

Leefbaarheid N203 Krommenie | Thema Sluipverkeer

Achtergrondinformatie

De uitdaging voor de overheid op het vlak van 'verkeer' is om het wegennet zo in te richten en het verkeer zodanig te regelen dat de voor- en nadelen in balans zijn. Fysieke voorzieningen en gedrag van de weggebruikers spelen daarbij een hoofdrol.

Het goed laten verlopen van het verkeer is een continu proces van meten en monitoren, verhelpen van knelpunten of aanpassen van het wegennet. Dit in samenspel met de ruimtelijke ontwikkeling met aanleg van woonwijken, bedrijventerreinen, etc.

De aanleg van weginfrastructuur gaat steeds meer volgens de principes van Duurzaam Veilig – de norm sinds de jaren '80/'90. Hierin zijn drie (hoofd)categorieën voor wegen:

- SW: Stroomwegen (waaronder het snelwegennet)
- GOW: Gebiedsontsluitingswegen
- ETW: Erftoegangswegen (de straat voor de deur)

Per categorie is er een logische afstemming van functie (gebruiksdoel), vorm (uiterlijk) en (werkelijk) gebruik. Het gaat daarbij om het soort verkeer, de hoeveelheid verkeer, het gedrag van de verkeersdeelnemers en de inrichting van de weg.

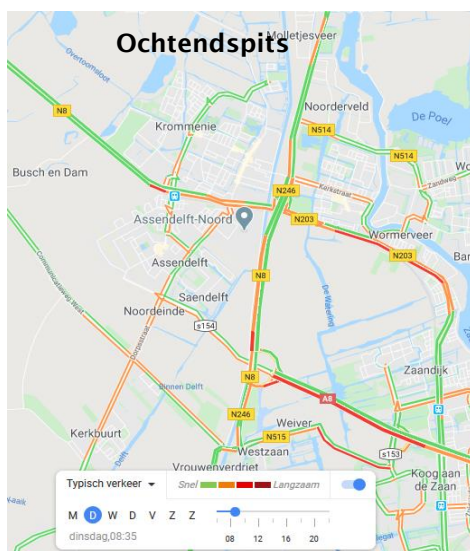
Wanneer de afstemming niet goed 'past', geeft dat ongewenste en mogelijk ook verkeersonveilige situaties. Het uitgangspunt bij Duurzaam Veilig is daarom dat verkeer zo veel mogelijk c.q. zo lang mogelijk een zo hoog mogelijke wegcategorie volgt. Alleen het eerste stukje en laatste stukje van de rit over erftoegangswegen (ETW).

Verkeer en sluipverkeer

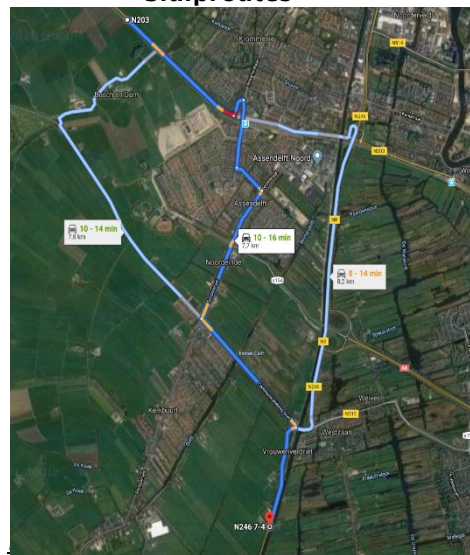
Verkeer en sluipverkeer hangen nauw samen. Sluipverkeer ontstaat wanneer weggebruikers niet de 'gewenste route' volgen.

- **Normaal verkeer** (de 'achtergrond'): verkeer waarvan geaccepteerd wordt dat het er rijdt
- **Overbodig verkeer of 'sluipverkeer'**: verkeer dat 'we' (eigenlijk) niet op die routes/wegvakken willen zien.

Wanneer het in een straat in de loop van de jaren drukker wordt, is dat overigens niet per se allemaal sluipverkeer. Het kan ook heel goed de gewone toename van verkeer zijn.



Sluiproutes



Bezoek de [website van het project](#) of bekijk de online video over dit thema.

Sluipverkeer Krommenie

Veel sluipend verkeer mijdt de files en wachtrijen op de N246 en de N203. De bekendste sluiproutes in Krommenie lopen via Communicatieweg, Noorderveenweg, Dorpsstraat, en Padlaan.

Het is niet vreemd dat er sluipverkeer optreedt. De rijtijden van de route-adviezen van Google liggen dicht bij elkaar. Een beetje vertraging op de N-weg zorgt dan al snel voor sluipgedrag. Als je de navigatie volgt, dan ben je misschien niet eens bewust 'aan het sluipen'.

Opties om sluipverkeer Krommenie te verminderen

Bedenk dat het wegennet en het verkeer dat erover rijdt een 'getrapt' systeem is en normaal gesproken in evenwicht. Vertragen of versoepelen van het verkeer werkt als wegduwen of aantrekken van verkeer. De automobilist kiest daarbij zelf zijn weg op basis van steeds betere informatie.

Mogelijke maatregelen zouden kunnen zijn:

- Het verbeteren van de doorstroming op de N203. Dit helpt beperkt, want waarschijnlijk trekt het verkeer aan dat nu via de A9 het Noordzeekanaal kruist.
- De route via N8/N203 als standaard alternatief voor de A9 uit het verwijzingssysteem van Rijkswaterstaat halen.
- Het op een slimmer plek 'neerzetten' van de wachtrij. Een wegvak waar een file/wachtrij geen sluipgedrag uitlokt, is bijvoorbeeld de N203 tussen A9 en Busch en Dam. Eventueel zelfs wat extra vertraging (ontmoedigen), zodat de gehele N203-route nog minder aantrekkelijk wordt in vergelijking met de A9.
- Vertraging inbouwen in de wegen / wegvakken van de sluiproutes. 'Knips' (d.w.z. wegen afsluiten voor doorgaand autoverkeer), 30 km per uur, versmallingen, slingers, plateaus en/of drempels.
- Verkeerscirculatie in de kernen aanpassen: sluipen onmogelijk of 'niet de moeite waard' maken. Vooral de kern in Krommenie biedt mogelijk kansen.

Het vergt een balans tussen het voldoende ontmoedigen van sluipverkeer en het faciliteren van het normale verkeer; beide maken gebruik van dezelfde weg. Bereikbaarheid / bewegingsvrijheid is ook een leefbaarheidsaspect.