

Verslag gesprek over het project N241-01 Verbreding ged.  
Zuiderweg –Moerbeek en aanleg parallelweg gedeelte N242-  
N248, gemeente Schagen

Datum: 20 april 2006

Aanwezigen: Provincie , en  
Gemeente Niedorp  
Gemeente Schagen  
Verkeer coördinator van de politie  
Werkgroep noorder gedeelte , en  
Werkgroep zuider gedeelte , en

Afwezig: Hoogheemraadschap

heeft een agenda opgesteld en deze wordt rondgedeeld, daarna heeft een ieder gelegenheid om zich voor te stellen en met welk doel hij aanwezig is.

geeft aan waardoor de werkgroep is ontstaan, ze was aanwezig op de informatieavond, eigenlijk uit naam van de dorpsraad en kwam er achter dat het kantoor van er toch mee te maken had. Waarbij opperde om een werkgroep op te stellen om zo de belangen van de aanwonende te behartigen en hij toch iets makkelijker is in bemiddelen een bemiddelende functie te verrichten. Hierop is een avond in de kantine van Camping de Rietkraag gehouden om te kijken waar er problemen liggen bij de aanwonende en dat te bundelen en tevens om een werkgroep te vormen waar nu 6 mensen in zitten. En waardoor we nu met zijn allen om de tafel zitten.

geeft vervolgens de stand van zaken van het project. Op 24 januari 2006 is er in het dorps huis een informatie avond gehouden die goed bezocht was door ca 160 mensen, wat inhoudt dat het toch leeft bij de mensen. De reacties die avond waren dat men in het algemeen wel konden vinden in de parallelweg, maar dat er vrees was voor een combinatie van fietsers en landbouwverkeer op een weg met betrekking tot de veiligheid.

De tekening is nog een schets en is er nog geen uitvoeringsbesluit, er is dus nog niks concreets. Het is allemaal nog in een precair stadium. Deze schets is gemaakt door dhr.Hoefakker en kent nog heel veel knelpunten die < aangeeft

- Aansluiting met de N248 is nog niet bekend hoe deze moet gaan lopen
- De Nes is nog een probleem daar staat een woning heel dicht bij de weg.
- Rotonde bij de Moerbeek: Middenweg rotonde is geen optie omdat daar heel dicht bij 3 woningen staan. Hier wordt aangegeven door om de middenweg rechtdoor te laten lopen naar de rotonde bij de Moerbeek.

- komt met de opmerking of er wel gedacht is aan de gemeente Harenkarspel deze wil de middenweg ontzien van vrachtverkeer en als de weg makkelijker gemaakt wordt dan zal de verkeersdrukke toenemen.
- Knelpunt bij [ ] en [ ] heeft volgende week een gesprek met de provincie. Hij wil wel een weg om de woning heen maar dat wil de provincie niet.
  - Knelpunt bij de [ ], deze zitten met hun woning maar een paar meter van het fietspad vandaan en ook hier moet een oplossing voorkomen en een gesprek met de [ ]
  - Ronde bij de Rijdersstraat is een knelpunt, het voetgangerstunneltje blijft bestaan
  - Knelpunt het tankstation, die willen aan de N241 blijven, daar ze bang zijn voor inkomstenderving. Ook hier moet de provincie nog een oplossing voor zoeken.
  - Knelpunt bij [ ] provincialeweg 2 t/m 6, hier moet sowieso een brede ingang komen zodat het vrachtverkeer een makkelijke draai kan maken en de kinderen moeten daar kunnen oversteken naar het verlaat toe of naar Zijdewind. Het probleem is hier met name dat het landbouwverkeer naar of van deze bedrijven/landerijen niet op de parallelweg aan de westzijde kunnen komen zonder gebruik te maken van de N241. Mogelijke oplossingen zijn een rotonde of een onderdoorgang bij de nieuwe aansluiting N242-N241

In ieder geval is het de bedoeling dat er nergens meer landbouw verkeer rijdt op de hoofdrijbaan van de N241 (tussen de N242 en de N248) maar alleen op de parallelweg. Er is nog niet gekeken naar de schuren van die [ ] en de [ ], daar de provincie nog moet kijken hoe de landbouwgronden zijn verdeeld en of er een andere mogelijkheid is om op hun grond te komen, desnoods met een zandweg oid.

Westzijde van de provinciale weg (N242- Witte Paal) wordt een brede parallelweg en aan de oostzijde een smalle. Vanaf de Witte Paal gaat deze brede parallelweg naar de oostzijde tot aan de N248

30 MAART 2006

Heeft er een telling plaatsgevonden bij de Middenweg hoeveel voertuigen er passeren. Er is gemeten tussen 6 uur 's ochtends en 8 uur 's avonds, omdat de vorige telling uit 2003 toch wat achterhaald was en dat was op de informatieavond ook al aangegeven.

- Vrachtverkeer was 9 % op de middenweg evenveel als op de provinciale weg
- 26 landbouwvoertuigen waarvan 13 naar de middenweg en 13 doorgaand
- Fietsers was de spits drukte voornamelijk tussen 07.30 en 08.45 uur en 's middags tussen 14.30 en 15.30 en tussen 16.30 en 17.30 uur dit waren 320 per richting dus totaal 640. Het was die dag alleen zeer slecht weer storm en regen, waardoor er toch ook schoolgaande kinderen met de auto gebracht werden en landbouwvoertuigen niet echt aan het werk gingen.

[ ] geeft aan dat zij een ochtend geteld heeft en op 500 per richting? fietsers kwam en er ook vanuit ging dat deze 's middags weer terug kwamen.

Hiermee sluit de stand van zaken af, waarvoor de provincie op dit moment nog de knelpunten liggen.

neemt het woord over en zal de belangen behartigen van de mensen van de Noordkant tot aan het begin van Zijdewind.

Aansluiting met de N248 wordt moeilijk.

Er zitten twee woningen van N248 tot aan de rotonde Zuiderweg en deze mensen zien liever geen parallelweg maar een 60 km weg, omdat de parallelweg te dicht langs het huis komt en dat is onaanvaardbaar. De indraai van de vrachtauto's geeft problemen.

Antwoord van , er komt sowieso geen 60 km zone dan zul je verkeersaanpassingen moeten doen, door bv de fietsers er te laten fietsen en dat is niet wenselijk. De weg is aangewezen als gebiedsontsluitingsweg buiten de bebouwde kom. Dit houdt in:

- 80km/h op hoofdrijbaan
- aanleggen parallelwegen, indien mogelijk
- instellen inhaalverbod (afhankelijk van situatie muv landbouwverkeer)
- Indien parallelwegen niet haalbaar zijn: vrijliggende fietspad(en)

Met wordt nog een gesprek aan gegaan want het knelpunt stond opgenomen.

: Indien er voldoende ruimte aanwezig is komt er een sloot tussen de parallelweg en de bebouwing. Op de tekening zijn op dit moment alleen nog de bestaande sloten opgenomen en er moet nog gekeken gaan worden of deze verplaatst moeten gaan worden en breder. Want er wordt nieuw asfalt aangelegd en het water moet afgevoerd kunnen worden en hier moet in een gedetailleerde tekening nog helemaal uitgewerkt worden.

Zuiderweg tot en met de rotonde Haringhuizen geen problemen, alleen of de parallelweg dicht naar de weg kon komen.

Hierop reageert de provincie heeft daar bepaalde standaard afmetingen voor en deze dienen dan gebruikt te worden, omdat er anders een onveilige situatie ontstaat en er komen eventueel bomen tussen zodat het verkeer niet van de parallelweg de provincialeweg opschiet. Bij bepaalde snelheden zijn ook bermnormen. Ook hier wordt in de gedetailleerde tekening beter op ingegaan.

haalt nogmaals de indraai van de vrachtauto's aan. Hierop reageert de wat de vrachtwagens nu doen, dan ook mogelijk moet blijven, daar mag geen verandering in komen.

Rotonde Haringhuizen tot rotonde Hartweg Zijdewind

Fietsers en landbouwvoertuigen geeft een verdeelde mening en de vraag is of er een apart fietspad kan komen.

nee er komt geen apart fietspad, want ze willen geen scheiding maken in verschillende verkeersvoertuigen. Op de parallelwegen rijdt alleen landbouwverkeer en bestemmingsverkeer en er komt een 60 km zone en dat moet veilig genoeg zijn voor de fietsers. De verwachting van de provincie dat het geen storm gaat lopen op de parallelweg. Maar bij Zijdewind zou je dan een 30 km zone in kunnen brengen voor de geluidsoverlast en trillingen. Er is ook nog een mogelijkheid van landbouwsluizen dat er alleen landbouwverkeer en fietsers over heen kunnen en geen andere motorrijtuigen. Ook wordt er gesproken over fietsstroken en fiets suggestiestroken hier zal dan ter zijner tijd naar gekeken worden.

wil de parallelweg aan de oostkant helemaal hebben doorgetrokken voor brandweer, ziekenauto, vuilniswagen ed. Ook voor de en en zou dit beter zijn, dan hoeven ze niet om te rijden om naar hun land te gaan. En de kinderen van hoeven niet eerst naar de Moerbeek om daarna over te steken en naar Zijdewind te gaan. Ze nemen toch de kortste weg en dat is rechtdoor oversteken.

hier komen we toch weer op het knelpunt dat de woning van de te dicht bij de weg ligt en dan zal het huis wegmoeten. Als er een oplossing komt dan wil de provincie kijken of het mogelijk is om de parallelweg door te trekken.

wil een toezegging dat dit dan gebeurt, maar wil daar niet aan. Wel om eventueel een fietspad door te trekken dat de kinderen niet helemaal naar de Moerbeek hoeven. Als de parallelweg wordt doorgetrokken hoeven de fietsoversteekplaatsen ook niet meer.

Verder meldt nog wat persoonlijke problemen van aanwonende, maar dat zijn allemaal zorgen voor later als de definitieve tekening er ligt. Ook wil de geen vangrail voor hun huis liever een andere oplossing. Verder komt het asfalt ter sprake ook hier zal bij de definitieve tekening gekeken worden wat voor asfalt waar het beste is, en zeker geluidsarm asfalt. Er zal nog een akoestische onderzoek gedaan worden, als er meer bekend is.

meldt dat de aanwonende graag zouden zien dat de middenweg recht wordt doorgetrokken naar de rotonde Moerbeek. De situatie die er nu is, is niet veilig en laat foto's zien waarop het diverse malen mis gaat in de bocht en als je de weg gaat verleggen komt er een bocht extra bij en wordt het nog onveilig volgens de bewoners en deze willen de weg niet om hun huis. Als je de weg verlegt en het andere dus afbreekt is het ook wegomlegging volgens de en hoeven er dus geen lange procedures aan vooraf te gaan.

De geeft als voorstel om al vast een procedure op te starten en alvast te gaan kijken met de gemeente Niedorp en Harenkarspel en de provincie of ze überhaupt wel iets zien in deze plannen. Zodat er daarna gelijk tot actie overgegaan kan worden dat dit geen extra vertraging oplevert. Hierop geeft ook bijval.

De provincie gaat zeker kijken of er mogelijkheden zijn om de middenweg rechtdoor te trekken en zullen dit intern bespreken, nieuwe weg is zeker bespreekbaar.

Verder meldt [naam], dat de gemeente Niedorp het industrieterrein bij de Tolkerdijk weer op het oog heeft. Als ze bij het Winkelerzand niet verder mogen bouwen, omdat daar een ecologisch stuk grond komt. Dan wil Niedorp toch weer praten over de Tolkerdijk en zal ook hier een goede aansluiting met de N241 moeten komen. De heer [naam] vraagt aan de provincie om dit in hun achterhoofd te houden. Want niets is zeker. Gemeente Schagen wil ook niet echt meewerken aan het industrieterrein.

De provincie heeft geen toestemming gegeven voor de aanleg van dit bedrijventerrein. Zolang dit nog niet het geval is komt er geen nieuwe aansluiting tbv dit bedrijventerrein.

Bij de provincie heeft de Zuiderweg –Hartweg de meeste prioriteit en willen hier als het enigszins kan in 2008 mee beginnen.

[naam] heeft een vraag aan [naam] of er wat gedaan kan worden aan het sluipverkeer bij de Moerbeek. Volgens [naam] is dit vaak bekenden van de weg en ligt de verantwoording bij deze mensen en kan er weinig aan gedaan worden.

De vraag van [naam] komt de parallelweg er wel.

Hierop reageert [naam] met de opmerking er is een go en no go situatie. [naam] begrijpt dit niet.

[naam] neemt het over en zegt er is een go en no go situatie bij de go komt er een parallelweg en bij een no go dan komt er alleen een verbreed fietspad bij de Zuiderweg want daar moet echt iets aan gedaan worden. Maar er moet gewoon gekeken worden naar het hele traject en alles sowieso er al in meenemen.

[naam]: hier ziet [naam] dan ook een taak van de werkgroep dat als de bewoners een parallelweg willen dat er dan ook water bij de wijn gedaan moet worden door iedereen en je kan het toch niet iedereen naar de zin maken. Alleen je kunt wel proberen om zoveel mogelijk wensen in te willigen daar waar het mogelijk is.

[naam] zet haar kanttekeningen bij de auto's die op de parallelweg komen te staan en dat dit een gevaarlijke situatie voor de fietsers wordt, deze rijden toch met z'n vieren of meer naast elkaar en dan wordt er niet goed opgelet, met de brede landbouwvoertuigen kan dit dus gevaar opleveren en [naam] vraagt dan ook of erop bepaalde punten parkeergelegenheid kan komen, of een verbod dat ze niet mogen parkeren op de parallelweg. [naam] geeft bijval aan [naam], ook hij ziet hier een gevaar komen. Vooral bij de [naam] voor daar is al weinig ruimte en zullen de auto's op de parallelweg komen te staan.

[naam] zal ook dit probleem meenemen en kijken wat er aan gedaan kan worden, hij vindt ook dat hier verantwoording bij de bewoners ligt.

legt vervolgens de knelpunten neer vanaf de Ronde Hartweg tot aan het Verlaat. Op de tekening zijn de schuurtjes van en niet meegenomen, maar dit is al besproken. Bij de rotonde van de Hartweg komt de parallelweg over het schuurtje van de en daar wordt de situatie onveilig omdat er twee rotondes vlak achter elkaar zitten en het bij hun uitrit al niet duidelijk is als ze naar de rotonde kijken. krijgt bijval van die daadwerkelijk beaamt dat het daar erg krap is en dat ze daar al eerder naar gekeken hebben. meldt ook nog dat er om 17.00 uur heel veel verkeer is en dat daar het korte stukje altijd volstaat en dus een oversteek behoorlijk belemmert.

Dit wordt een extra aandachtspunt van de provincie om daar nogmaals naar de situatie te kijken.

Verder haalt nogmaals het tankstation aan en dat zij liever een in en uitvoegstrook voor hun bedrijf willen hebben.

vraagt waarom de parallelweg niet doorgetrokken kan worden helemaal tot aan de Hartweg dan zou het tankstation er misschien ook meer mee kunnen leven en ook de kunnen de kinderen naar Schagen toe, zonder eerst te moeten omrijden.

Maar bij de provincie is dit geen optie want ze willen er geen doorgaand verkeer van maken. Tevens zal naar inschatting van de provincie de eigenaar van het tankstation ook hiermee niet akkoord gaan: zij willen liever aan de hoofdweg zitten. En bij de doodlopende stukken komt er een fietsers oversteekplaats zodat ze veilig kunnen oversteken en niet hoeven om te rijden, want dat doen ze toch niet.

meldt dat de parallelweg bij de rotonde van de Rijdersstraat wel dicht langs haar huis komt en met al het verkeer wat er naar het tankstation gaat, zal het veel gebruikt worden. Ook het voetgangerstunneltje uitgang geeft een onveilige situatie nu is het er vaak bij het uitgaan al onoverzichtelijk hoe moet dat straks als er meer verkeer doorheen gaat.

zal dit als een extra aandachtspunt meenemen en daar nogmaals naar kijken.

vraagt of het tunneltje niet verlengd kan worden en de parallelweg eroverheen te laten lopen. Dan ook gelijk voor invaliden.

kan hier kort over zijn de jeugdraad heeft dit ook al gewenst, maar voor een goede tunnel heb je ca 60 meter nodig, want het kan niet te stijl zijn voor de invaliden anders komen ze niet tegen de helling op en dat geeft meters en die ruimte is er niet. kan zich daarin vinden.

Verder geeft ze aan om de oversteek aan de kant te laten waar hij nu zit, anders komt er een extra oversteek op de Rijdersstraat en dat is uit veiligheidsoverwegingen niet wenselijk.

Ook wordt bij de . nogmaals gewezen op een brede inrit, zodat het vrachtverkeer er makkelijk in en uit kan.

komt met nog een probleem ook al is iedereen het ermee eens, dan kan het nog enige tijd duren, omdat de financiële middelen er ook moeten zijn en er zijn allemaal poten op de provinciale weg en die zijn van de Gemeente en van het Hoogheemraadschap en deze moeten mee betalen en de vraag is of daar geld voor is en wanneer het op de begroting komt. Ook dit kan een vertragingsfactor worden.

denkt dat het niet doorgaat omdat het nog geen uitvoeringsbesluit is en er teveel weerstand zal zijn, maar laten we het positief bekijken.

geeft nogmaals aan dat hij als contactpersoon blijft tussen de werkgroep en de provincie / gemeente en eventueel Hoogheemraadschap.

Tevens worden alle stukken die de werkgroep heeft overhandigd aan , de vragenlijsten en opmerkingen van de werkgroep zullen gemaïld worden naar

De volgende afspraken worden gemaakt:

- De provincie neemt alles mee wat vandaag is besproken en komt met een definitief plan en een gedetailleerder tekening, dit wordt aan de werkgroep voorgelegd en de andere belanghebbende. Als de werkgroep er in grote lijnen akkoord mee is komt er een nieuwe openbare avond.
- De provincie neemt binnenkort contact op met , de eigenaar van het tankstation en de grondeigenaren mbt het eventueel doortrekken van de Middenweg. De overige knelpunten probeert de provincie eerst intern op te lossen alvorens er met de overige aanwonende overleg zal worden gepleegd.
- De provincie zal de volgende datum plannen wanneer de tekening klaar is, waarbij het nog niet bekend is wanneer dit zal zijn.

Notulist