

**Aan de leden van Provinciale Staten van Noord-Holland**

**Datum ingekomen vragen** : 26 september 2019  
**Datum GS-besluit** : 15 oktober 2019

**Vragen nr. 78**

Vragen van de heer Deen (PVV) over "N-H Formule 1 race in gevaar door stikstofgeneuzel?"

De voorzitter van Provinciale Staten van Noord-Holland deelt u overeenkomstig het bepaalde in artikel 45 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van Provinciale Staten mede, dat op 26 september 2019 door de leden van Provinciale Staten, de heer Deen (PVV), de volgende vragen bij Gedeputeerde Staten zijn ingekomen.

**INLEIDING VRAGEN**

Uit een artikel van de Telegraaf (\*) blijkt dat de organisatie van de Formule 1 race in 2020 op het circuit van Zandvoort mogelijk in gevaar komt, omdat volgens advocaat Valentijn Wösten de huidige milieuvergunning niet toereikend is inzake de extra stikstofuitstoot van het race-evenement. Wösten gaat namens de milieuorganisaties Stichting Duinbehoud, Stichting Rust bij de Kust en Mobilisation for the Environment juridisch de strijd aan met de circuitorganisatie.

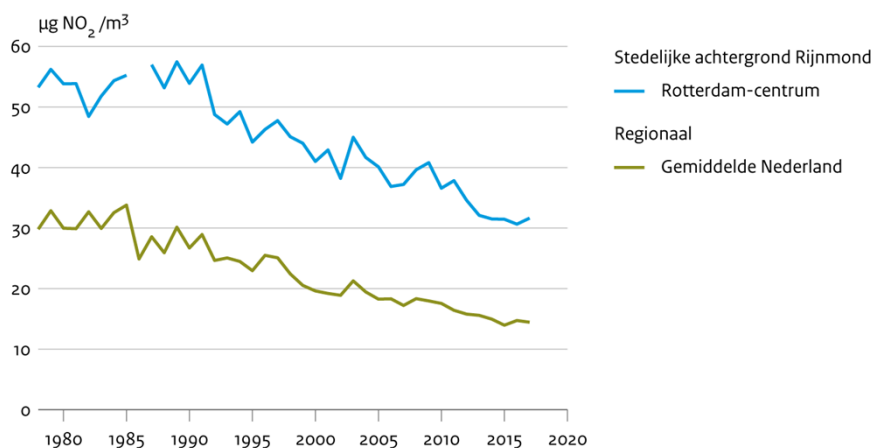
Daarbij komt uit het artikel naar voren dat de extra benodigde vergunningen voor de bouw op en rond het circuit nog niet zijn aangevraagd.

Volgens Wösten heeft de provincie haar dossier niet op orde, terwijl een woordvoester van de provincie aangeeft te denken dat er meer van wordt gemaakt dan het is en de nog benodigde vergunningsaanvragen afwacht.

Saillant detail is dat Wösten met Mobilisation for the Environment het landelijke stikstofbeleid onderuit wist te halen, waardoor onder andere broodnodige woningbouwprojecten getorpedeerd dreigen te worden.

De PVV maakt zich grote zorgen over deze ontwikkelingen. Waar de Nederlandse samenleving al jaren onder vuur ligt door beleid dat is gebaseerd op het CO<sub>2</sub>-spreekje en een groot gevaar vormt voor onze welvaart, welzijn en energiezekerheid, lijkt er nu een stikstofspreukje bij te komen met alle gevolgen van dien. Immers, er zijn cijfers die duidelijk laten zien dat de afgelopen decennia de uitstoot van stikstofoxiden een dalende trend vertoont:

### Concentratie stikstofdioxide in lucht



Bron: RIVM/DCMR/GGD Amsterdam 2018

RIVM/okt18  
www.clo.nl/nl023115

Onderwerp		Perioden		Stationaire bronnen, totaal	Particulier huishouden	01 Landbouw (stationaire bronnen)	Mobiele bronnen; totaal	Vervoer	Railverkeer	Wegverkeer	Scheepvaart	Luchtvaart
NOx	1990	mIn kg		282,1	23,3	58,0	421,1	377,9	2,2	255,1	119,2	1,4
	2000	mIn kg	Stikstofoxiden sinds 1990:	184,6	21,3	49,7	351,0	301,5	2,8	155,0	140,9	2,8
	2010	mIn kg	-62,1%	137,0	15,7	45,4	269,6	240,5	2,6	107,6	127,2	3,1
	2018 <sup>o</sup>	mIn kg		106,9	8,9	41,3	223,8	201,8	1,8	72,7	123,6	3,7
NH3	1990	mIn kg		350,35	10,29	331,22	0,94	0,94	0,00	0,92	0,02	0,00
	2000	mIn kg	Ammoniak sinds 1990:	171,96	6,79	158,26	4,45	4,44	0,00	4,42	0,02	0,00
	2010	mIn kg	-63,6%	129,30	7,49	116,00	4,86	4,85	0,00	4,83	0,02	0,00
	2018 <sup>o</sup>	mIn kg		127,41	8,14	113,26	4,34	4,33	0,00	4,30	0,02	0,00
PM10	1990	mIn kg		48,23	5,02	4,92	29,03	24,91	0,06	17,32	7,49	0,04
	2000	mIn kg	Fijnstof sinds 1990:	26,17	5,10	5,46	23,04	19,74	0,07	10,52	9,09	0,06
	2010	mIn kg	-59,6%	20,87	4,74	6,08	14,94	13,20	0,06	6,63	6,46	0,05
	2018 <sup>o</sup>	mIn kg		19,48	4,06	6,24	9,15	8,04	0,05	4,26	3,63	0,11

Bron: CBS

Vergunningen voor allerlei projecten werden de afgelopen decennia zonder problemen verleent, maar staan nu ineens zwaar onder druk.

### VRAGEN

#### Vraag 1:

Hoe beoordeelt u de uitspraken van Wösten dat de provincie haar dossier absoluut niet op orde heeft en dat als de raceorganisatie van de Grand Prix stelt dat het allemaal wel los zal lopen, dat “stoere praat” is? Graag een gemotiveerd antwoord.

#### Antwoord vraag 1:

We herkennen ons niet in het beeld dat wordt gesuggereerd. De uitspraken van de heer Wösten laten wij voor zijn rekening.

**Vraag 2:**

Kunt u een inschatting maken wat de kans is dat op basis van de huidige wetgeving, de uitspraak van de Raad van State en de uitgangspunten van Wösten, geen vergunning wordt verstrekt voor de Grand Prix? Graag een gemotiveerd antwoord.

**Antwoord vraag 2:**

Nee, dat kunnen wij nu niet. De vergunningaanvraag is momenteel in behandeling. Wij kunnen niet op de beoordeling en besluitvorming vooruitlopen.

**Vraag 3:**

Wat zijn de gevolgen (in de breedste zin van het woord) mocht er geen vergunning voor de Grand Prix worden verleend? Graag een gemotiveerd antwoord met ook aandacht voor de gevolgen inzake de rollen van de provincie. (waaronder op financieel vlak)

**Antwoord vraag 3:**

Het Circuit Park Zandvoort beschikt over een vergunning voor zogenaamde UBO-dagen. Dit zijn dagen waarop sprake is van uitzonderlijke bedrijfsomstandigheden (UBO). Het gaat om in totaal 12 dagen per jaar. Voor deze UBO-dagen is ook een vergunning afgegeven op grond van de Natuurbeschermingswet 1998. De Formule 1 Grand Prix valt binnen deze UBO-dagen en past daarmee binnen de bestaande vergunning. Aanpassingen aan het circuit of in de omgeving moeten aan de hand van de door Circuit Park Zandvoort ter beschikking gestelde stukken worden beoordeeld op stikstof- en andere natuureffecten. Voor wat betreft regionale economie en bereikbaarheid hebben wij een coördinerende en stimulerende rol. Op financieel vlak hebben wij geen bijdragen geleverd aan de Formule 1 Grand Prix, dus op dat vlak zullen er geen gevolgen zijn.

**Vraag 4:**

Deelt u de mening dat de stikstofproblematiek die nu geschetst wordt zwaar overtrokken is, dat er absoluut geen uitruil mag plaatsvinden tussen allerlei geplande projecten en dat (waar mogelijk) ingezet moet worden op een flinke versoepeling van de huidige wetgeving? Zo ja, bent u bereid hier bij het Rijk op aan te dringen & zo nee, waarom niet?

**Antwoord vraag 4:**

Nee, die mening delen wij niet. De stikstofproblematiek is een reëel probleem voor de Nederlandse en Noord-Hollandse natuur. Om die reden dient deze problematiek teruggedrongen te worden door de stikstofuitstoot te verminderen en natuurherstelmaatregelen te nemen in natuurgebieden. Wij zullen niet bij het Rijk aandringen op versoepeling van de huidige wetgeving. Wel spelen wij een actieve rol in het verkennen van mogelijkheden om de

impasse die nu is ontstaan, te doorbreken, vanzelfsprekend binnen de kaders van Europese richtlijnen, Nederlandse wetgeving en de recente jurisprudentie.

**Vraag 5:**

Zijn er (financiële) banden tussen de provincie en genoemde milieuorganisaties?

Zo ja, graag zoveel mogelijk details en deelt u de mening dat de provincie deze banden waar mogelijk zou moeten herzien, aangezien de organisaties een zeer negatieve invloed hebben op sociaal-economisch gebied? Graag een gemotiveerd antwoord.

**Antwoord vraag 5:**

Nee, er zijn geen financiële banden tussen de provincie en de genoemde organisaties.

**BRON**

(\*) <https://www.telegraaf.nl/nieuws/942872366/vergunning-zandvoort-niet-toereikend>