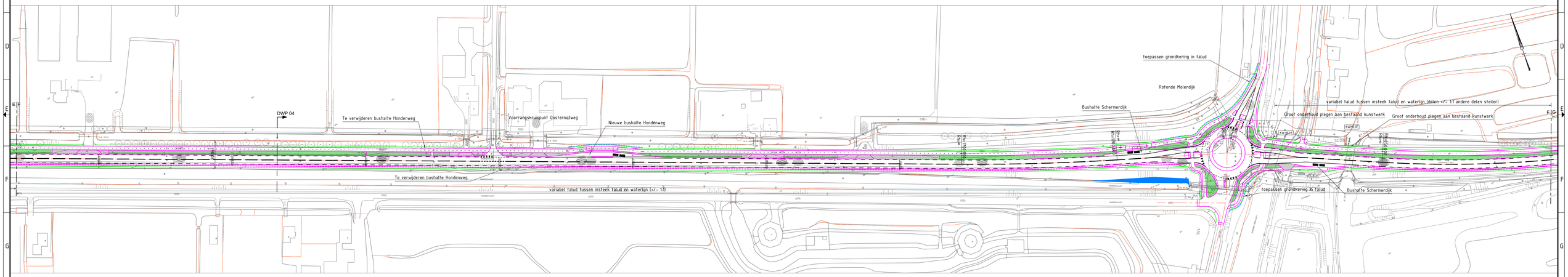
HaskoningDHV Nederland B.V.

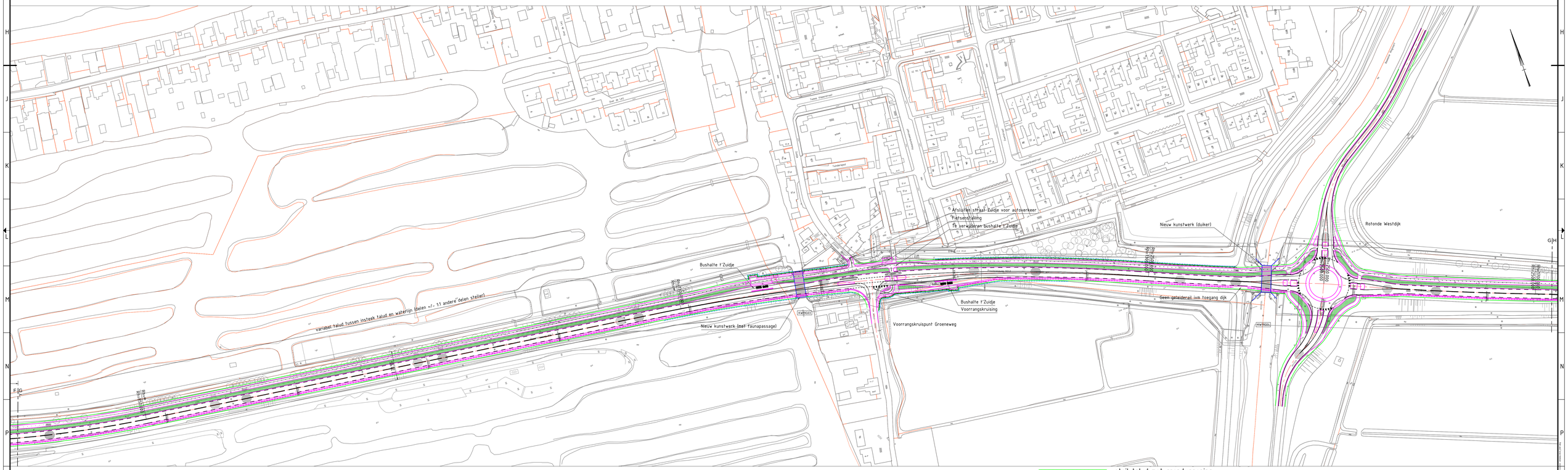
documentstatus	documentversie
definitief	0

formaat	schaal	fase	bladnr.	van
A0	1:1000	schetsontwerp	1	7

projectnummer / tekeningnummer: BD3942-100-100/SO-01-F







Legenda

- bestaande situatie
- nieuwe situatie
- grondwerklijn
- aslijn
- nieuw kunstwerk
- ononderbroken markering (0,15m)
- onderbroken markering 1-1 (0,15m)
- onderbroken markering 3-3 (0,15m) (kantstrepen)
- onderbroken markering 9-3 (0,15m) (scheidingsstrepen)
- onderbroken markering 3-9 (0,15m)
- onderbroken markering 1-3 (0,30m)
- onderbroken markering 0,30-2,70 (0,10m)
- haaientanden (0,70x0,50m)
- geleiderail
- bestemmingsplan grens
- talud met grondwapening en valbeveiliging
- steil talud met grondwapening
- haag (type en afmetingen n.t.b.)
- WP -4.00 hoogte waterpeil in DWP aangegeven door HHNK
- -2.70 hoogte weg in DWP o.b.v. AHN2 (webtool)
- verharding inrit nader uit te werken (maatwerk)
- draagkrachtige berm met groene uitstraling
- Indicatieve weergave van te ontgraven water, op basis van natuurlijk talud 2:3. Exacte opppervlak/contour in volgende ontwerpfase bepalen

In verband met ruimte gebruik en bestemmingsplangrenzen zijn de locaties van de bushaltes en vluchthavens geombineerd.

1					
0	Definitief	JTp	MBa		01-03-2016
revisie	omschrijving	getekend	gecontroleerd	akkoord	datum

opdrachtgever: Provincie Noord-Holland

project: Herinrichting N243

omschrijving: Schetsontwerp

Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together
HaskoningDHV Nederland B.V.

documentstatus: definitief
documentversie: 0

projectnummer / tekeningnummer: BD3942-100-100/SO-02-F

formaat	schaal	tekst	bladnr.	van
A0	1:1000	schetsontwerp	2	7

Te verwijderen bushalte v.d. Hulst

Nieuwe duiker

KWS01

Te verwijderen bushalte v.d. Hulst

Bushalte Jisperweg

VRI kruispunt Jisperweg

Aansluiten op bestaande situatie kruisingsvlak Jisperweg

Bushalte Jisperweg

Aansluiten op bestaande situatie kruisingsvlak Jisperweg

DWP 05

Nieuwe duiker

KWS01

talud steiler

H 00.00

Legenda

- bestaande situatie
- nieuwe situatie
- grondwerklijn
- aslijn
- nieuw kunstwerk
- onderbroken markering (0,15m)
- onderbroken markering 1-1 (0,15m)
- onderbroken markering 3-3 (0,15m) (kantstrepen)
- onderbroken markering 9-3 (0,15m) (scheidingsstrepen)
- onderbroken markering 3-9 (0,15m)
- onderbroken markering 1-3 (0,30m)
- onderbroken markering 0,30-2,70 (0,10m)
- haaientanden (0,70x0,50m)
- geleiderail
- bestemmingsplan grens
- talud met grondwapening en valbeveiliging
- steil talud met grondwapening
- haag (type en afmetingen n.t.b.)
- WP -4.00 -2.70 hoogte waterpeil in DWP aangegeven door HHNK
- hoogte weg in DWP o.b.v. AHN2 (webtool)
- verharding inrit nader uit te werken (maatwerk)
- draagkrachtige berm met groene uitstraling
- Indicatieve weergave van te ontgraven water, op basis van natuurlijk talud 2:3. Exacte oppervlak/contour in volgende ontwerpfase bepalen

In verband met ruimte gebruik en bestemmingsplangrenzen zijn de locaties van de bushaltes en vluchthavens gecombineerd.

1					
0	Definitief	JTo	MBa		01-03-2018
revisie	omschrijving	getekend	gecontroleerd	akkoord	datum

opdrachtgever: Provincie Noord-Holland

project: Herinrichting N243

omschrijving: Schetsontwerp

HaskoningDHV Nederland B.V.

documentstatus: definitief | documentversie: 0

formaat	schaal	fase	bladnr.	van	projectnummer / tekeningnummer
A0	1:1000	schetsontwerp	3	7	BD3942-100-100/SO-03-F

te verwijderen parkeerplaatsen
talud steiler dan 1:1
nieuwe duiker
DWP 06
kleur verharding inritten afwijkend van rijbaan en fietspad
Te verwijderen bushalte Muntjewerf
Nieuwe duiker
Voorrangskruispunt Vrouwenweg
Bushalte Muntjewerf
te verwijderen parkeerplaatsen
Bushalte Muntjewerf
middengeleiders t.b.v. verbeteren oversteek
overrijdbare middengeleider ivm bereikbaarheid vrachtauto met oplegger Middenweg 11
DWP 07
Bushalte Mijzerweg
Voorrangskruispunt Mijzerweg
Bushalte Mijzerweg
Middengeleiders t.b.v. verbeteren oversteek
DWP 08
talud steiler dan 1:1
Te verwijderen bushalte Noorderhoeve
nieuwe vluchthaven
DWP 09
In bocht reflectoren/verlichting aanbrengen
Rotonde Kathoek
DWP 11
DWP 10
DWP 12
bomen in talud verwijderen en herplanten
groot onderhoud plegen aan bestaande autobrug Beemsterringvaart, geen werkzaamheden aan fietsbrug
fietspad op bestaand tracé
geen werkzaamheden aan bestaand kunstwerk fietstunnel
Overrijdbare middengeleider
fietspad aansluiten op bestaande rijbaan
VRI kruising N507
Aansluiting op ontwerp West Frisaweg nader te detailleren
huidige kunstwerk watergang

Legenda

- bestaande situatie
- nieuwe situatie
- grondverklijn
- aslijn
- nieuw kunstwerk
- onderbroken markering (0,15m)
- onderbroken markering 1-1 (0,15m)
- onderbroken markering 3-3 (0,15m) (kantstrepen)
- onderbroken markering 9-3 (0,15m) (scheidingsstrepen)
- onderbroken markering 3-9 (0,15m)
- onderbroken markering 1-3 (0,30m)
- onderbroken markering 0,30-2,70 (0,10m)
- haaientanden (0,70x0,50m)
- geleiderail
- bestemmingsplan grens
- talud met grondwapening en valbeveiliging
- steil talud met grondwapening
- haag (type en afmetingen n.t.b.)
- hoogte waterpeil in DWP aangegeven door HHNK
- hoogte weg in DWP o.b.v. AHN2 (webtool)
- verharding inrit nader uit te werken (maatwerk)
- draagkrachtige berm met groene uitstraling
- Indicatieve weergave van te ontgraven water, op basis van natuurlijk talud 2:3. Exacte oppervlak/contour in volgende ontwerpfase bepalen

WP -4.00
-2.70

In verband met ruimte gebruik en bestemmingsplangrenzen zijn de locaties van de bushaltes en vluchthavens gecombineerd.

revisie	omschrijving	getekend	gecontroleerd	akkoord	datum
1					
0	Definitief	JTo	MBa		01-03-2018

opdrachtgever: Provincie Noord-Holland

project: Herinrichting N243

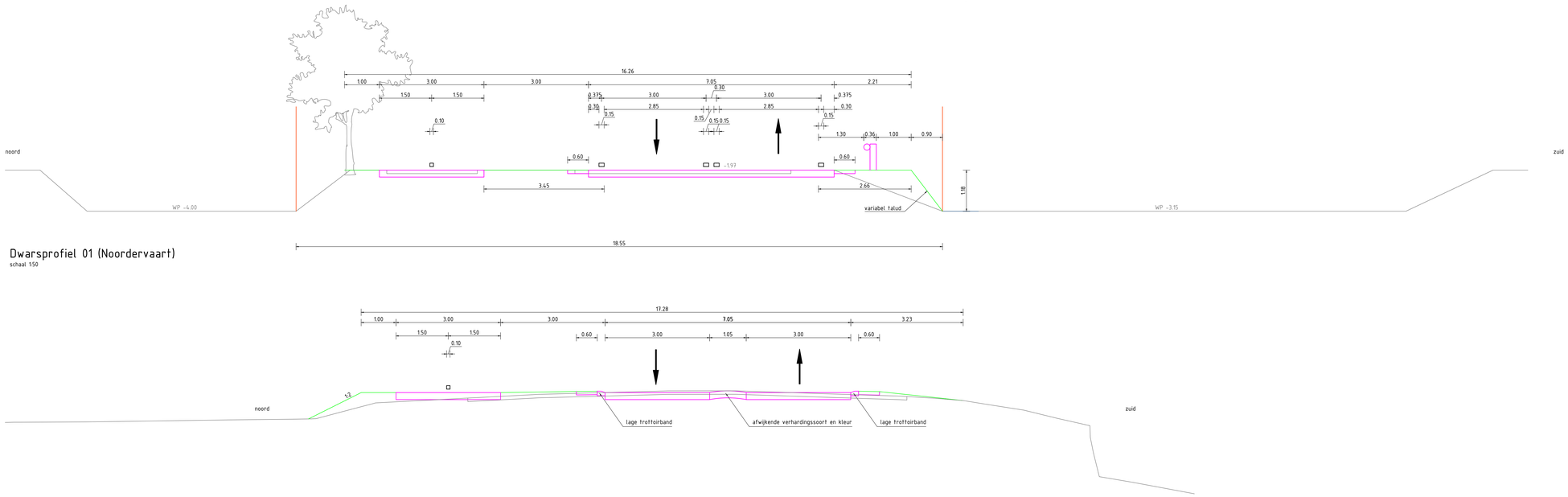
omschrijving: Schetsontwerp

Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together
HaskoningDHV Nederland B.V.

documentstatus: definitief
documentversie: 0

formaat	schaal	fase	bladnr.	van
A0	1:1000 & 1:50	schetsontwerp	4	7

projectnummer / tekeningnummer: BD3942-100-100/SO-04-F



Dwarsprofiel 01 (Noordervaart)

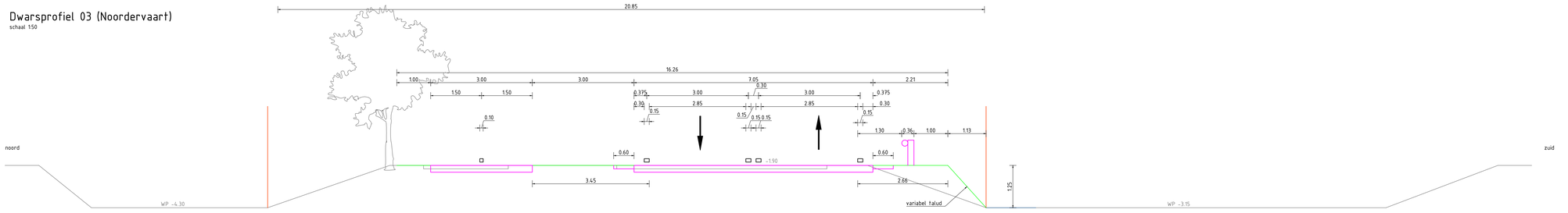
schaal 1:50

Dwarsprofiel 02 (Noordervaart bebouwde kom Stompetoren)

schaal 1:50

Dwarsprofiel 03 (Noordervaart)

schaal 1:50



Dwarsprofiel 04 (Noordervaart)

schaal 1:50

Dwarsprofiel 05 (Schermhornerweg)

schaal 1:50

Legenda

- bestaande situatie
- nieuwe situatie
- grondverkijn
- aslijn
- nieuw kunstwerk
- ononderbroken markering (0,15m)
- onderbroken markering 1-1 (0,15m)
- onderbroken markering 3-3 (0,15m) (kantstrepen)
- onderbroken markering 9-3 (0,15m) (scheidingsstrepen)
- onderbroken markering 3-9 (0,15m)
- onderbroken markering 1-3 (0,30m)
- onderbroken markering 0,30-2,70 (0,10m)
- haaientanden (0,70x0,50m)
- geleiderail
- bestemmingsplan grens
- talud met grondwapening en valbeveiliging
- steil talud met grondwapening
- haag (type en afmetingen n.t.b.)
- WP -4.00 hoogte waterpeil in DWP aangegeven door HHNK
- -2.70 hoogte weg in DWP o.b.v. AHN2 (webtool)
- verharding inrit nader uit te werken (maatwerk)
- draagkrachtige berm met groene uitstraling
- Indicatieve weergave van te ontgraven water, op basis van natuurlijk talud 2:3.
- Exacte oppervlak/contour in volgende ontwerpfase bepalen

* t.b.v. verkeersveiligheid fietsers op fietspad mogelijkheid tot aanbrengen kantmarkering

1				
0	Definitief	JTa	MBa	01-03-2018
revisie	omschrijving	getekend	gecontroleerd	akkoord	datum

opdrachtgever: Provincie Noord-Holland

project: Herinrichting N243

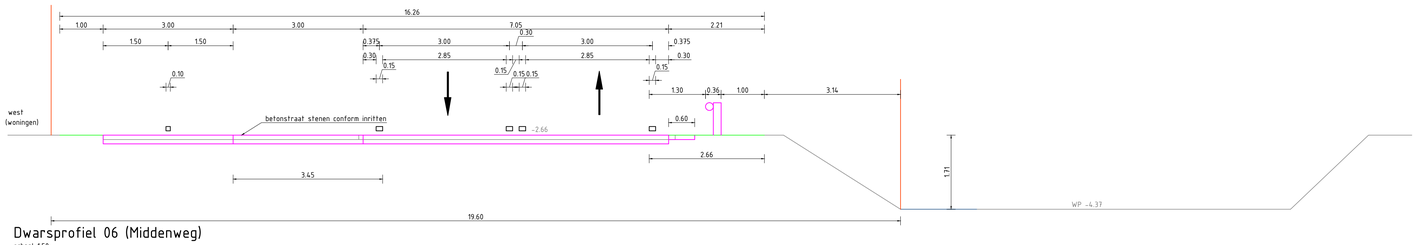
omschrijving: Schetsontwerp

Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together
HaskoningDHV Nederland B.V.

documentstatus: definitief | documentversie: 0

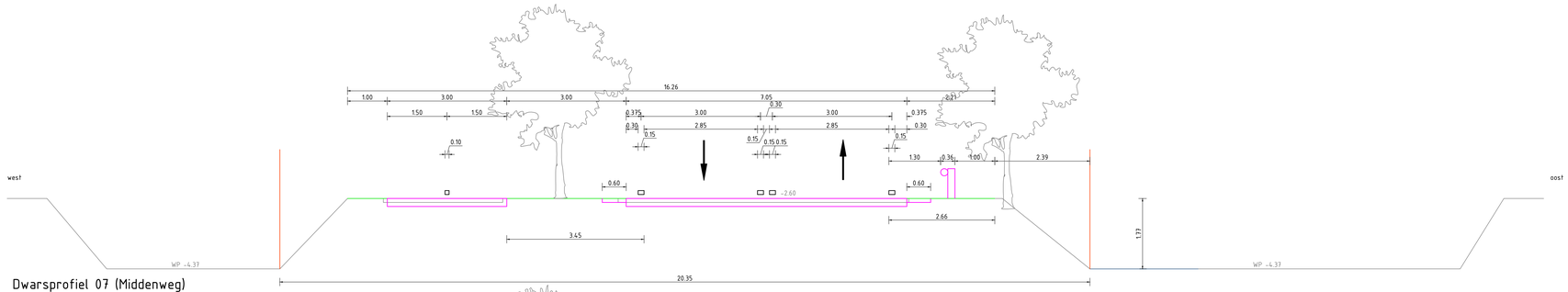
projectnummer / tekeningnummer: BD3942-100-100/SO-05-F

formaat	schaal	fase	bladnr.	van
A0	1:50	schetsontwerp	5	7



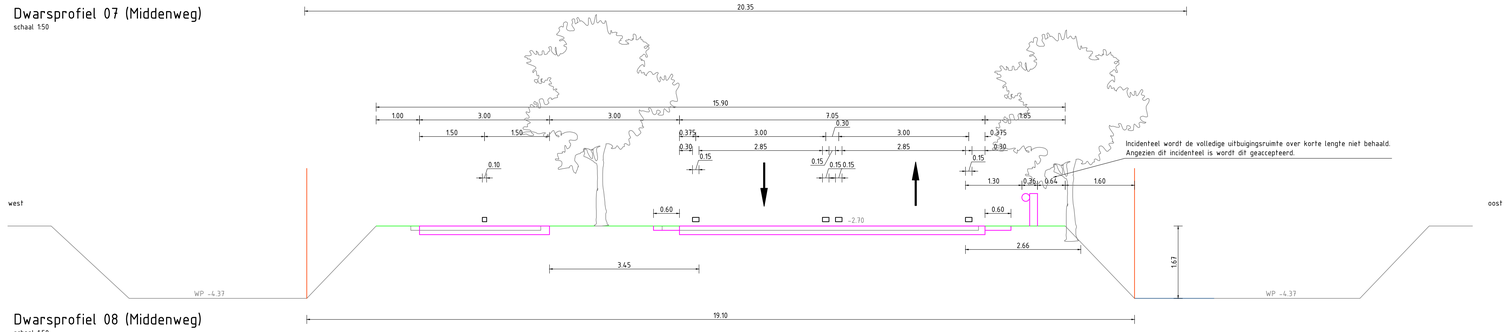
Dwarsprofiel 06 (Middenweg)

schaal 1:50



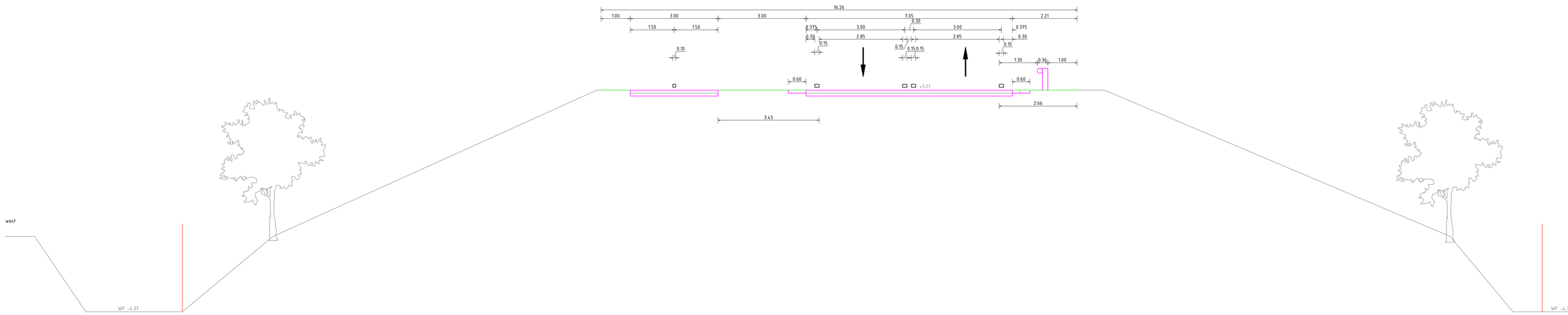
Dwarsprofiel 07 (Middenweg)

schaal 1:50



Dwarsprofiel 08 (Middenweg)

schaal 1:50



Dwarsprofiel 09 (Middenweg)

schaal 1:50

46.45

Legenda

- bestaande situatie
- nieuwe situatie
- grondwerkrijn
- asrijn
- nieuw kunstwerk
- ononderbroken markering (0,15m)
- onderbroken markering 1-1 (0,15m)
- onderbroken markering 3-3 (0,15m) (kantstrepen)
- onderbroken markering 9-3 (0,15m) (scheidingsstrepen)
- onderbroken markering 3-9 (0,15m)
- onderbroken markering 1-3 (0,30m)
- onderbroken markering 0,30-2,70 (0,10m)
- haaientanden (0,70x0,50m)
- geleiderail
- bestemmingsplan grens
- talud met grondwapening en valbeveiliging
- steil talud met grondwapening
- haag (type en afmetingen n.t.b.)
- WP -4.00 hoogte waterpeil in DWP aangegeven door HHNK
- -2.70 hoogte weg in DWP o.b.v. AHN2 (webtool)
- verharding inrit nader uit te werken (maatwerk)
- draagkrachtige berm met groene uitstraling
- Indicatieve weergave van te ontgraven water, op basis van natuurlijk talud 2:3. Exacte oppervlak/contour in volgende ontwerpfase bepalen

* t.b.v. verkeersveiligheid fietsers op fietspad mogelijkheid tot aanbrengen kantmarkering

1					
0	Definitief	ZTo	MBa		01-03-2018
revisie	omschrijving	getekend	gecontroleerd	akkoord	datum

opdrachtgever: Provincie Noord-Holland

project: Herinrichting N243

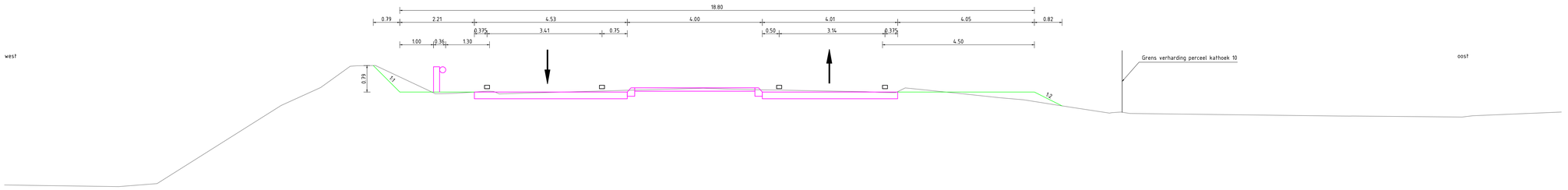
omschrijving: Schetsontwerp

Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together
HaskoningDHV Nederland B.V.

documentstatus: definitief
documentversie: 0

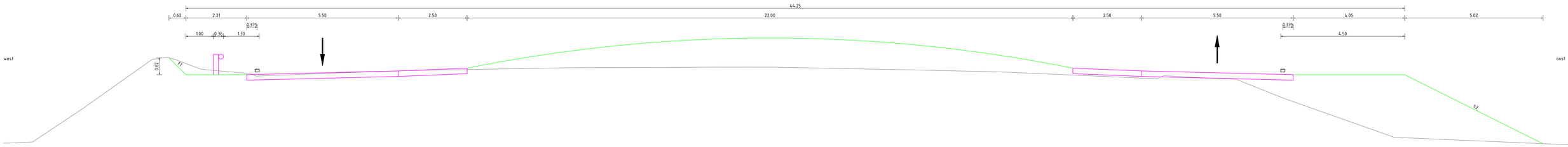
projectnummer / tekeningnummer: BD3942-100-100/SO-06-F

formaat	schaal	fase	bladnr.	van
A0	1:50	schetsontwerp	6	7



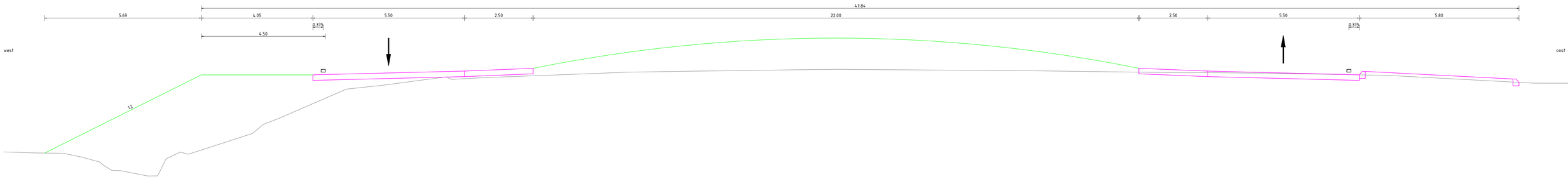
Dwarsprofiel 10 (Rotonde Kathoek)

schaal 1:50



Dwarsprofiel 11 (Rotonde Kathoek)

schaal 1:50



Dwarsprofiel 12 (Rotonde Kathoek)

schaal 1:50

Legenda

- bestaande situatie
- nieuwe situatie
- grondwerklijn
- asijn
- nieuw kunstwerk
- ononderbroken markering (0,15m)
- onderbroken markering 1-1 (0,15m)
- onderbroken markering 3-3 (0,15m) (kantstrepen)
- onderbroken markering 9-3 (0,15m) (scheidingsstrepen)
- onderbroken markering 3-9 (0,15m)
- onderbroken markering 1-3 (0,30m)
- onderbroken markering 0,30-2,70 (0,10m)
- haaientanden (0,70x0,50m)
- geleiderail
- bestemmingsplan grens
- talud met grondwapening en valbeveiliging
- steil talud met grondwapening
- haag (type en afmetingen n.t.b.)
- WP -4.00 hoogte waterpeil in DWP aangegeven door HHNK
- -2.70 hoogte weg in DWP o.b.v. AHN2 (webtool)
- verharding inrit nader uit te werken (maatwerk)
- draagkrachtige berm met groene uitstraling
- Indicatieve weergave van te ontgraven water, op basis van natuurlijk talud 2:3. Exacte oppervlak/contour in volgende ontwerpfase bepalen

* t.b.v. verkeersveiligheid fietsers op fietspad mogelijkheid tot aanbrengen kantmarkering

1				
0	Definitief	JTo	Milka	01-03-2018
revisie	omschrijving	getekend	gecontroleerd	akkoord	datum

opdrachtgever: Provincie Noord-Holland

project: Herinrichting N243

omschrijving: Schetsontwerp

HaskoningDHV Nederland B.V.

documentstatus: definitief | documentversie: 0

formaat	schaal	fase	bladnr.	van
A0	1:50	schetsontwerp	7	7

projectnummer / tekeningnummer: BD3942-100-100/SO-07-F