

## Rectificatie

**Besluit van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland d.d. 26 mei 2011, nummer 2011-29223, tot het vaststellen van het dwarsprofiel van het gedeelte van het Noordhollandsch Kanaal tussen km 38,500 en km 39,300, gelegen ter hoogte van het Zeglis te Alkmaar.**

### Gedeputeerde Staten van Noord-Holland;

overwegende,

dat wij op grond van de Scheepvaartwegenverordening Noord-Holland 1995 bevoegd zijn de theoretische dwarsprofielen van de onder de werking van de genoemde verordening vallende scheepvaartwegen vast te stellen;

dat door Gedeputeerde Staten bij besluit van 3 februari 2004, nr. 2004-402 (provinciaal blad 2004, nr. 10) een krap vaarwegprofiel conform Cemt IV voor onder meer het Zeglis is vastgesteld;

dat dit vaarwegprofiel met een breedte van 39,50 m op het kanaalgedeelte ter hoogte van het Zeglis niet kan worden gerealiseerd zolang er aan de zuidelijke oever woonschepen liggen;

dat sanering van de woonschepen in dit kanaalgedeelte sinds 1995 niet mogelijk is gebleken en naar verwachting ook niet binnen afzienbare termijn (0-10 jaar) kan worden gerealiseerd, met als gevolg dat bovengenoemd profiel evenmin binnen afzienbare termijn kan worden gerealiseerd;

dat er wij een theoretisch dwarsprofiel van 31,90 m breedte op kanaalpeil voor dit kanaalgedeelte mogelijk achten, waarbinnen de volgende combinaties van schepen, conform de methodiek van de Richtlijnen Vaarwegen, elkaar zonder beperking tegemoet kunnen komen:

- Cemt I en I
- Cemt I en II
- Cemt I en III
- Cemt I en IV
- Cemt II en II

- Cemt II en III
- Cemt II geladen en IV ongeladen
- Cemt II ongeladen en IV geladen
- Cemt III geladen en III ongeladen
- Cemt III ongeladen en IV geladen
- iedere combinatie van beroepsvaart en recreatievaart en recreatievaart onderling;

dat grotere combinaties van schepen die een breder nautisch profiel dan 31,90 m innemen elkaar met een verhoogde mate van voorzichtigheid tegemoet moeten komen;

dat wij met KSV Schuttevaer en de gemeente Alkmaar van mening zijn dat het tegemoetkomen van twee maatgevende schepen conform Cemt IV zelden voorkomt;

dat bij ons besluit van 3 februari 2004, nr. 2004-402, reeds een oploepverbod (verkeersteken A.2) is ingesteld op het vaarweggedeelte Omval-Tesselsebrug, uitgezonderd voor kleine schepen;

dat de beroepsvaart door het bedienend personeel van de Leeghwaterbrug en de Friesebrug (Tesselsebrug) zal worden geïnformeerd over eventuele tegemoetkomende beroepsvaart op het traject Leeghwaterbrug-Friesebrug;

dat de beroepsvaart door plaatsing van verkeersteken B.8 met onderbord aanvullend zal worden gewaarschuwd voor het smallere nautisch profiel;

dat er overigens geen sprake is van een recente versmalling, maar van een situatie die al tientallen jaren heerst en na ontmanteling van de meelfabriek aan de noordzijde van het kanaalgedeelte ter hoogte van het Zeglis nautisch gezien zelfs is verbeterd, omdat er aldaar geen ladende en lossende schepen meer liggen afgemeerd;

dat er zich voor zover bekend nooit ongevallen hebben voorgedaan die aan het smallere doorvaartprofiel van dit kanaalgedeelte te wijten waren;

dat wij voorts van mening zijn dat de door dit besluit te creëren situatie meer duidelijkheid biedt aan de scheepvaart, zodanig dat de scheepvaart gepaste maatregelen kan nemen om elkaar vlot en veilig tegemoet te komen;

dat over besluit overleg is gevoerd met KSV Schuttevaer en de gemeente Alkmaar;

dat wij het ontwerpbesluit voor het kenbaar maken van zienswijzen hebben toegezonden aan:

- Koninklijk Nederlands Watersport Verbond, werkgroep Midden Noord-Holland
- Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB
- KSV Schuttevaer, regiovertegenwoordiger IJsselmeergebied
- BBZ, Vereniging voor Beroepschartervaart
- EVO Ondernemersorganisatie voor logistiek en transport te Zoetermeer
- Kamer van Koophandel Noordwest-Holland
- B&W van Alkmaar
- Stichting Wijkraad Oud-Overdie;

dat wij van de gemeente Alkmaar het verzoek hebben gekregen om de zone van het versmalde theoretisch profiel aan de oost- en de westzijde met enkele tientallen meters te verlengen, zodat de gemeente bij de herindeling van de schepen wat 'bewegingsruimte' heeft;

dat er nautisch geen reden is om dit verzoek niet in te willigen;

dat er ook anderszins, voor zover bekend, geen sprake is van andere relevante belangen die het nemen van dit besluit in de weg staan;

gelet op de Scheepvaartwegenverordening Noord-Holland 1995, de Scheepvaartverkeerswet, het Binnenvaartpolitie reglement en het Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer;

#### besluiten:

- I per heden ons besluit van 3 februari 2004, nr. 2004-402 (provinciaal blad 2004, nr. 10) voor wat betreft het Noordhollandsch Kanaal van km 38,500 tot km 39,300 te wijzigen;
- II per heden het voor de scheepvaart minimaal benodigde dwarsprofiel vast te stellen van:

**het Noordhollandsch Kanaal, tussen km 38,500 en km 39,300**

#### Krap profiel (combinatie Cemt I/IV)

H	3,70 m
Bh	14,60 m
BTmaximaal	21,90 m op 2,85 m waterdiepte
BTongeladen	31,90 m op 1,60 m waterdiepte

Verklaring van de afkortingen:

H	: diepte van de vaarweg t.o.v. het kanaalpeil (= waterdiepte)
Bh	: breedte van de vaarweg op diepte H (= bodembreedte)
BTmaximaal	: breedte van de vaarweg op diepte Tmaximaal
BTongeladen	: breedte van de vaarweg op diepte Tongeladen
Tmaximaal	: maximaal toegestane diepgang van schepen
Tongeladen	: diepgang van een maatgevend ongeladen schip

III door plaatsing van **verkeerstekens B.8** (verplichting bijzonder op te letten) met onderbord 'versmalling door woonschepen' van circa km 38,400 tot circa km 39,650 de scheepvaart te waarschuwen voor de versmalling van het doorvaartprofiel en te verplichten bijzonder op te letten op tegemoetkomend scheepvaartverkeer;

IV te bepalen dat het besluit van kracht wordt één dag na de dag van uitgifte van het Provinciaal Blad.

Haarlem, 26 mei 2011.

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland, namens dezen,

directeur Beheer en Uitvoering,  
dhr. drs. C.P. de Vries.

Uitgegeven op 6 juni 2011.

#### Mededelingen

Dit besluit is namens gedeputeerde staten genomen door het lid van het college dat met dit onderwerp is belast.

Als u belanghebbende bent kunt u binnen zes weken na de verzending, uitreiking of publicatie van dit besluit schriftelijk bezwaar aantekenen. Het bezwaarschrift kunt u sturen aan Gedeputeerde Staten van Noord-Holland, ter attentie van de secretaris van de Hoor- en adviescommissie, Postbus 123, 2000 MD Haarlem.

U kunt telefonisch een folder aanvragen over de bezwaarprocedure, tel.: 023 514 41 41 of voor meer informatie de provinciale website bezoeken: [www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl).